



# LONG WHARF: PLANIFICACIÓN DE LA MITIGACIÓN Y ESTUDIO DE VIABILIDAD EN LA RESILIENCIA FRENTE A INUNDACIONES



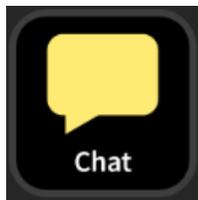
31 de enero de 2024



boston planning & development agency

# CONSEJOS SOBRE ZOOM

¡Bienvenido! Estos son algunos consejos sobre cómo usar Zoom para los usuarios nuevos. Sus controles están en la parte inferior de la pantalla.



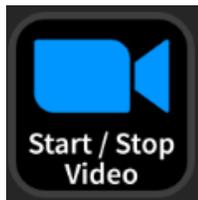
Use el chat para escribir un comentario o hacer una pregunta en cualquier momento. Habrá miembros del equipo supervisando el chat.



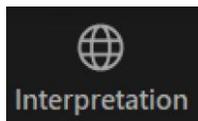
Para levantar la mano, haga clic en "Participants" (Participantes) en la parte inferior de la pantalla y, luego, seleccione la opción "Raise Hand" (Levantar la mano) en la casilla del participante o presione \*9 en su teléfono.



Desactivar/activar audio: se desactivará el audio de los participantes durante la presentación. El presentador activará su audio durante el debate si levanta la mano y es su turno para hablar. Para silenciar/activar el micrófono de su teléfono, presione \*6.



Activa/desactiva su video.

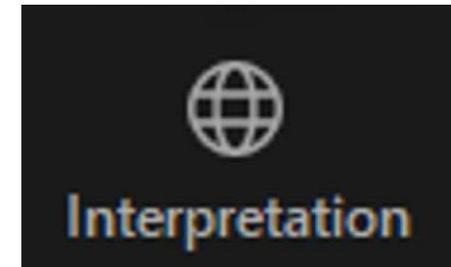


¿Necesita traducciones en español, cantonés o chino mandarín? Haga clic en el globo 🌐 en la parte inferior de la página y seleccione el idioma correspondiente. 2

# IDIOMAS DISPONIBLES

Para esta reunión, se presta servicio de interpretación en español, chino mandarín y cantonés.

- Para la interpretación al español, por favor seleccione "**Spanish**"
  - Ø 中文普通话 语音频道请选择 "**Mandarin**"
  - Ø 中文粵語語音頻道請選擇 "**Cantonese**"
- 
- Se publicó una descripción general del proyecto en la página web del proyecto en inglés, español, chino mandarín y cantonés.



# REGLAS DE ZOOM

Queremos asegurarnos de que esta conversación sea una experiencia agradable para todos los asistentes.

- Permanezca con el audio desactivado hasta que lo llamen. Si desea hablar durante la presentación, use la función “Raise Hand” (Levantar la mano) en Zoom para que un moderador de la BPDA pueda activar su audio.
- Sea respetuoso con el tiempo de los demás.
- Solicitamos que los participantes limiten sus preguntas para que otras personas puedan participar en el debate. Si tiene más preguntas, espere hasta que los demás asistentes hayan tenido una oportunidad para hacer preguntas antes de hacer más preguntas.
- Si no podemos responder su pregunta durante esta reunión, escríbala en el chat al final o envíela por correo electrónico a [dolores.fazio@boston.gov](mailto:dolores.fazio@boston.gov).

# GRABACIÓN DE LA REUNIÓN

A pedido de los miembros de la comunidad, este evento se grabará y se publicará en la página web de la revisión del proyecto Long Wharf: Planificación de la mitigación y estudio de viabilidad en la resiliencia frente a inundaciones de la BPDA para aquellas personas que no puedan asistir al evento en vivo por Zoom.

<https://www.bostonplans.org/planning/planning-initiatives/long-wharf-flood-mitigation-planning-feasibility>

Además, es posible que los participantes graben la reunión con las cámaras de sus teléfonos u otros dispositivos. Si no desea que lo graben durante la reunión, desactive su micrófono y cámara.

Si su cámara y su micrófono están apagados, igual puede participar mediante la función de chat de texto.

# ¡BIENVENIDO!

## Long Wharf: Planificación de la mitigación y estudio de viabilidad en la resiliencia frente a inundaciones

### Taller comunitario #1

31 de enero de 2024



### EN ASOCIACIÓN CON:



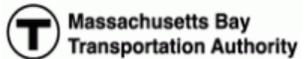
City of Boston  
Environment



Boston Water and  
Sewer Commission



City of Boston  
Parks & Recreation



Massachusetts Bay  
Transportation Authority

### EQUIPO DE ASESORAMIENTO:



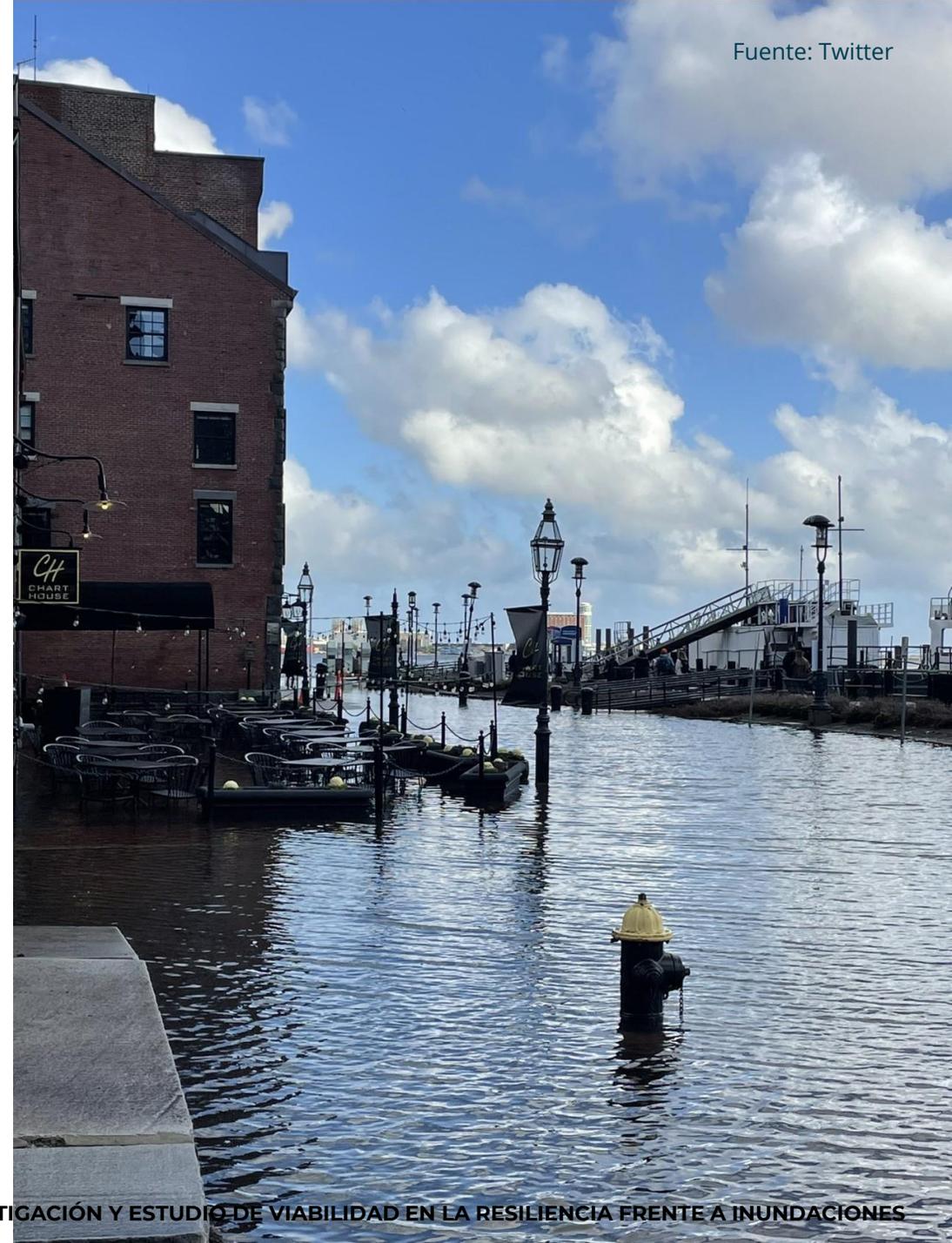
●ne architecture



# CONSTRUYAMOS JUNTOS UNA BOSTON CON RESILIENCIA COSTERA

Long Wharf el 13 enero de 2024

Fuente: Twitter

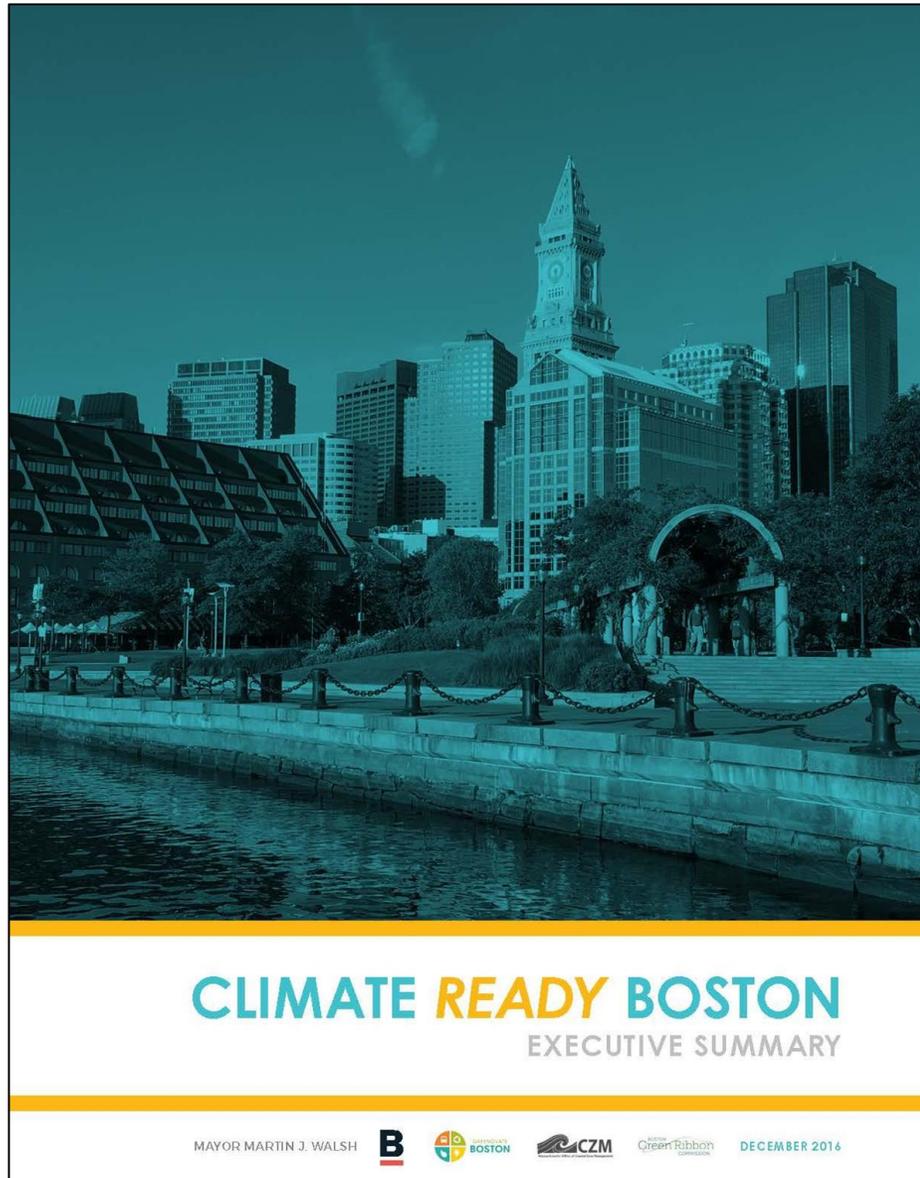


# AGENDA

Presentaciones  
Objetivos y antecedentes del proyecto  
Contexto del proyecto  
Condiciones existentes  
Oportunidades y limitaciones  
Próximos pasos  
Debate y comentarios

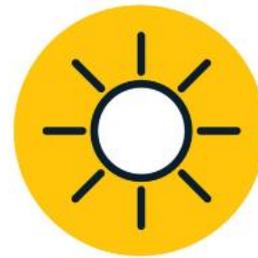
# ANTECEDENTES Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

# CLIMATE READY BOSTON



En 2016, la Ciudad de Boston publicó el informe *Climate Ready Boston*, que incluía una evaluación integral de la vulnerabilidad de los riesgos actuales y previstos asociados con cada uno de los tres peligros climáticos en un escenario de emisiones de gas de efecto invernadero bajas, medias y altas.

**EXTREME  
TEMPERATURES**



**HEAT WAVES &  
DROUGHTS**

**EXTREME  
PRECIPITATION**



**STORMWATER  
FLOODING**

**SEA LEVEL RISE**

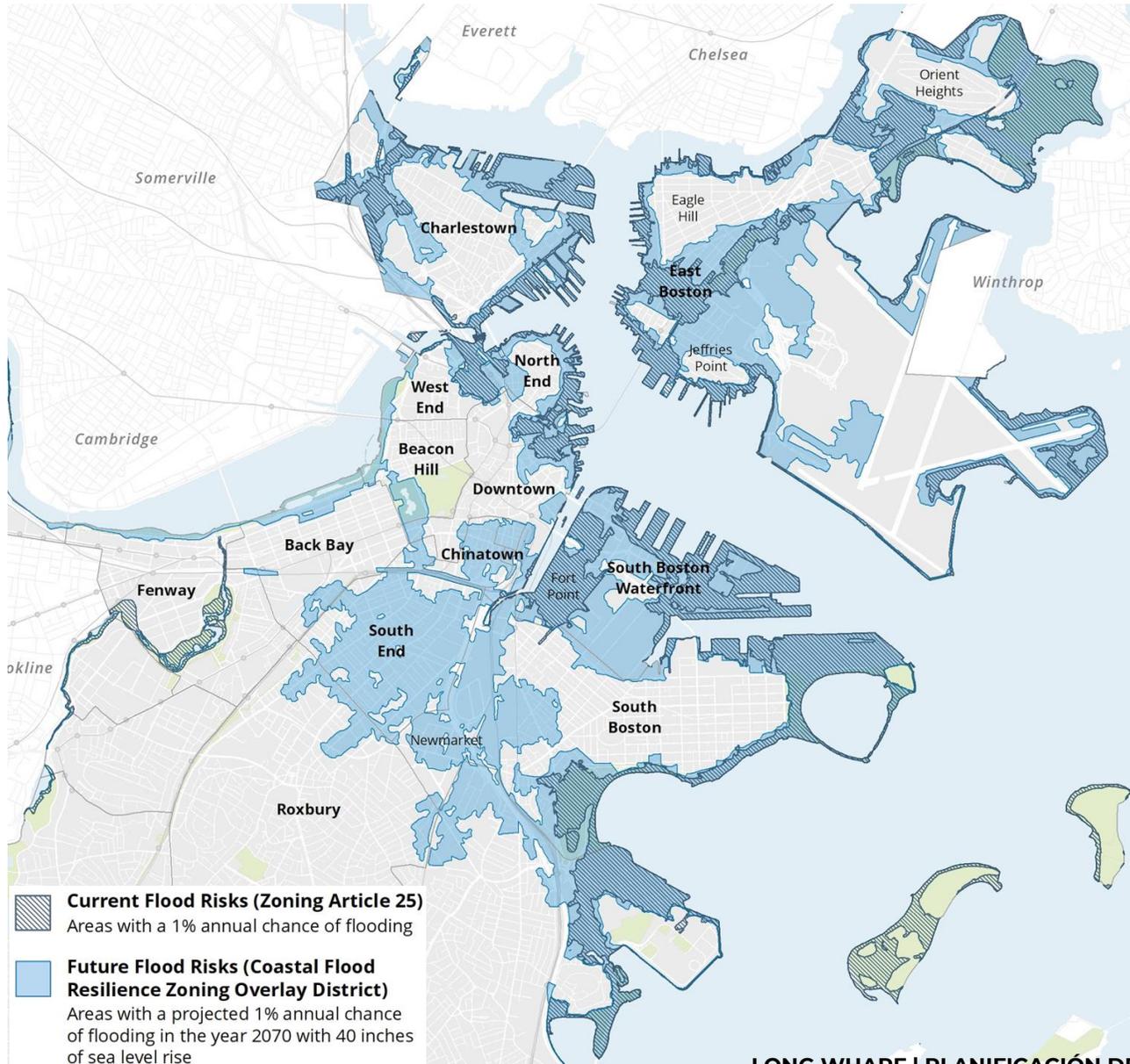


**COASTAL & RIVERINE  
FLOODING**

**COASTAL  
STORMS**



# RIESGO PREVISTO DE INUNDACIONES COSTERAS

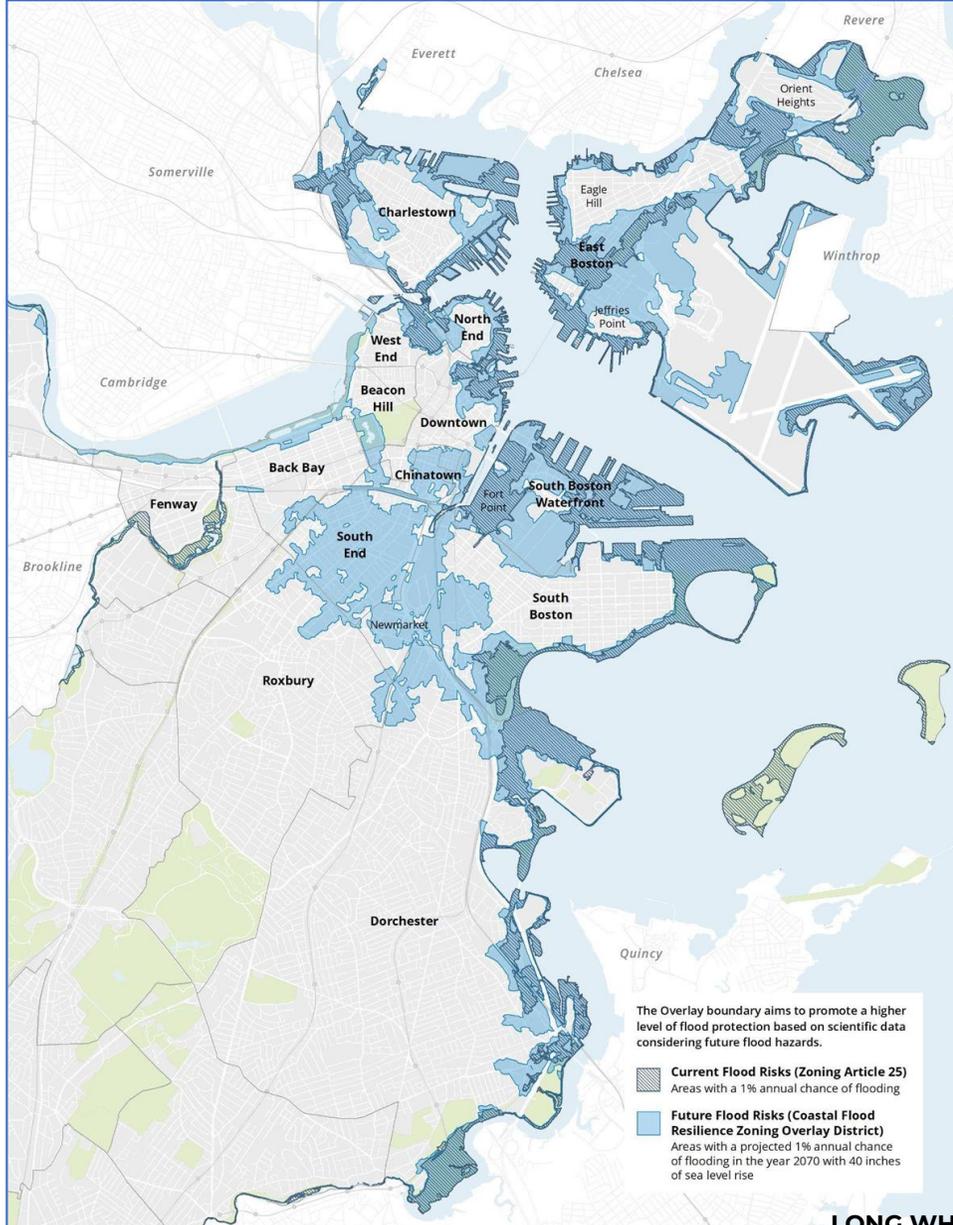


Las proyecciones indican que es probable que el nivel del mar en Boston suba (con respecto a los niveles de 2013) aproximadamente 9 pulgadas para 2030 y aproximadamente 36 pulgadas para 2070, más 4 pulgadas de hundimiento del suelo.

**Para 2070, anticipamos aproximadamente 40 pulgadas de aumento del nivel del mar en toda la ciudad (o unos 3 pies).**

Las tormentas de mayor magnitud se volverán más frecuentes que en el pasado y aumentará la precipitación media.

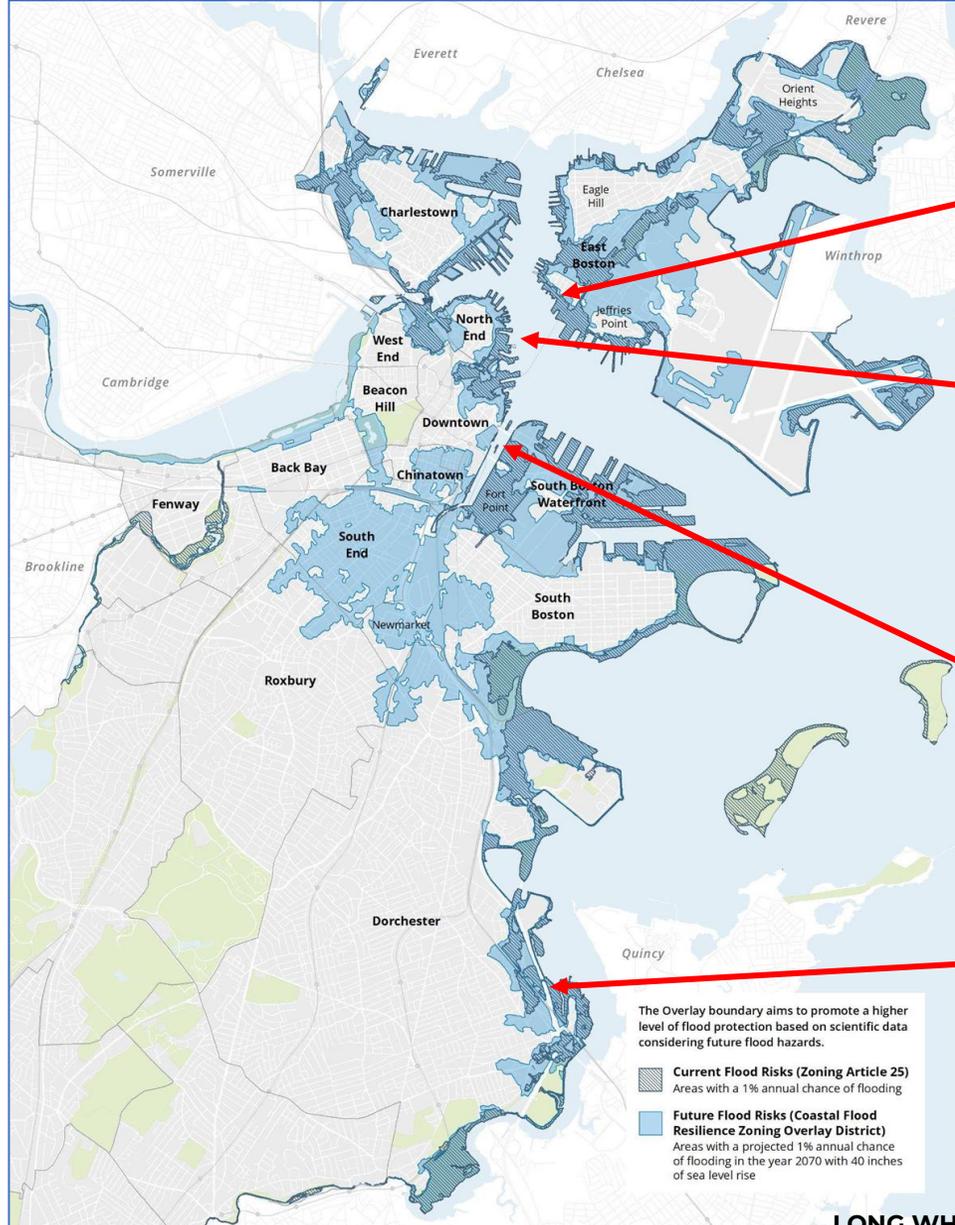
# IMPACTOS PREVISTOS DE LAS INUNDACIONES COSTERAS



Annualized losses will increase with sea level rise...



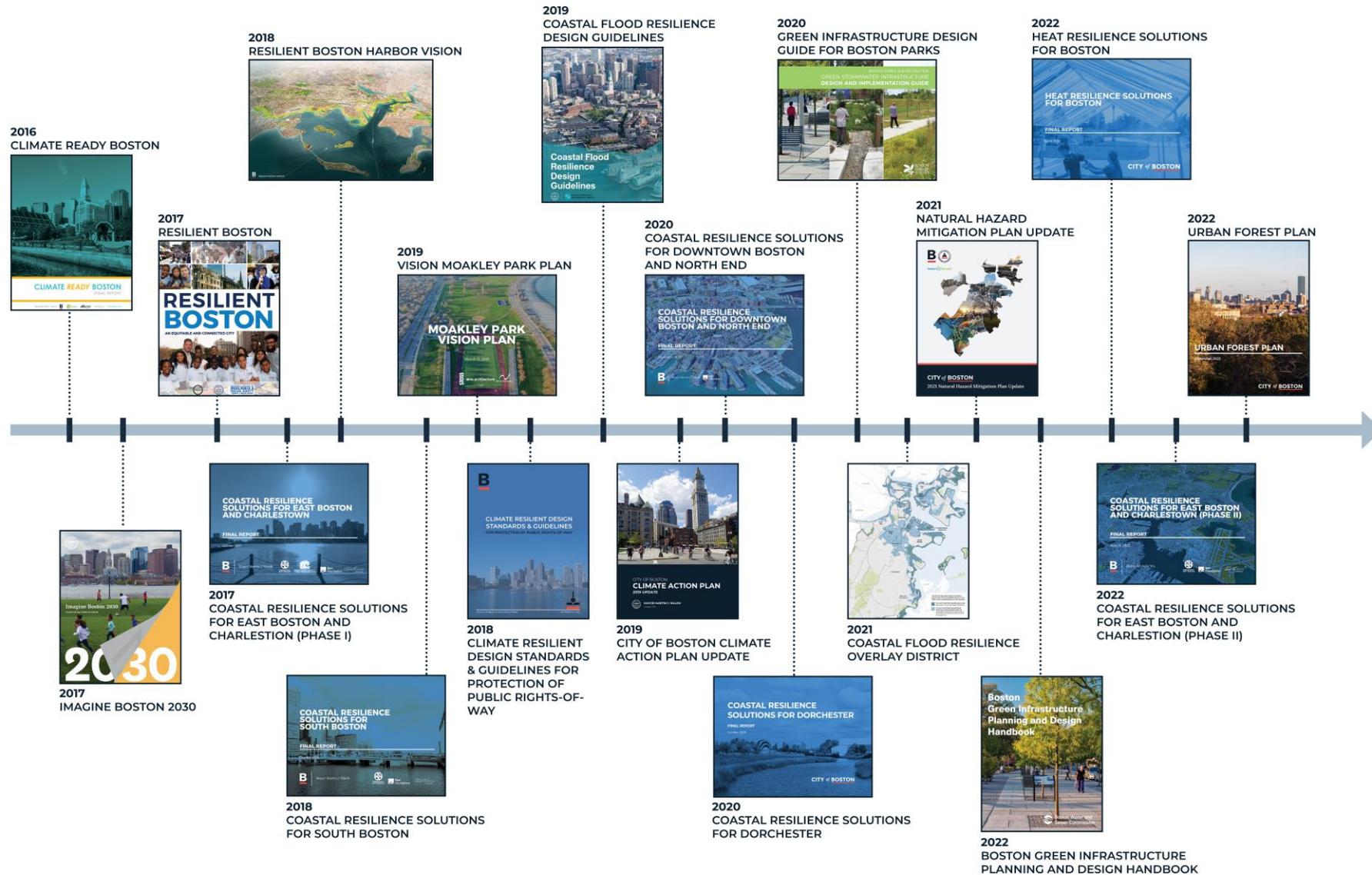
# INUNDACIÓN EN BOSTON EL 23 DE DICIEMBRE DE 2022



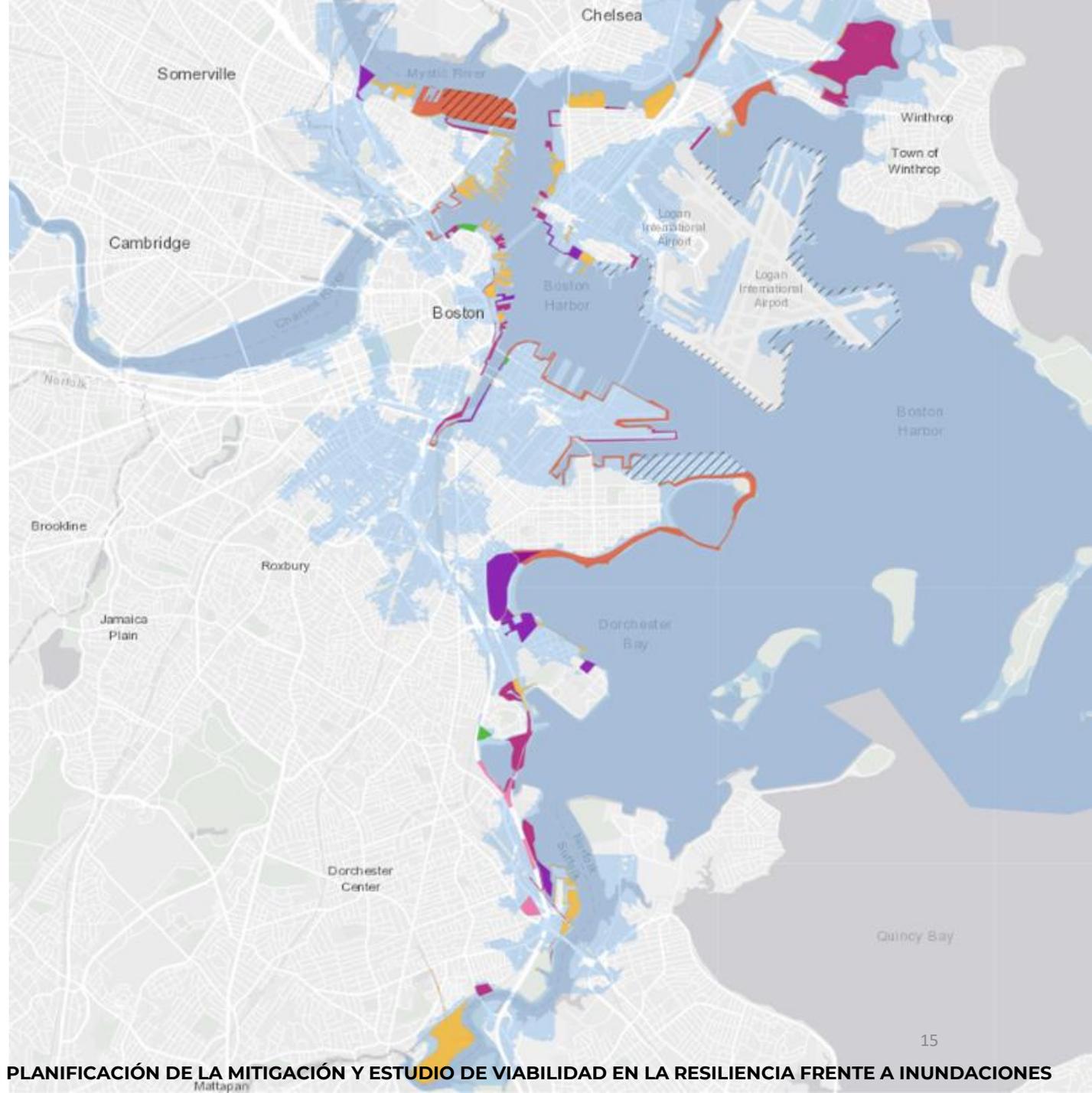
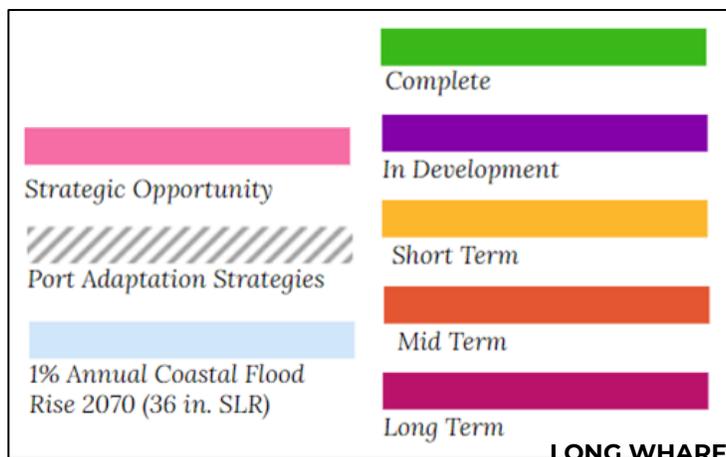
 Probabilidad de tormenta del 1 % anual con un aumento del nivel del mar de 9 pulgadas (década de 2030)

 Probabilidad de tormenta del 1 % anual con un aumento del nivel del mar de 40 pulgadas (década de 2070)

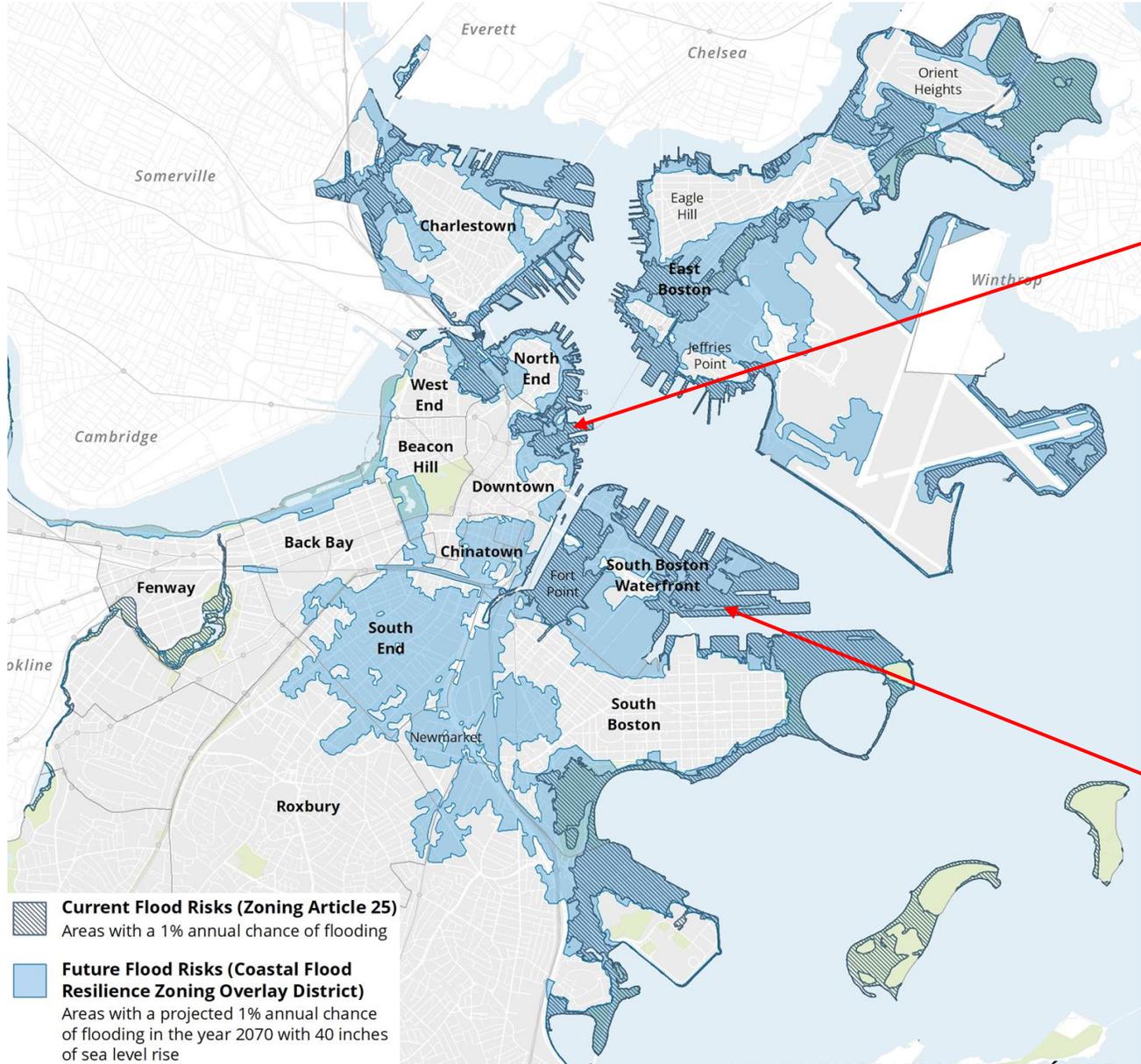
# INICIATIVAS DE RESILIENCIA ANTE EL CLIMA EN TODA LA CIUDAD



# RESUMEN DEL ESTADO DE IMPLEMENTACIÓN



# PROYECTOS DE LA BPDA (EN CURSO)

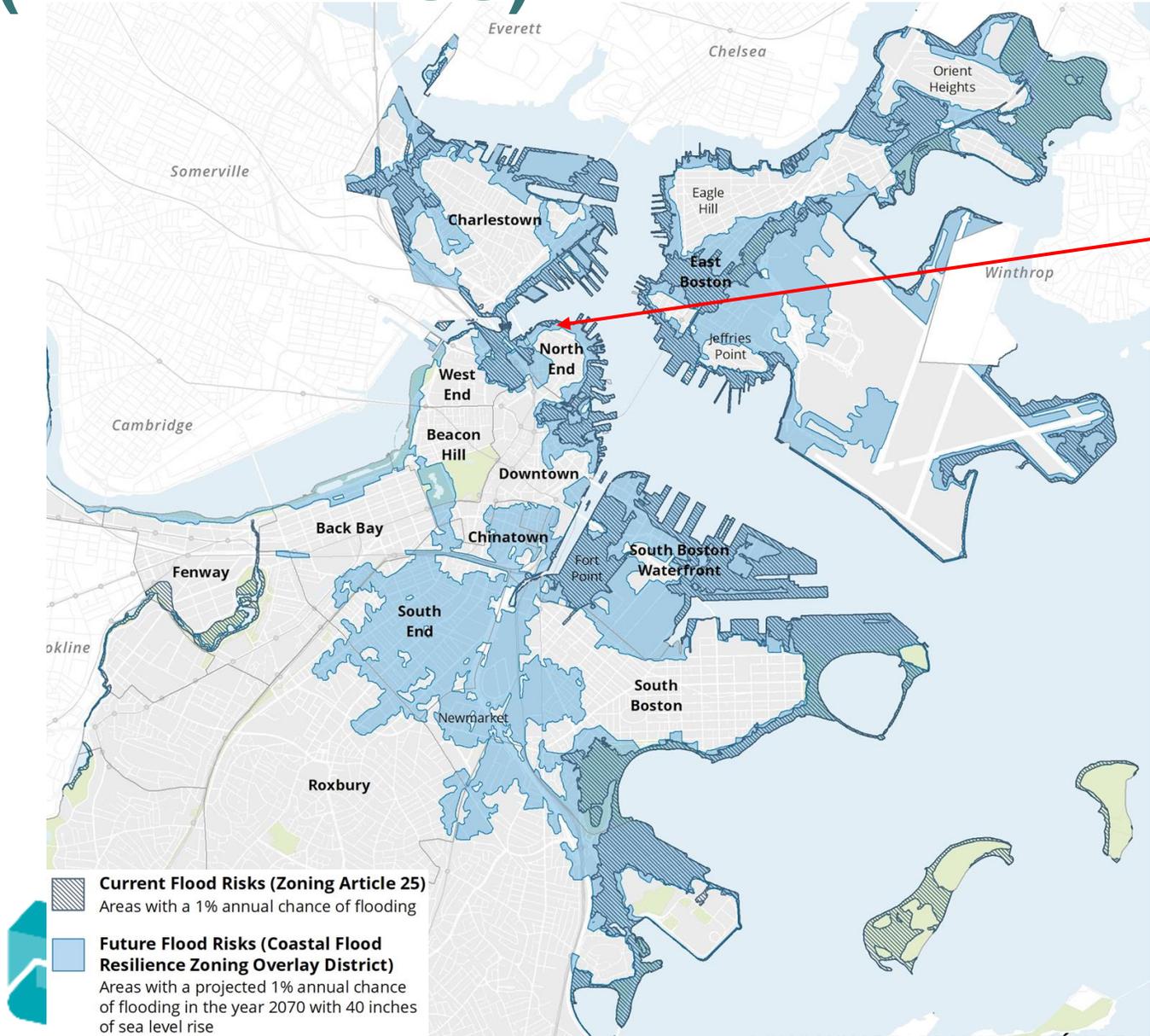


**Long Wharf | Centro**  
Planificación de mitigación de inundaciones y estudio de viabilidad en progreso

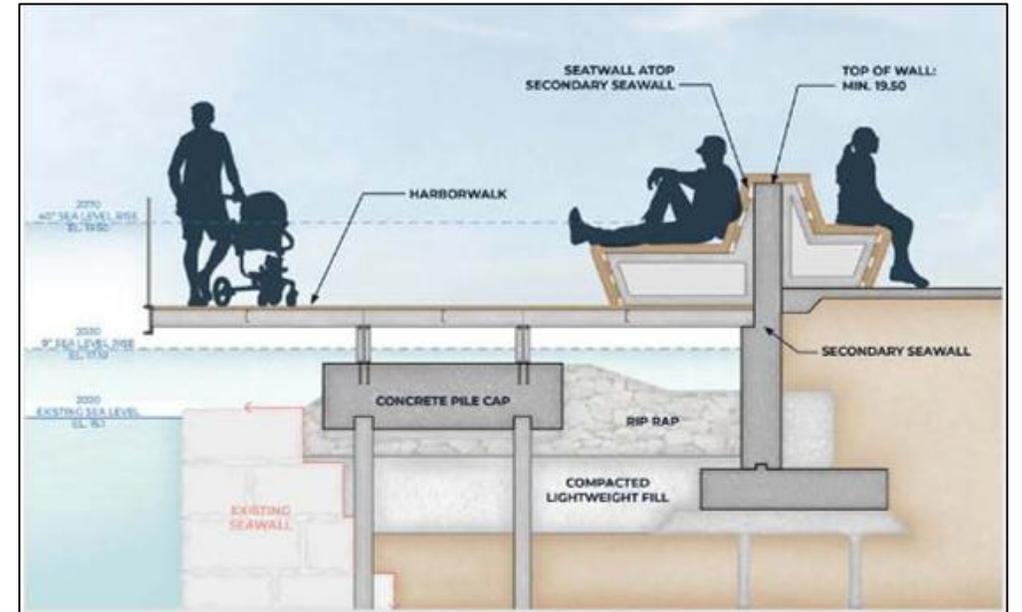


**Raymond Flynn Industrial Park | South Boston**  
Planificación de mitigación de inundaciones y estudio de viabilidad en progreso

# PROYECTOS DE LA CIUDAD EN EL CENTRO Y NORTH END (FINALIZADOS)

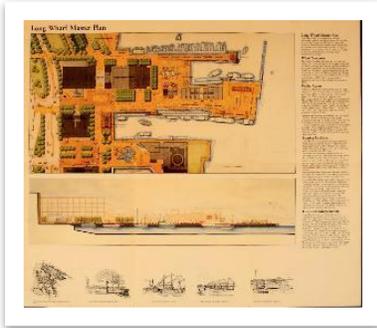


Langone Park y Puopolo Playground | North End  
La construcción finalizó en 2020

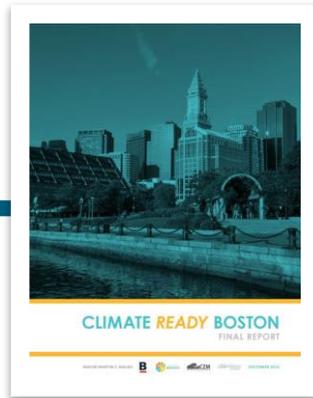


LONG WHARF | PLANIFICACIÓN DE LA MITIGACIÓN Y ESTUDIO DE VIABILIDAD EN LA RESILIENCIA FRENTE A INUNDACIONES

# ANTECEDENTES DEL PROYECTO



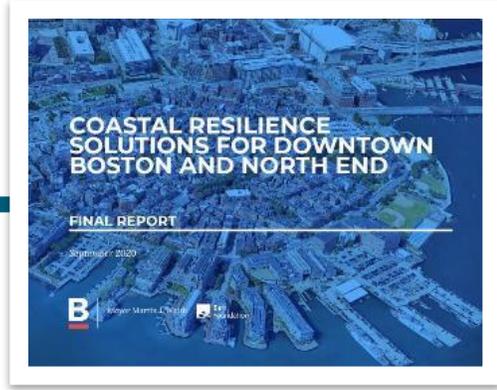
**PLAN MAESTRO PARA LONG WHARF (1970)**



**CLIMATE READY BOSTON (CRB) (2016)**

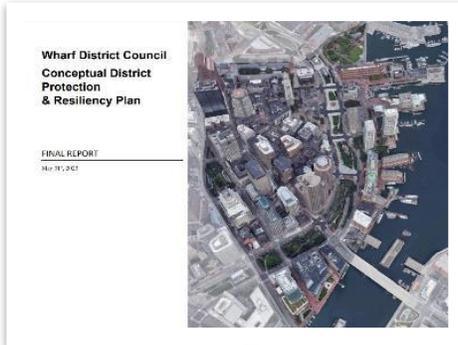


**VISIÓN DEL PUERTO DE BOSTON RESILIENTE (2018)**



**SOLUCIONES DE RESILIENCIA COSTERA PARA EL CENTRO Y NORTH END (CRS DT/NE) (2020)**

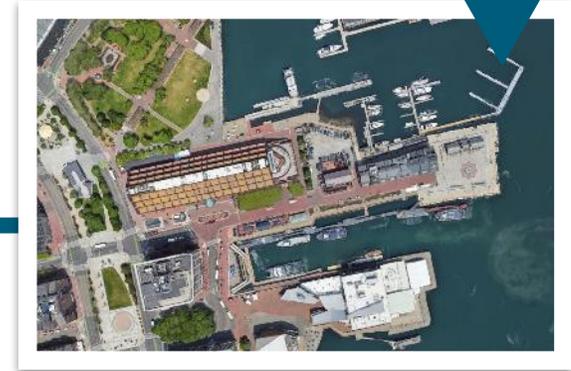
**PLAN DE RESILIENCIA DE WHARF DISTRICT COUNCIL (WDC) (2023)**



**PLAN MAESTRO PARA NEW ENGLAND AQUARIUM (NEAQ) (2023-)**



**PLAN CONCEPTUAL DE PROTECCIÓN Y RESILIENCIA DEL DISTRITO DE NORTH END WATERFRONT CLIMATE ALLIANCE (2023--)**



**PLANIFICACIÓN DE LA MITIGACIÓN Y ESTUDIO DE VIABILIDAD EN LA RESILIENCIA FRENTE A INUNDACIONES PARA LONG WHARF (2024)**

# RIESGO DE INUNDACIÓN A CORTO Y LARGO PLAZO EN EL CENTRO Y NORTH END



1

**Long Wharf**  
Estado: En progreso

2

**Christopher Columbus Park**  
Estado: En planificación

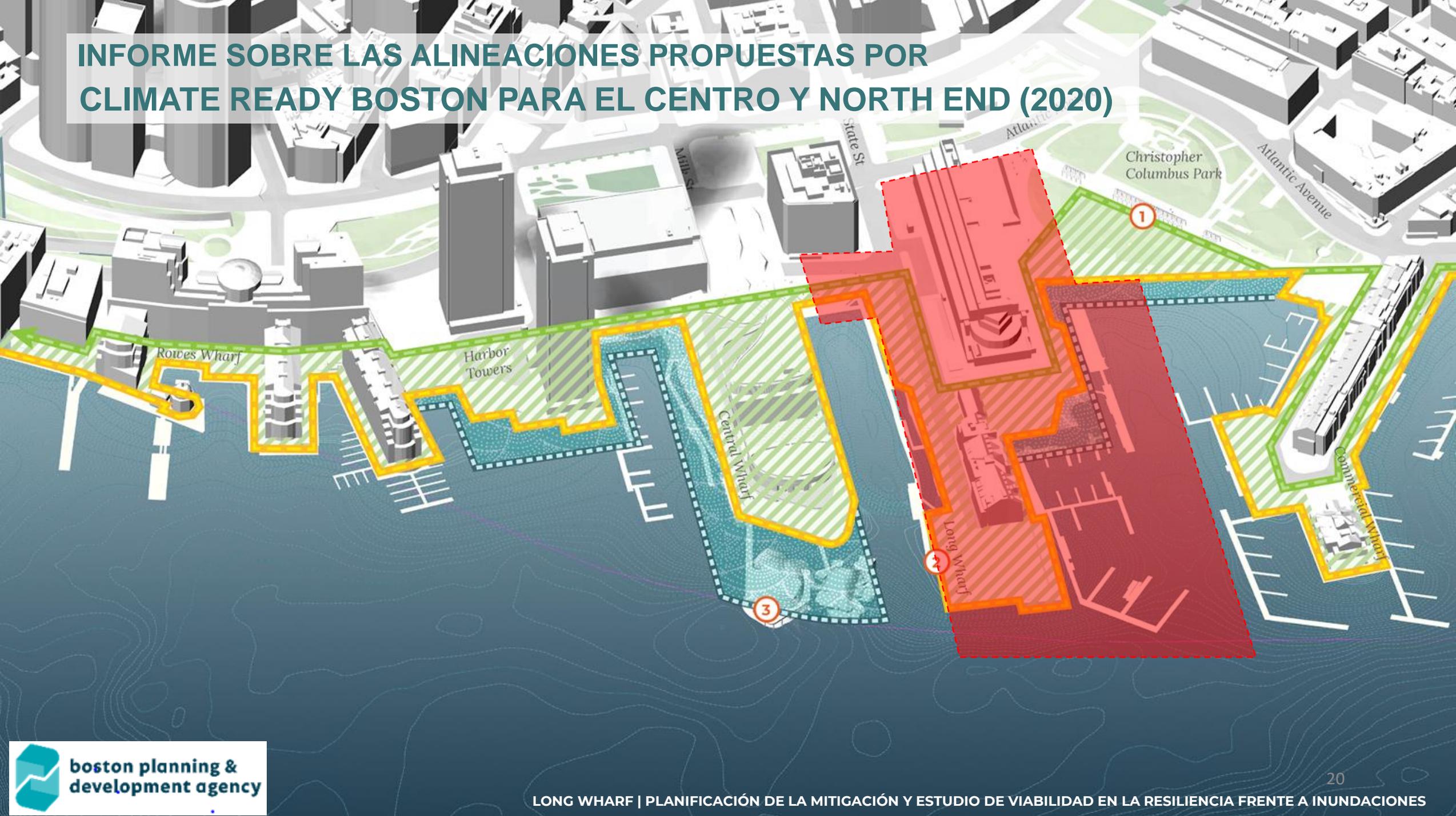
3

**North End y el frente costero**  
Estado: Inicio de la planificación comunitaria

1-3

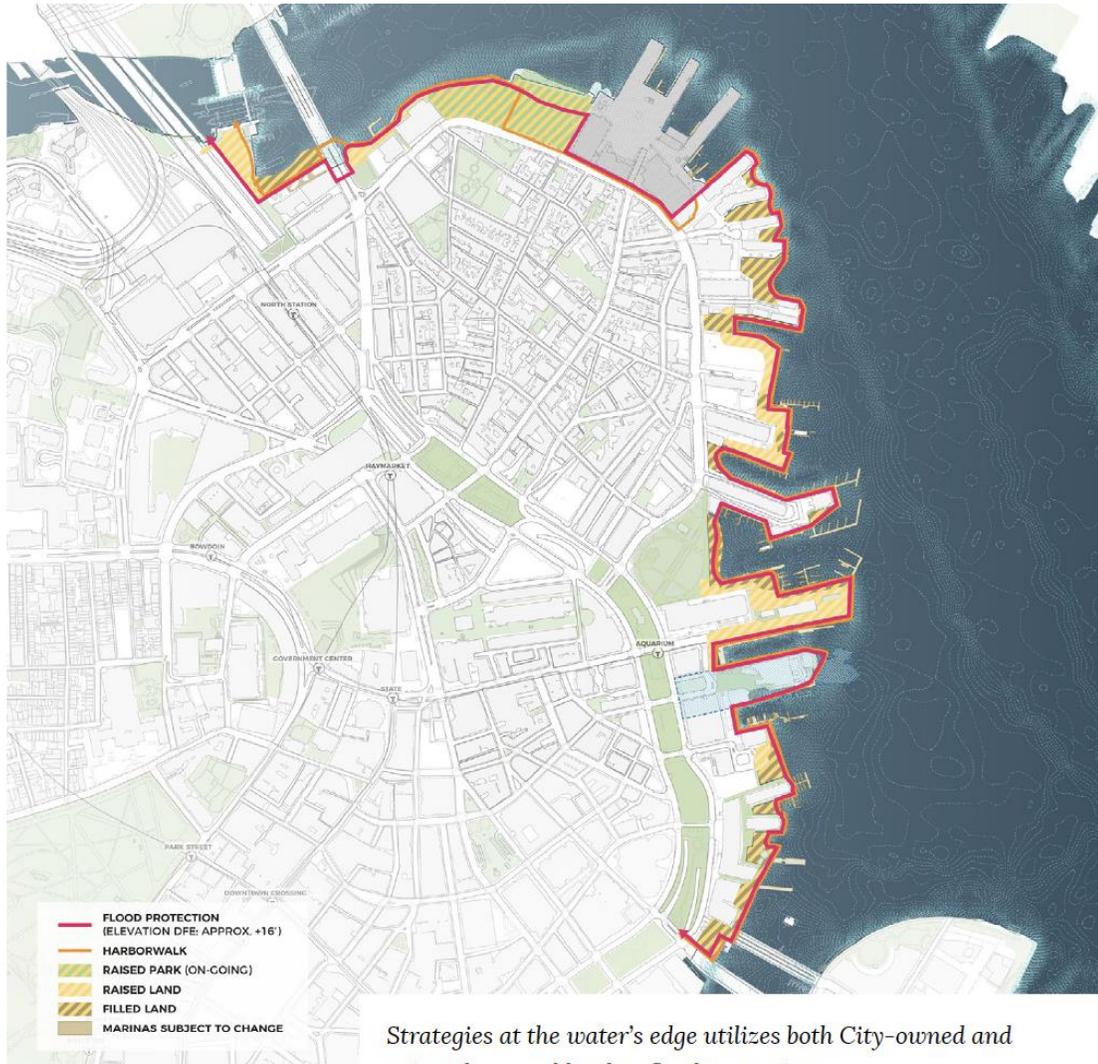
**Cauce de inundaciones en el centro y North End en 2030**

# INFORME SOBRE LAS ALINEACIONES PROPUESTAS POR CLIMATE READY BOSTON PARA EL CENTRO Y NORTH END (2020)



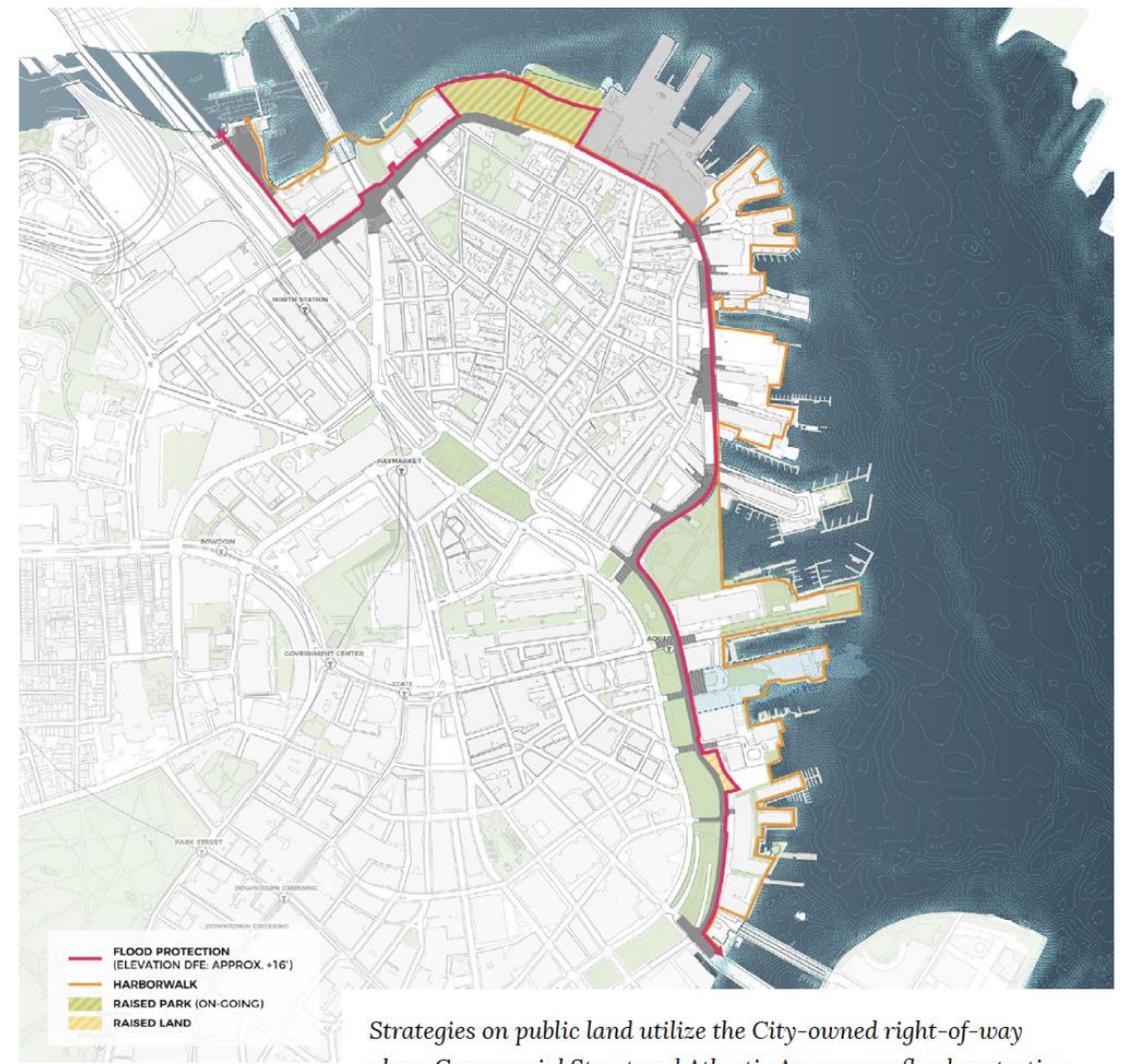
# ESTRATEGIAS DE RESILIENCIA EN EL CENTRO Y NORTH END

## ESTRATEGIAS A LO LARGO DEL FRENTE COSTERO



Strategies at the water's edge utilizes both City-owned and privately owned land as flood protection.

## ESTRATEGIAS EN LA VÍA PÚBLICA



Strategies on public land utilize the City-owned right-of-way along Commercial Street and Atlantic Avenues as flood protection.

# CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN

CERRAR EL CAUCE DE INUNDACIONES URGENTE  
MEJORAR EL VECINDARIO **2030**

LOGRAR UNA TRANSFORMACIÓN  
INTEGRAL DE LA COSTA **2070**

AVANZAR EN EL DISEÑO Y LA  
INGENIERÍA, Y CONSTRUIR

ALINEAR CON OTRAS INICIATIVAS  
DE PLANIFICACIÓN

TRABAJAR CON EL CUERPO DE INGENIEROS DEL EJÉRCITO DE LOS EE. UU. (USACE)

SEGUIR AFRONTANDO LOS DESAFÍOS NORMATIVOS Y DE PERMISOS

DESARROLLAR E IMPLEMENTAR UN ESQUEMA DE FINANCIAMIENTO A LARGO PLAZO

¡ESTAMOS  
AQUÍ!

A CORTO PLAZO

A MEDIO PLAZO

A LARGO PLAZO



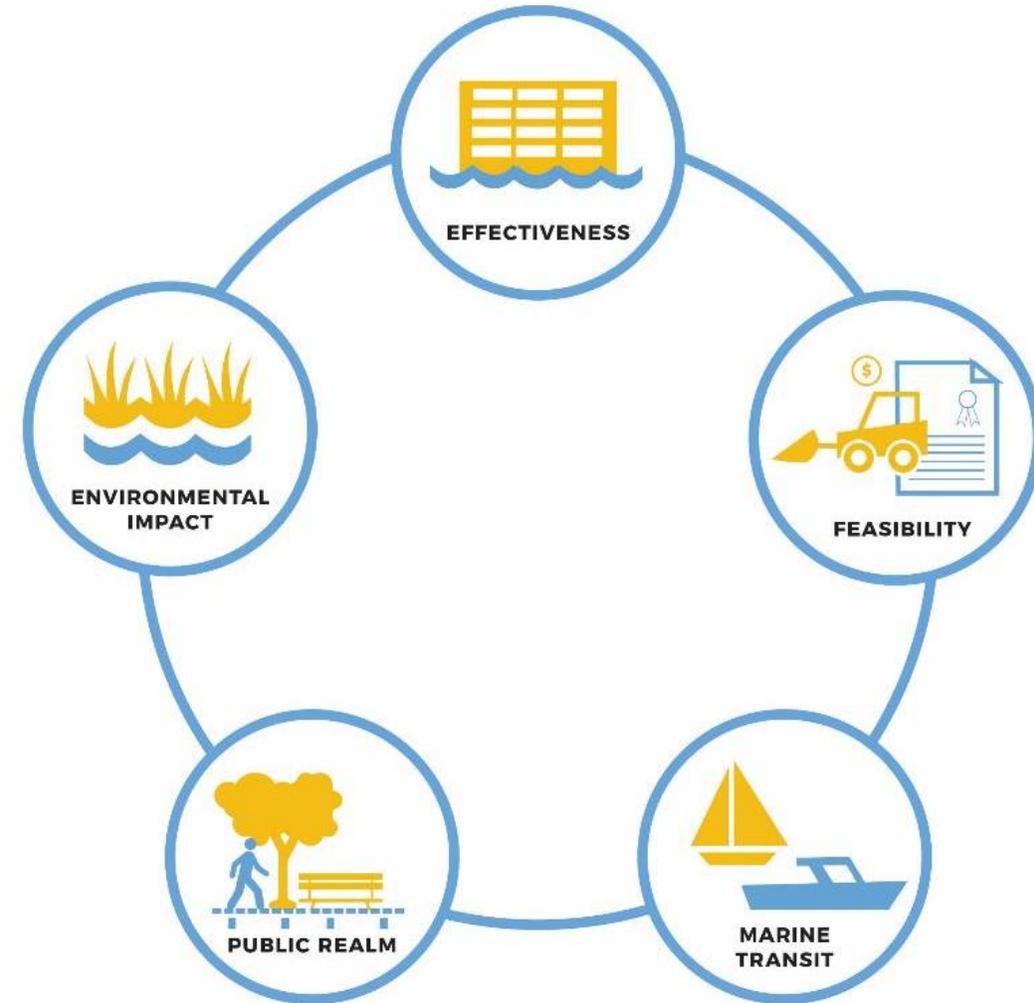
DISEÑO CONCEPTUAL DE UN LONG  
WHARF RESILIENTE (2024)

TRABAJAR CON LOS PROPIETARIOS DE LOS EDIFICIOS EN UNA ADAPTACIÓN  
QUE COMPLEMENTE LAS ESTRATEGIAS A NIVEL DEL DISTRITO

# OBJETIVOS DEL PROYECTO

Desarrollar **un conjunto de diseños alternativos inclusivos, acogedores y aplicables** que:

- Proporcionen control de inundaciones.
- Protejan y mejoren la infraestructura crítica.
- Creen un espacio público accesible y equitativo.
- Fortalezcan las relaciones entre las personas y el agua.
- Respeten la historia del muelle.
- Garanticen acuerdos y resuelvan los problemas operativos, de ingeniería y de otro tipo con los proyectos y las iniciativas de planificación de los socios.
- Contribuyan a cerrar todo el cauce de inundación para 2030.
- Desarrollen evaluaciones de diseño e ingeniería para la candidatura a subvenciones.



# CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN: PRÓXIMOS PASOS

## REALIZAR LA INVESTIGACIÓN Y SÍNTESIS INICIALES

CONDICIONES EXISTENTES  
FUNDAMENTOS DEL DISEÑO  
DISEÑO INICIAL

¡ESTAMOS  
AQUÍ!

TRIM. 2-3 2023

TALLER  
COMUNITARIO DE  
INTRODUCCIÓN

## DESARROLLAR EL DISEÑO CONCEPTUAL

DESARROLLAR Y  
EVALUAR ESQUEMAS  
ALTERNATIVOS

01-2024

MÁS APORTES  
DE LAS PARTES  
INTERESADAS

PERFECCIONAR LOS  
ESQUEMAS  
ALTERNATIVOS

03-2024

TALLER  
COMUNITARIO N.º 2

MÁS APORTES  
DE LAS PARTES  
INTERESADAS

PREPARAR EL  
INFORME FINAL

05-2024

COMUNICADO  
PÚBLICO

## AVANZAR Y CUMPLIR

AVANZAR EN EL DISEÑO Y LA  
INGENIERÍA

ALINEAR CON OTRAS INICIATIVAS DE  
PLANIFICACIÓN

BUSCAR SUBVENCIONES O  
DESARROLLAR UN MECANISMO DE  
FINANCIAMIENTO

CONSTRUIR

A CORTO PLAZO

2030

APORTES DE INICIATIVAS DE  
PLANIFICACIÓN DE LA RESILIENCIA  
IMPULSADAS POR LA COMUNIDAD

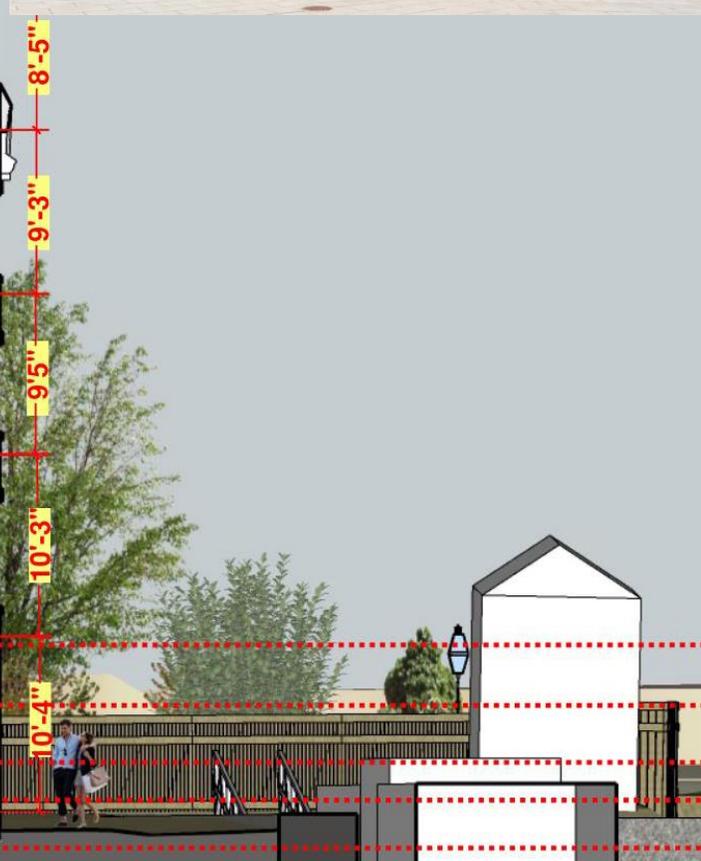
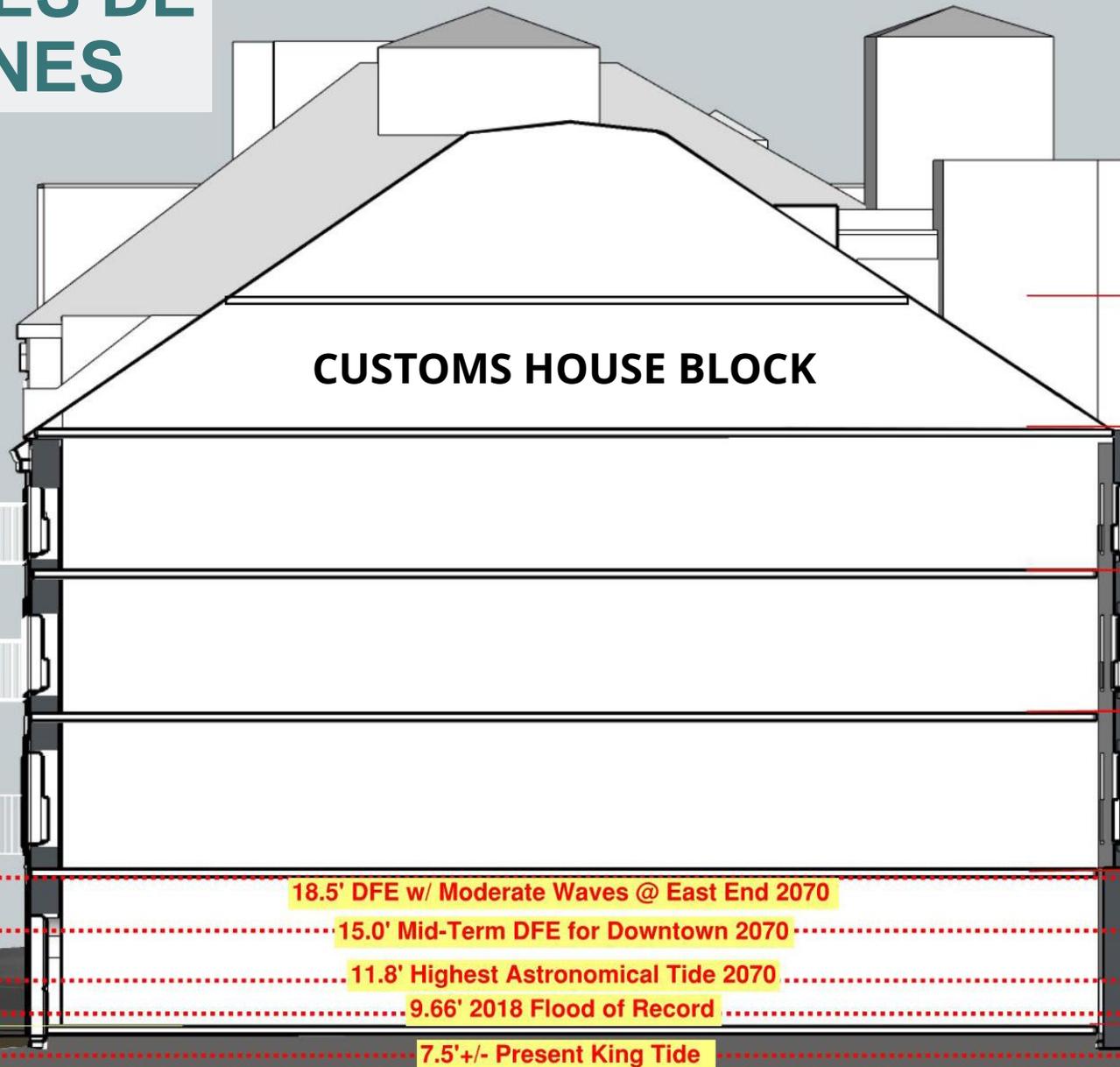
# INUNDACIÓN POR MAREA REAL HOY (EL. 7.5 +/- NAVD88)



# INUNDACIÓN RÉCORD POR TORMENTA INVERNAL EN 2018 (EL. 9.66 NAVD88)



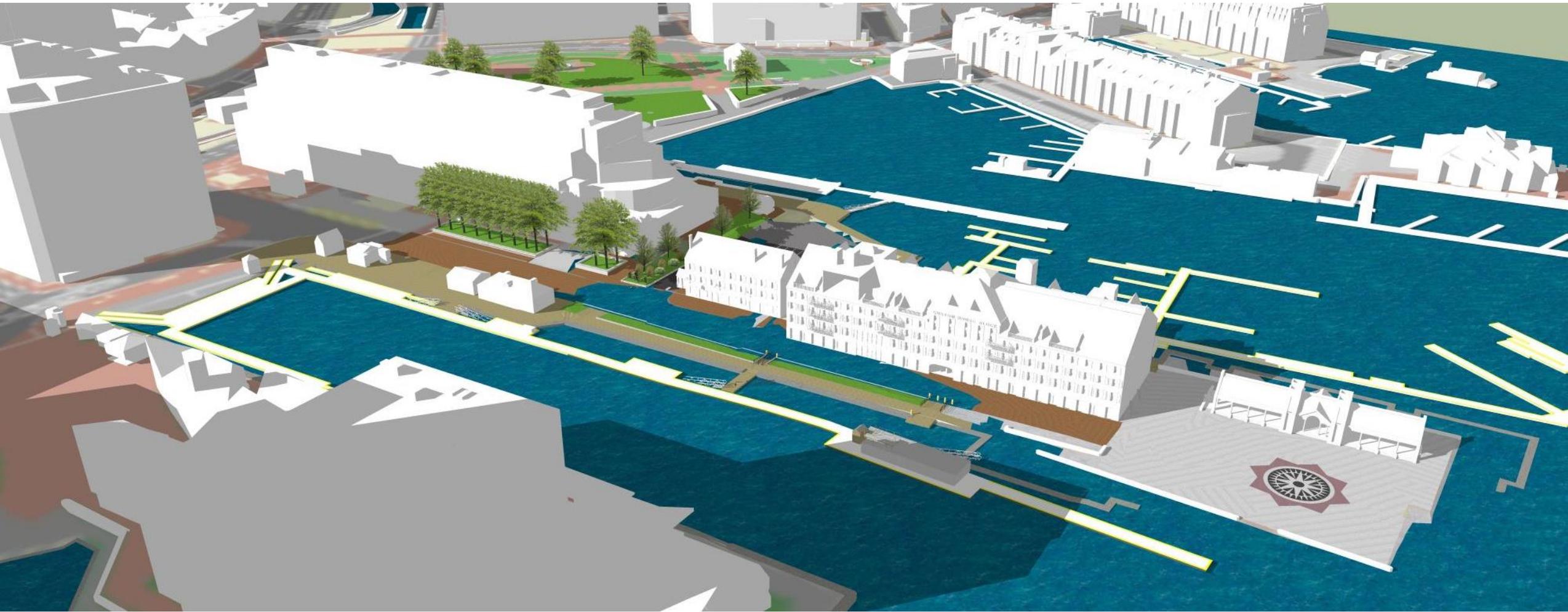
# ELEVACIONES DE INUNDACIONES



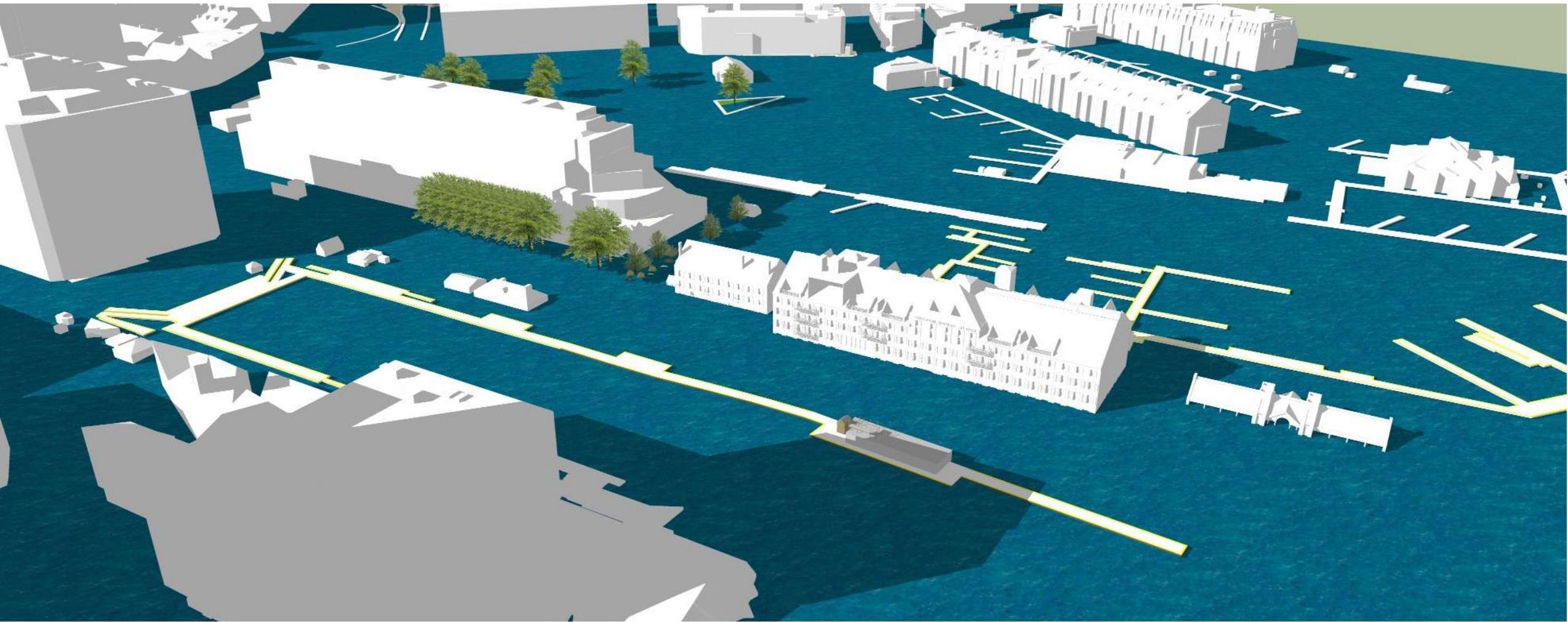
# MODELO DE CONDICIONES EXISTENTES



# IMPACTOS DE LAS INUNDACIONES: ELEVACIÓN DEL AGUA = 7.5' NAVD88 (SIMILAR A LA MAREA REAL DE HOY)



# IMPACTOS DE LAS INUNDACIONES: ELEVACIÓN DEL AGUA = 15.0' NAVD88 (LA MAREA ASTRONÓMICA ALTA EN 2070 DE 11.8 NAVD88 LUCE SIMILAR)



# OBJETIVOS DE PROTECCIÓN CONTRA INUNDACIONES

- Bloquear los cauces de inundación al centro de Boston.
- Elevar las pendientes en Long Wharf para prevenir inundaciones durante la marea astronómica alta en 2070 sin la intervención de barreras contra inundaciones.
- Proteger la infraestructura de Long Wharf.
- Utilizar estrategias modulares de protección contra inundaciones para afrontar las posibles marejadas ciclónicas a largo plazo.

# ¿CÓMO USAR MENTIMETER PARA PARTICIPAR EN LAS PRÓXIMAS OPORTUNIDADES DE COMENTARIOS?

## NAVEGADOR



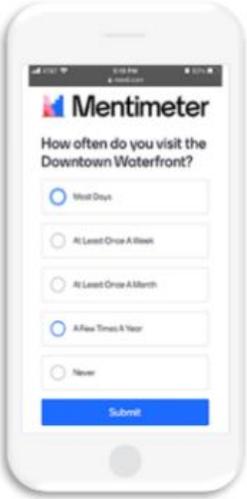
What is a priority for you?

VISITE: **MENTI.COM**

INGRESE EL CÓDIGO: **24 51 4353**

O

## TELÉFONO



ESCANEE EL QR:



# ¿QUÉ ASPECTOS DE LONG WHARF LE PREOCUPAN MÁS RESPECTO A LAS INUNDACIONES?

ESCANEE EL  
SIGUIENTE QR



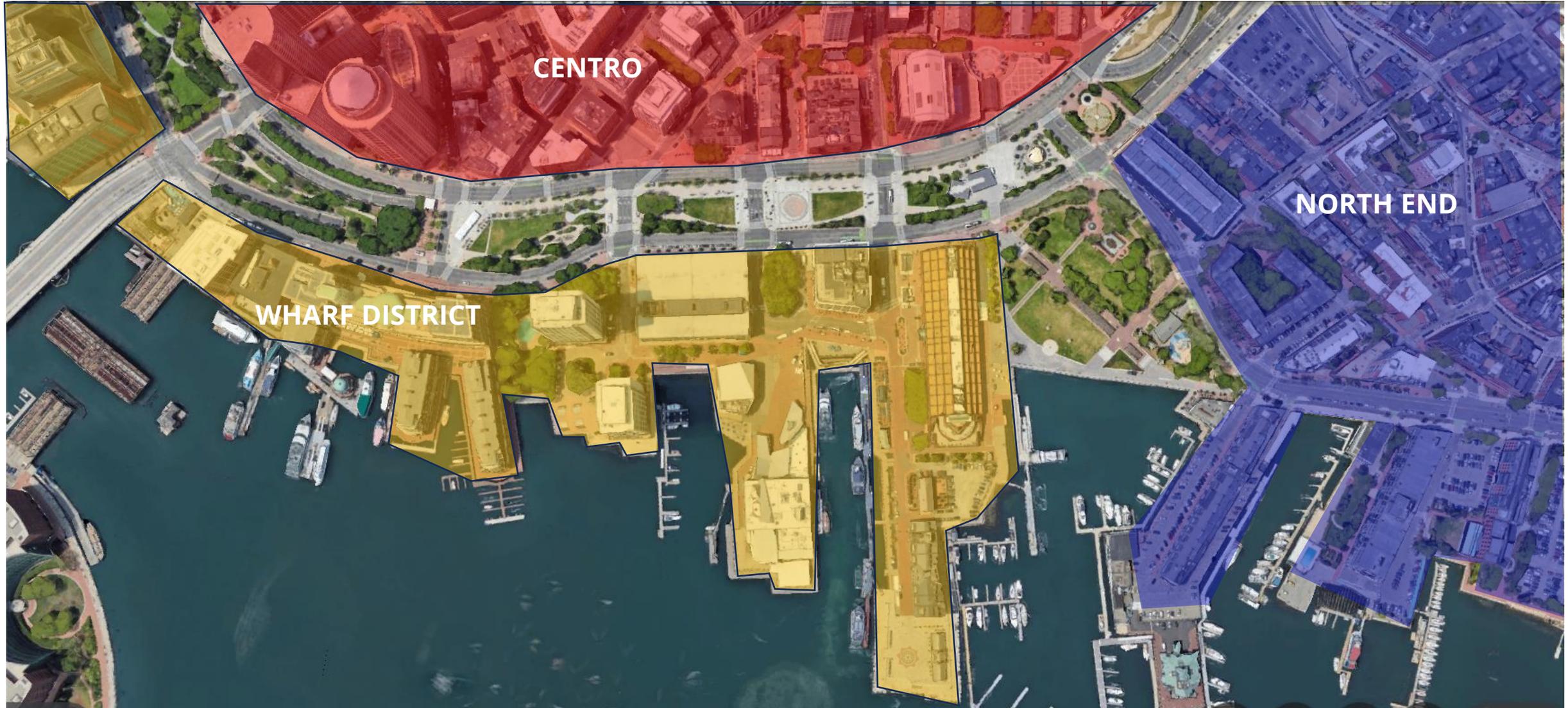
O

VISITE:  
MENTI.COM

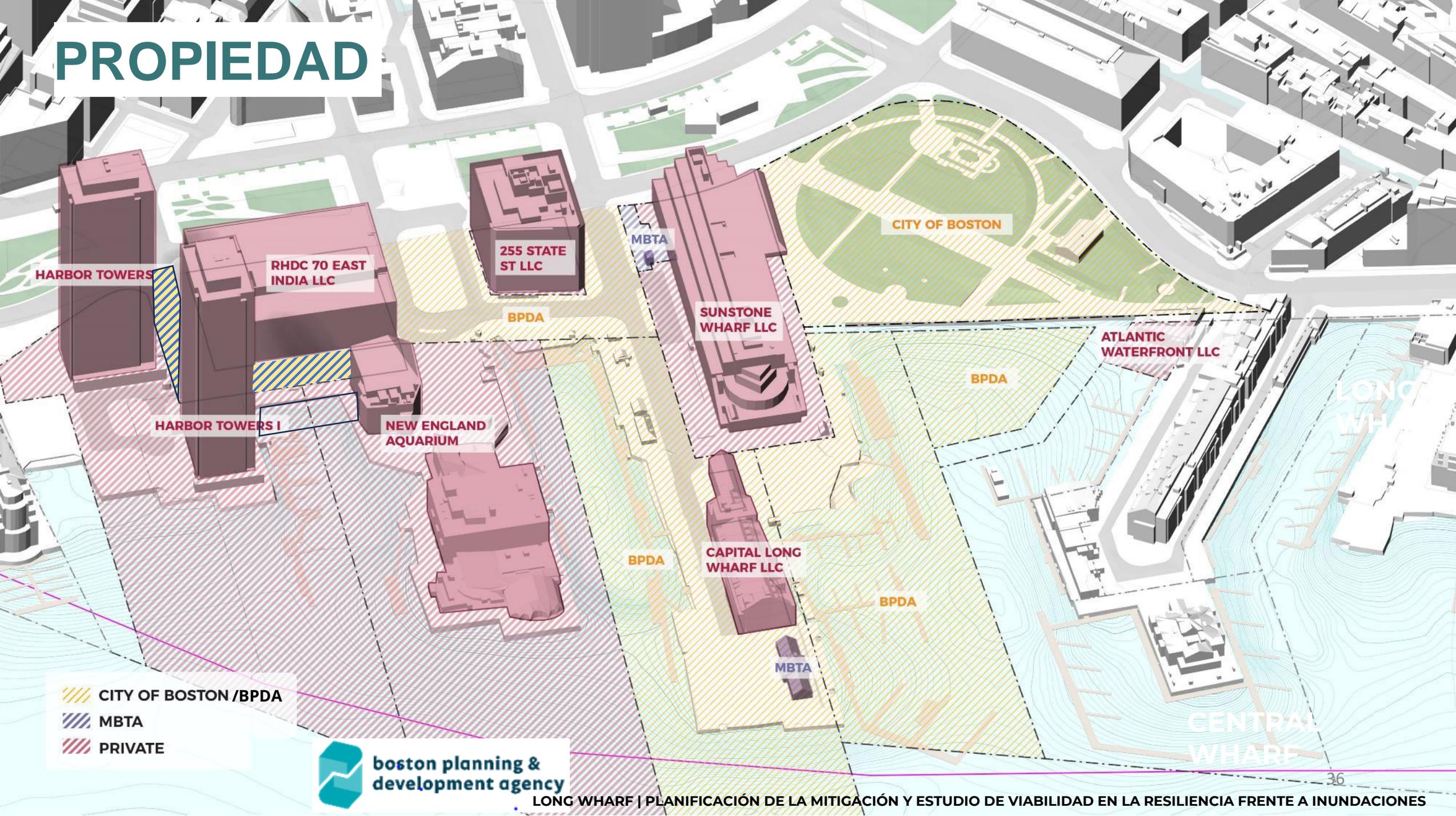
INGRESE EL  
CÓDIGO:  
2451 4353

# CONTEXTO DE LA PLANIFICACIÓN Y EL DISEÑO

# VECINDARIOS CLAVE



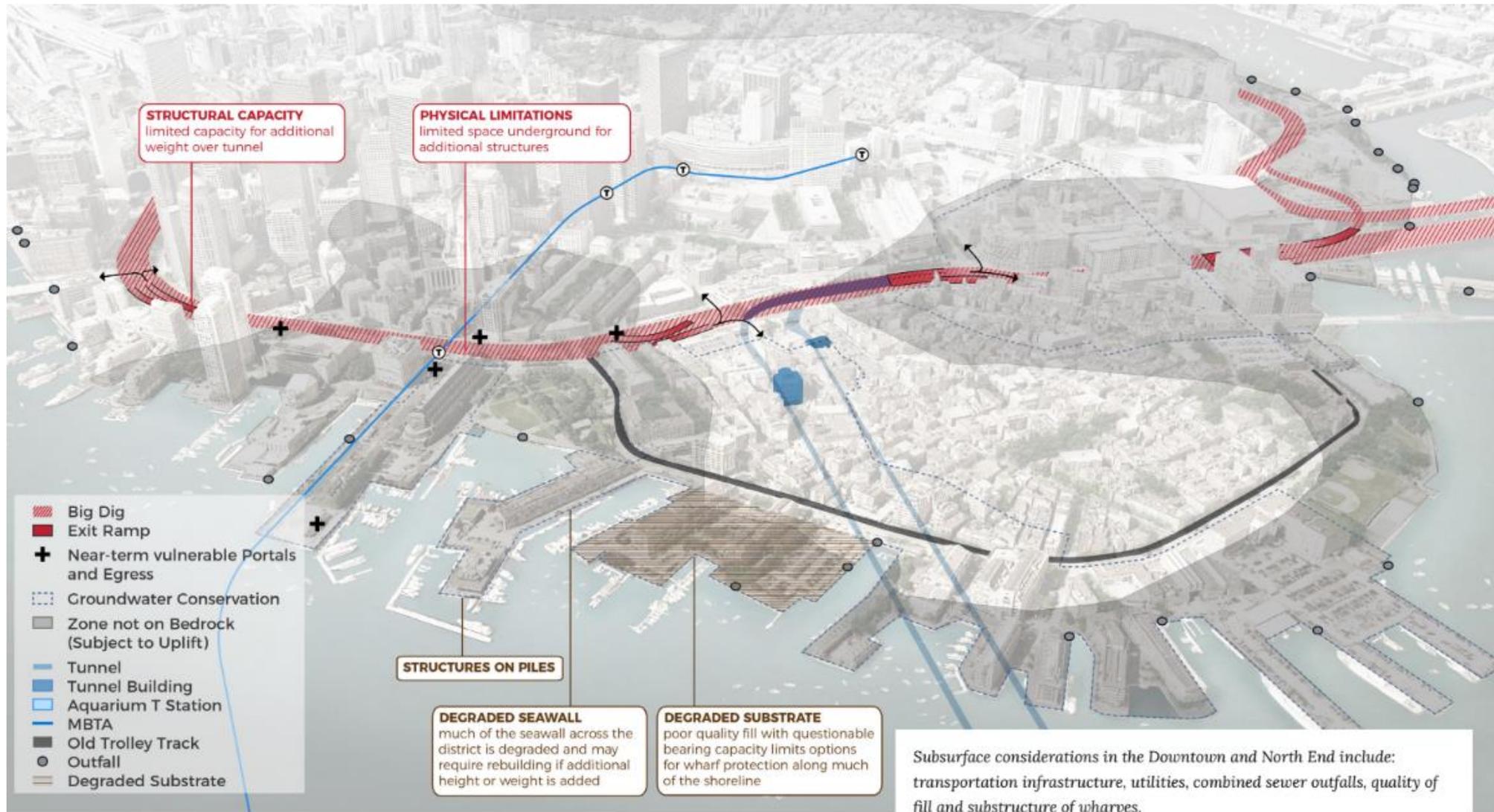
# PROPIEDAD



- CITY OF BOSTON /BPDA
- MBTA
- PRIVATE



# TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA CRÍTICA



Fuente: *Climate Resilience Solutions for Downtown Boston and North End (2020)*

# INFRAESTRUCTURA VERDE

PARQUES LANGONE Y PUOPOLO

CARRIL PARA BICICLETAS

CHRISTOPHER COLUMBUS PARK

HARBORWALK

VÍA VERDE



Fuente: *Climate Resilience Solutions for Downtown Boston and North End (2020)*

# USOS QUE DEPENDEN DEL AGUA

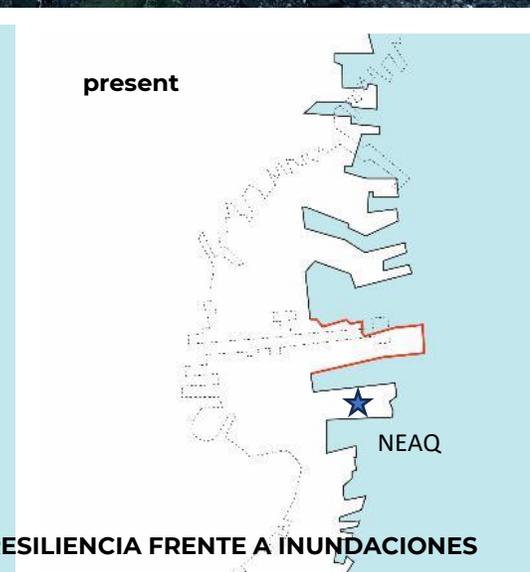
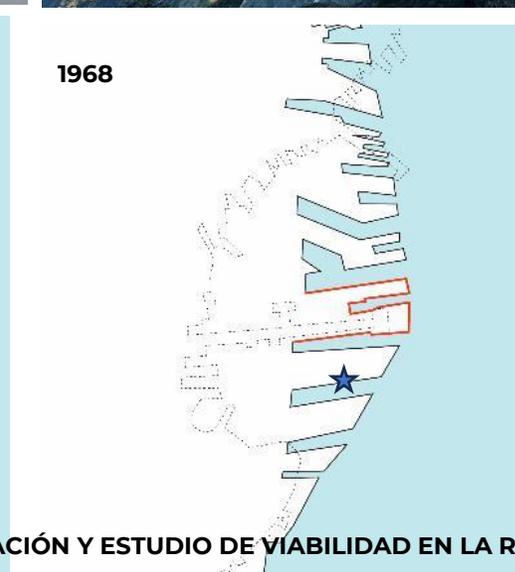
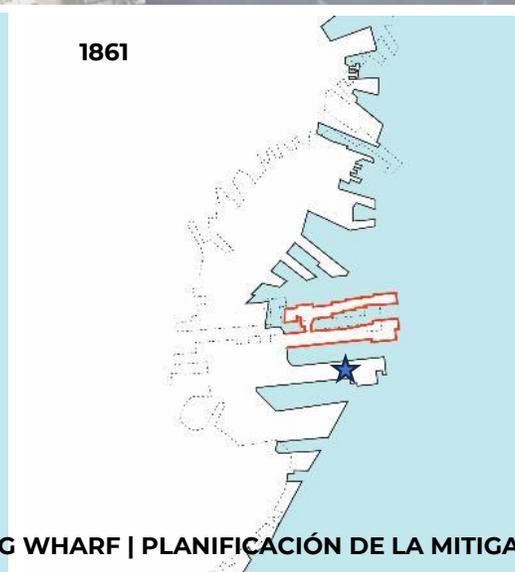
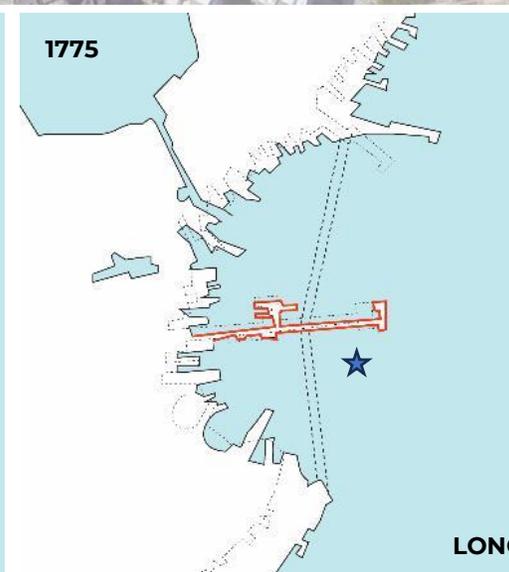
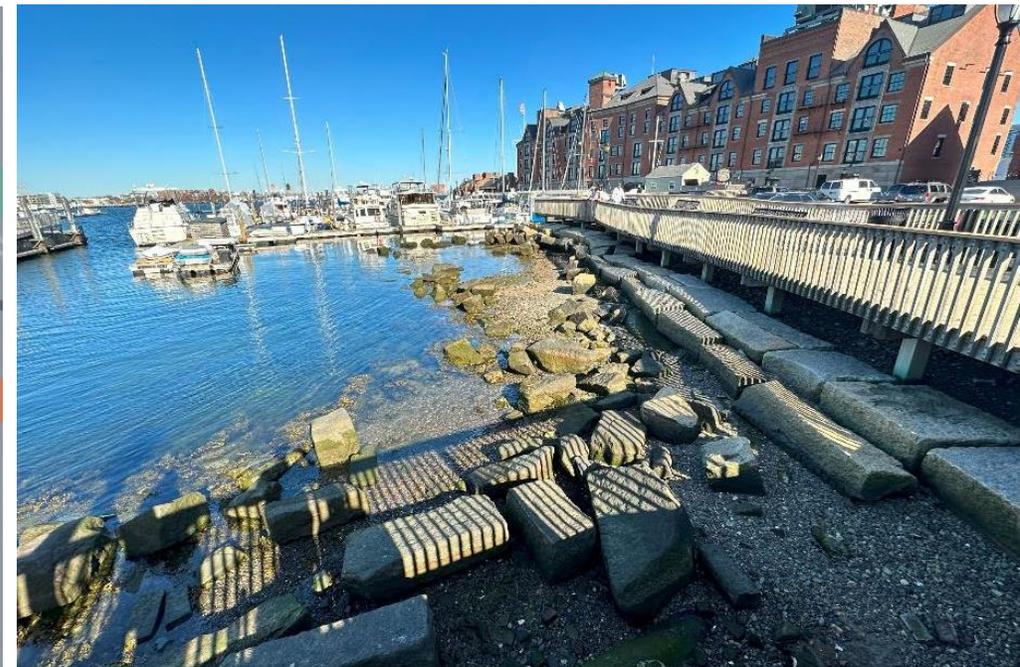
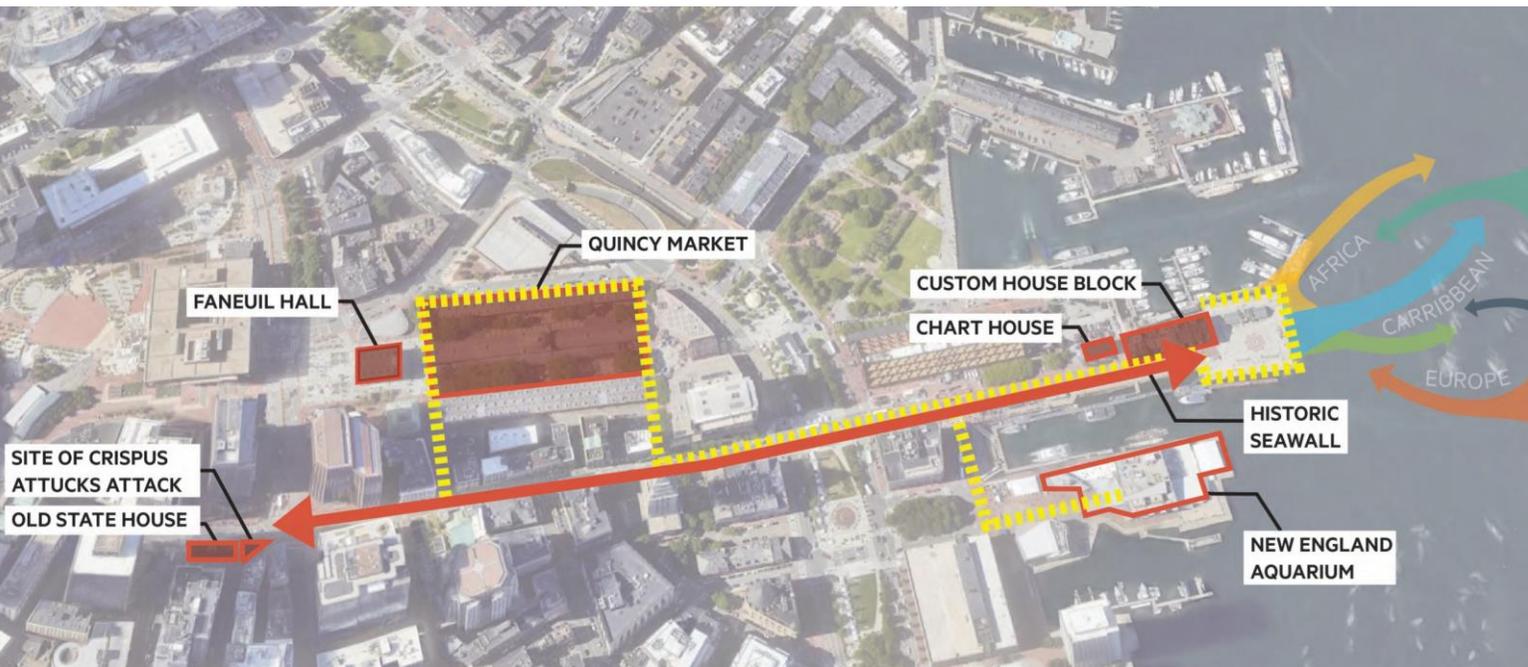


**T** PARADA DEL FERRI DE LA MBTA

**M** MARINA PRIVADA

**W** AVISTAMIENTO DE BALLENAS / EMBARCACIÓN TURÍSTICA

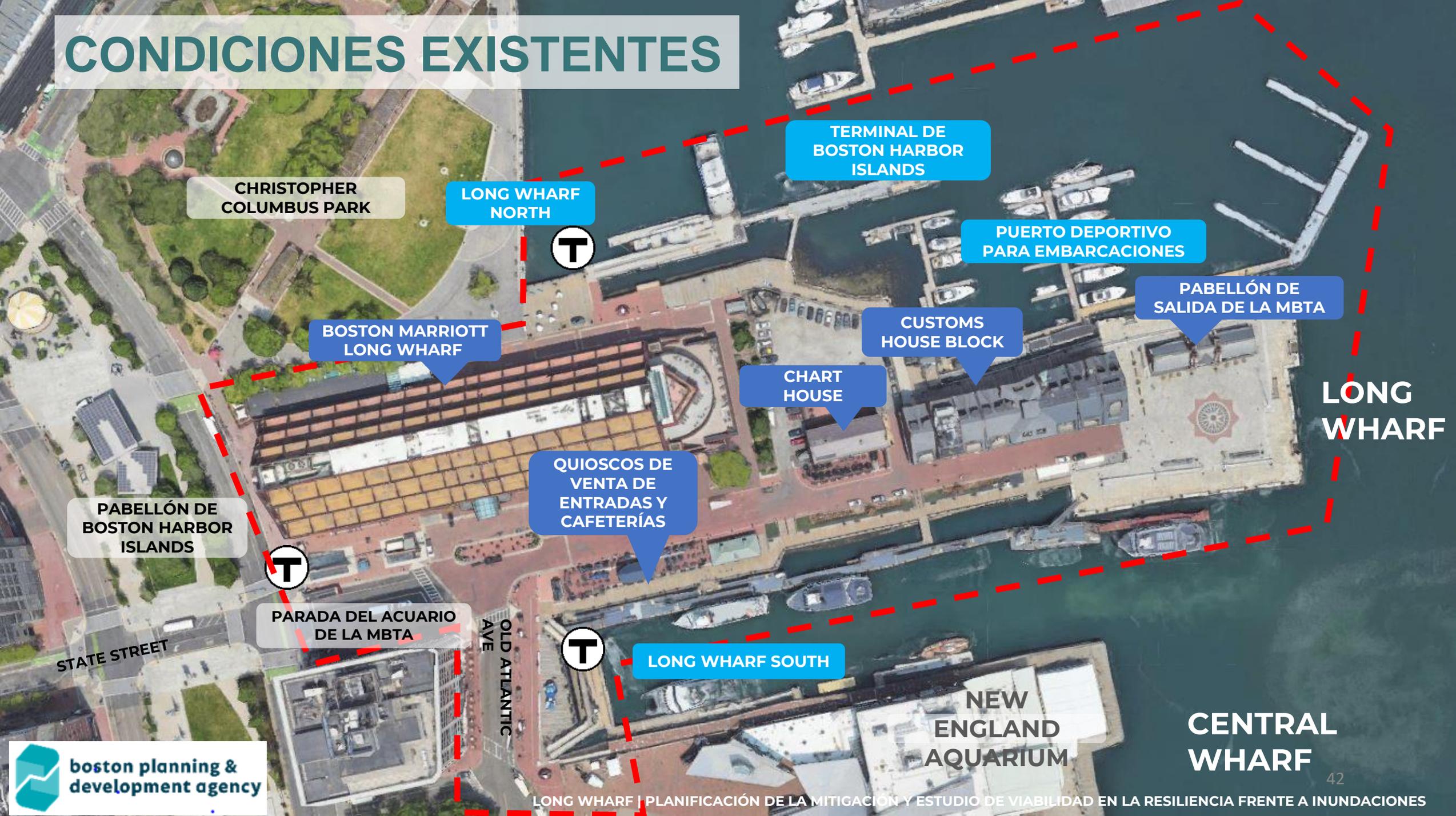
# HISTORIA



An aerial photograph of a city waterfront, likely Boston, showing a dense cluster of buildings, a harbor with many boats, and a park area. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. The text 'CONDICIONES EXISTENTES' is centered in white, bold, uppercase letters.

# CONDICIONES EXISTENTES

# CONDICIONES EXISTENTES



CHRISTOPHER  
COLUMBUS PARK

LONG WHARF  
NORTH

TERMINAL DE  
BOSTON HARBOR  
ISLANDS

PUERTO DEPORTIVO  
PARA EMBARCACIONES

PABELLÓN DE  
SALIDA DE LA MBTA

BOSTON MARRIOTT  
LONG WHARF

CUSTOMS  
HOUSE BLOCK

LONG  
WHARF

CHART  
HOUSE

QUIOSCOS DE  
VENTA DE  
ENTRADAS Y  
CAFETERÍAS

PABELLÓN DE  
BOSTON HARBOR  
ISLANDS

PARADA DEL ACUARIO  
DE LA MBTA

LONG WHARF SOUTH

NEW  
ENGLAND  
AQUARIUM

CENTRAL  
WHARF

STATE STREET

OLD ATLANTIC  
AVE

# CONDICIONES EXISTENTES: LADO SUR

**MUELLE DE  
CARGA  
MARRIOTT**

**ACTIVIDAD  
CONSOLIDADA EN  
LA ORILLA**

# CONDICIONES EXISTENTES: LADO SUR

**ANIMADO ESPACIO DE CAFETERÍA Y ACTIVIDAD DE VENTA DE ENTRADAS**

**PASEO PEATONAL A LO LARGO DE HARBORWALK CON ESPACIO LIMITADO PARA HACER FILA Y SIN SOMBRA**

# CONDICIONES EXISTENTES: LADO SUR

EL ESTACIONAMIENTO  
REDUCE EL ACCESO AL  
LADO NORTE DEL  
MUELLE

HISTÓRICO  
EDIFICIO CHART  
HOUSE

HISTÓRICO EDIFICIO  
CUSTOMS HOUSE BLOCK

ACCESO DE  
EMERGENCIA,  
ESPACIO DE CARGA Y  
ENTREGA

# CONDICIONES EXISTENTES: EAST END

**ESPACIO MAL APROVECHADO  
EN EL PABELLÓN DE SALIDA  
DE LA MBTA**

**POCA SOMBRA Y  
ACTIVIDAD EN LA  
AMPLIA PLAZA  
ABIERTA**

**MAGNÍFICAS  
VISTAS DEL  
PUERTO**

# CONDICIONES EXISTENTES: EAST END

**OPORTUNIDADES  
PARA REUNIRSE A  
LA ORILLA DEL  
AGUA**

**PEQUEÑOS PANELES  
DE INFORMACIÓN**

**PLAZA ABIERTA POCO  
UTILIZADA AL FINAL  
DEL MUELLE**

# CONDICIONES EXISTENTES: LADO NORTE

**EL PASEO MARÍTIMO CON  
INTENSO TRÁFICO  
PEATONAL NECESITA  
MANTENIMIENTO Y  
REPARACIONES**

**PLAYA ROCOSA Y  
RESTOS DEL  
MURO**

# CONDICIONES EXISTENTES: LADO NORTE



**ACCESO NORTE DEL  
FERRI DE LONG  
WHARF**

**SERVICIOS  
PÚBLICOS**



# ¿QUÉ ES LO QUE MÁS VALORAS LO QUE MÁS LE GUSTA DE LONG WHARF?

ESCANEE EL  
SIGUIENTE QR



O

VISITE:  
MENTI.COM

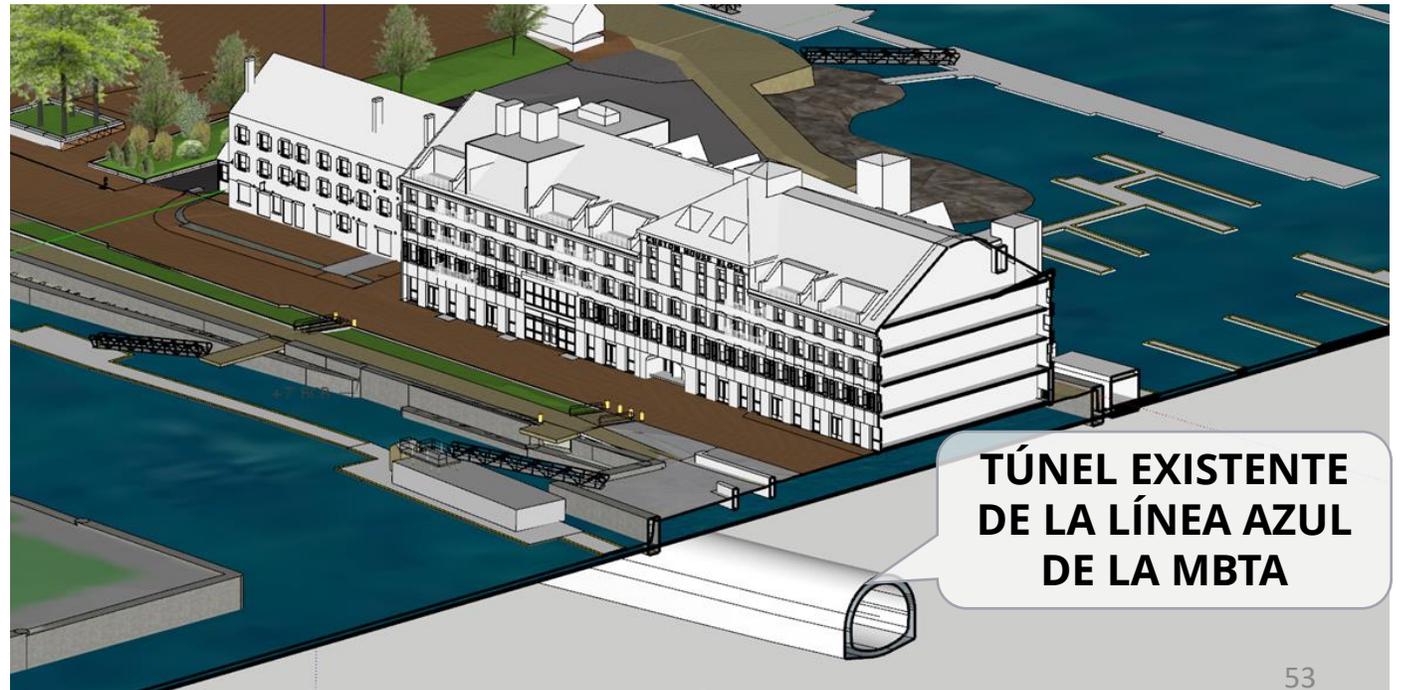
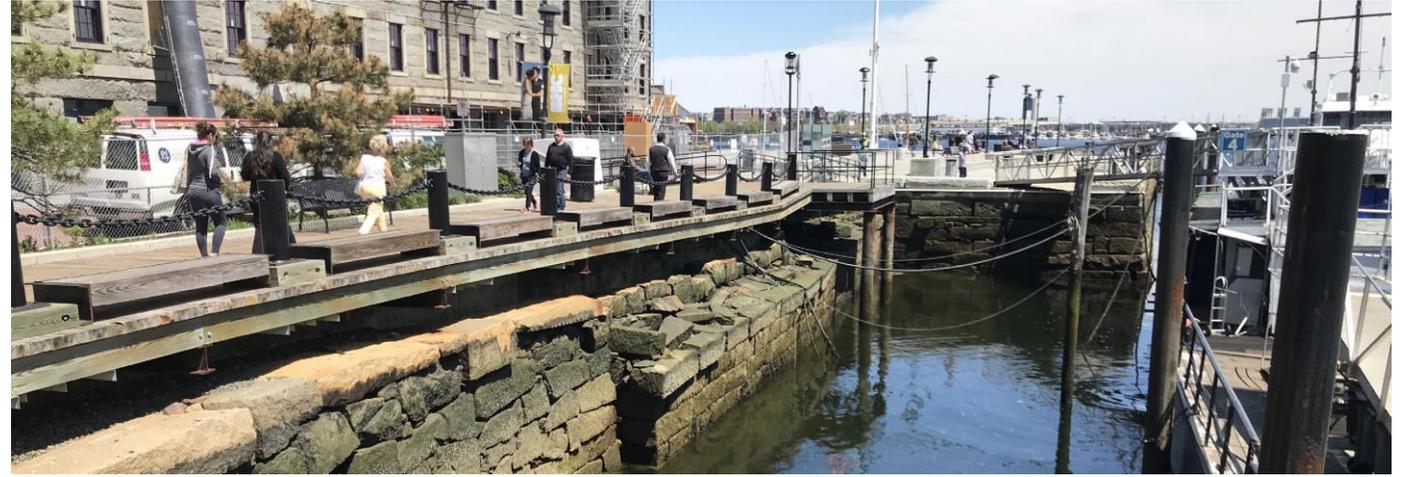
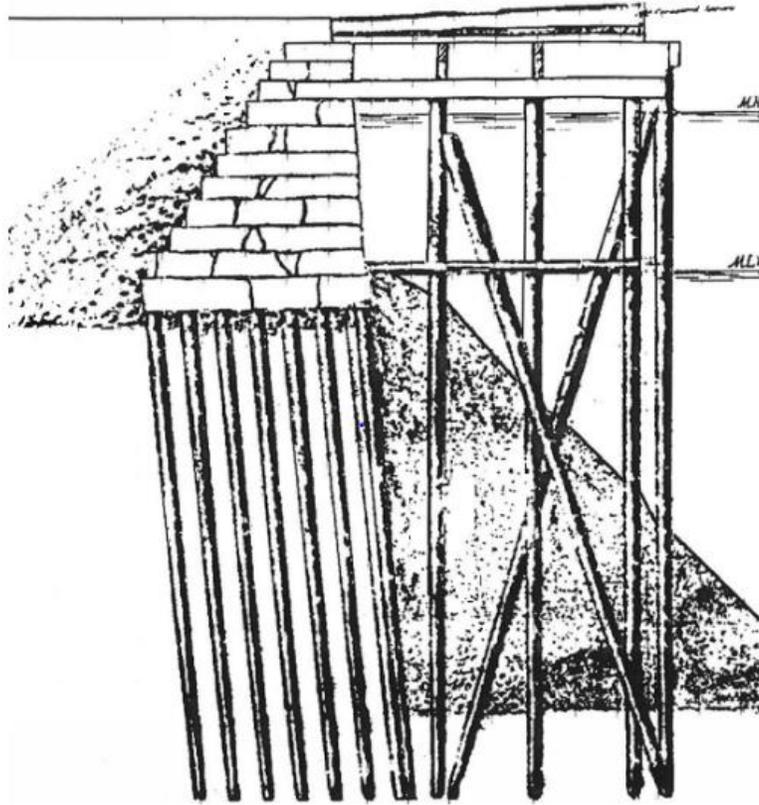
INGRESE EL  
CÓDIGO:  
2451 4353

# OPORTUNIDADES Y LIMITACIONES

# PROBLEMAS DE INGENIERÍA



# PROBLEMAS DE INGENIERÍA: CARGA EN EL MALECÓN, MUELLE Y TÚNEL



**TÚNEL EXISTENTE  
DE LA LÍNEA AZUL  
DE LA MBTA**

**LA CARGA EN MALECONES ANTIGUOS ES DIFÍCIL**

# PROBLEMAS DE TRÁNSITO MARÍTIMO

MAXIMIZAR LAS OPORTUNIDADES DE ATRAQUE

¿OPORTUNIDAD DE CONSOLIDAR LOS MUELLES?

SE NECESITA ESPACIO PARA HACER FILA Y SOMBRA

CONEXIÓN DESDE EL PABELLÓN DE BOSTON HARBOR ISLANDS

TERMINAL DE HARBOR ISLANDS

LONG WHARF NORTH

PUERTO DEPORTIVO PARA EMBARCACIONES



CONTENEDORES

SE NECESITA ESPACIO PARA HACER FILA Y SOMBRA

PUERTA 3

PUERTA 4

PUERTA 2



LONG WHARF SOUTH

PUERTA 1

POSIBILIDAD DE REORGANIZAR MUELLES DE SERVICIO Y CARGA

MANTENER LOS CANALES PARA EL TRÁFICO DE EMBARCACIONES



# PROBLEMAS DE ESPACIO PÚBLICO

CONEXIONES A CHRISTOPHER COLUMBUS PARK

ESTACIONAMIENTO EN UBICACIÓN PRIVILEGIADA FRENTE AL MAR

INTEGRAR LA ZONA INTERMAREAL ROCOSA

PARADA DE LA MBTA POCO UTILIZADA

LOS ACCESOS NO DEJAN ESPACIO PARA HACER FILAS

ESPACIO CALUROSO, SOLEADO Y EXPUESTO

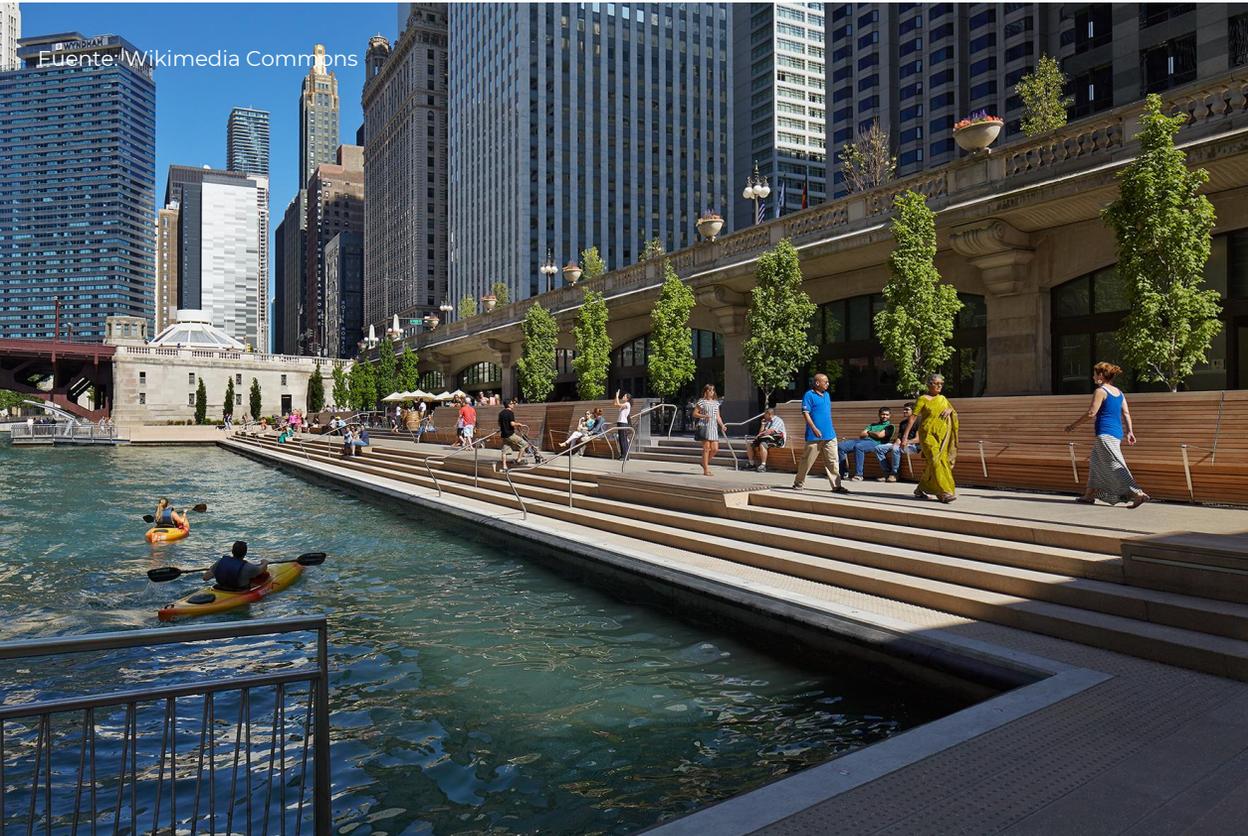
VISTA A LOS FERRIS

HARBORWALK

RELACIÓN CON NEAQ

MAXIMIZAR VISTAS A EAST BOSTON Y EL PUERTO

# OPORTUNIDADES: ORILLAS CONSTRUIDAS



**CHICAGO RIVERWALK,  
CHICAGO**



**BARANGAROO RESERVE,  
AUSTRALIA**

# OPORTUNIDADES: ORILLAS EXPERIMENTALES

Fuente: Wikimedia Commons



**KALVEBOD WAVES,  
DINAMARCA**

Fuente: Stoss



**LEWIS MALL  
(CONCEPTO),  
EAST BOSTON**

# OPORTUNIDADES: PLAYA URBANA

Fuente: Wikipedia Commons



**SUGAR BEACH,  
TORONTO**

Fuente: Wikipedia Commons



**PLAYA DEL MUELLE 4  
EN BROOKLYN BRIDGE PARK,  
NUEVA YORK**

# OPORTUNIDADES: ADAPTACIÓN HISTÓRICA

Fuente: Commonwealth Pier - Pembroke



**COMMERCIAL WHARF,  
BOSTON**

Fuente: BPDA



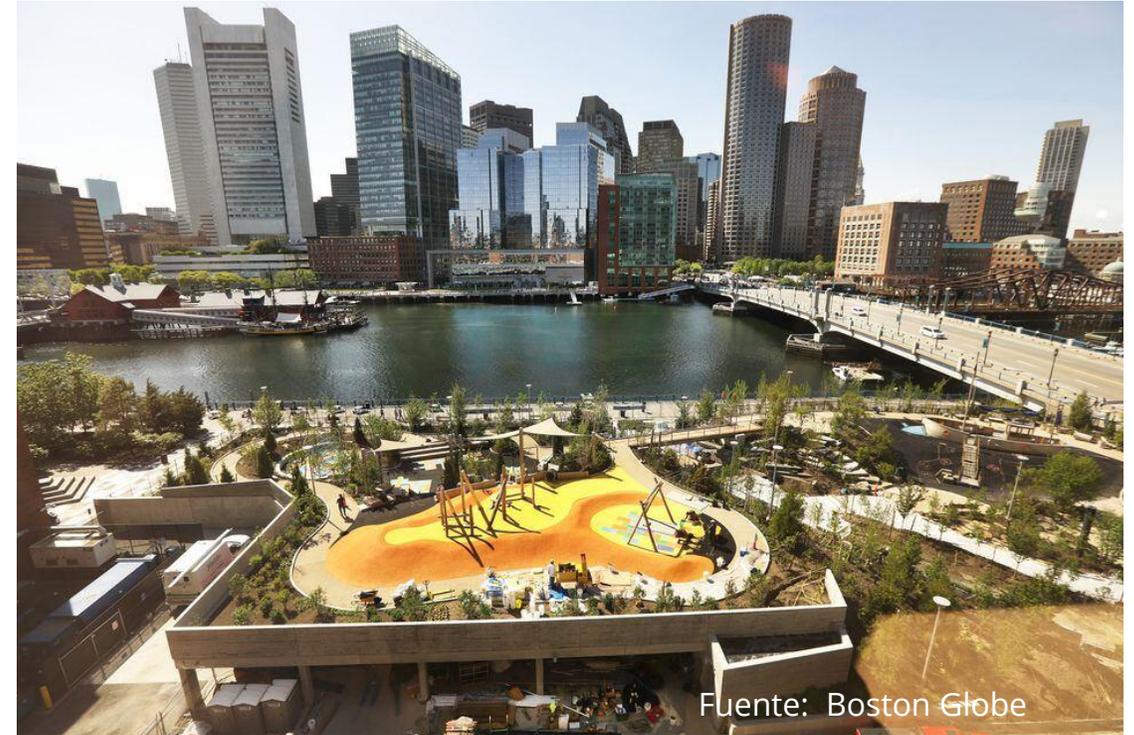
**15 NECCO, BOSTON**

# OPORTUNIDADES: EJEMPLOS LOCALES



Fuente: Weston&Sampson

**LANGONE PARK Y PUOPOLO PLAYGROUND  
BOSTON**



Fuente: Boston Globe

**MARTINS PARK,  
BOSTON**

# ¿QUÉ CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO, USOS, INSTALACIONES Y MEJORAS QUISIERA VER EN LONG WHARF?

ESCANEE EL  
SIGUIENTE QR



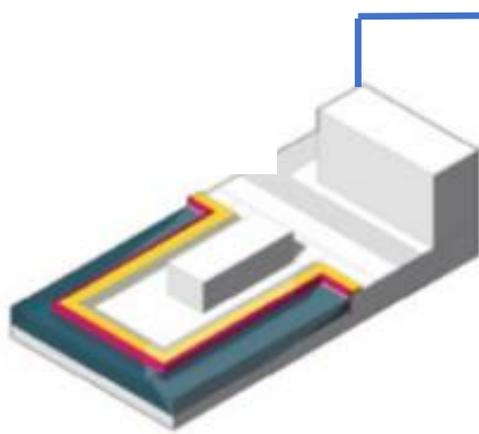
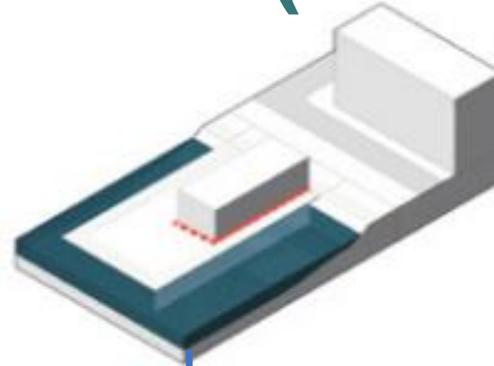
O

VISITE:  
MENTI.COM

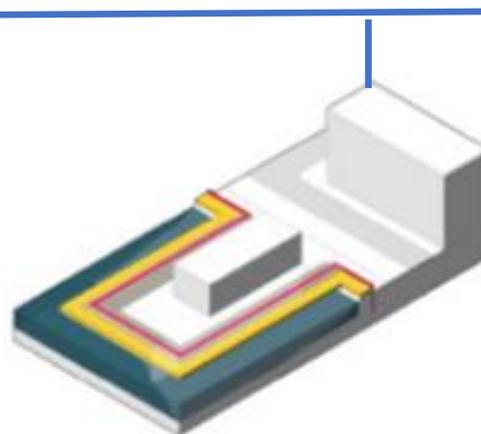
INGRESE EL  
CÓDIGO:  
2451 4353

# KIT DE HERRAMIENTAS DE RESILIENCIA FRENTE A INUNDACIONES (PASIVAS)

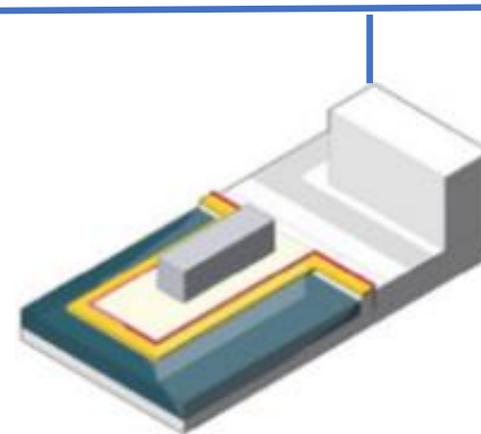
CONDICIÓN EXISTENTE:  
CONSTRUCCIÓN SOBRE  
MAMPARO



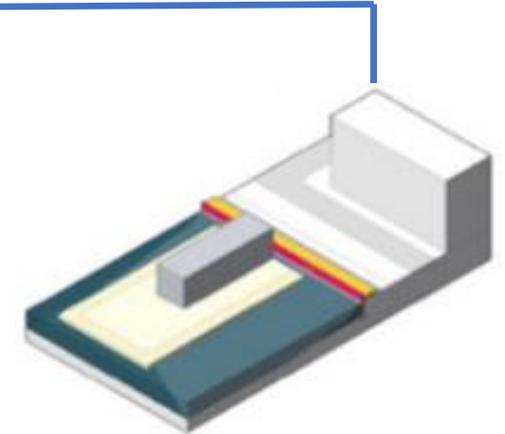
**NUEVO MAMPARO Y  
ELEVADO SIMPLE**



**NUEVO MAMPARO Y  
ESCALONADO**



**NUEVO MAMPARO Y  
REMODELACIÓN**

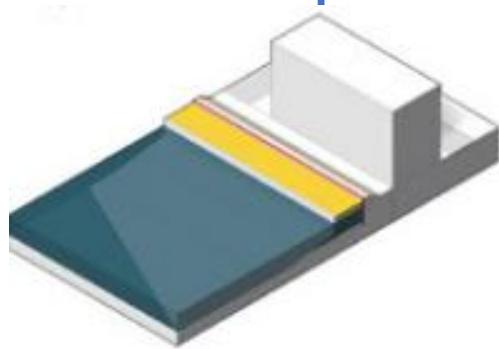
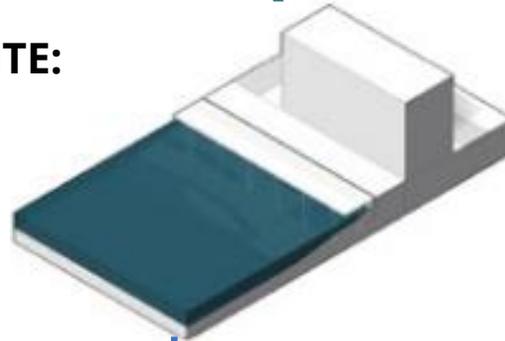


**CONSTRUCCIÓN  
SOBRE PLATAFORMA  
FLOTANTE**

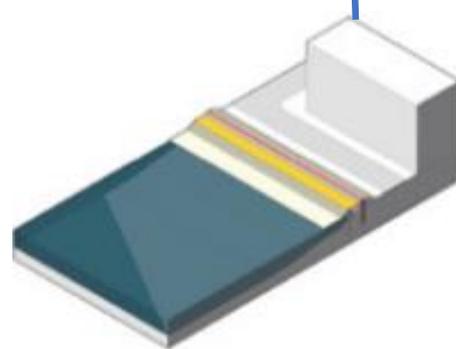
Fuente: *Climate Resilience Solutions for Downtown Boston and North End (2020)*

# KIT DE HERRAMIENTAS DE RESILIENCIA FRENTE A INUNDACIONES (PASIVAS)

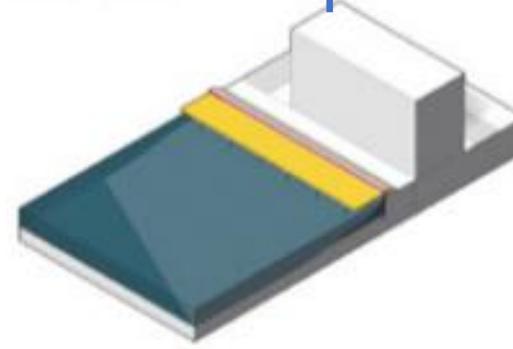
CONDICIÓN EXISTENTE:  
HARBORWALK



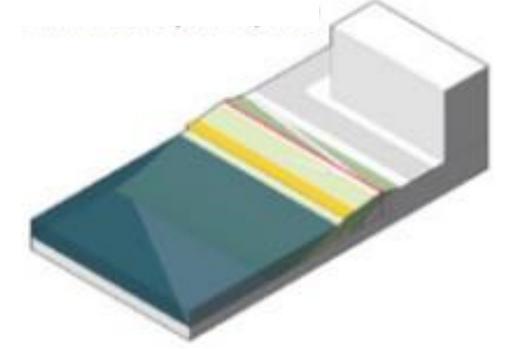
**ELEVADO SIMPLE**



**SOCIAL/ESCALONADO**



**SOBRE EL AGUA**

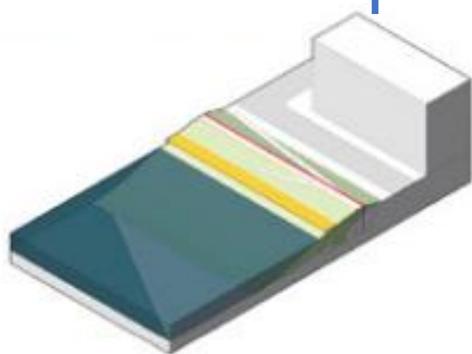
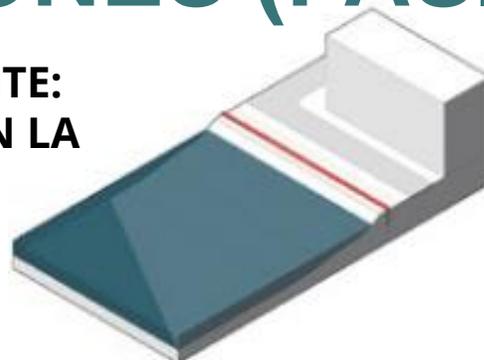


**ESPACIO ABIERTO ELEVADO**

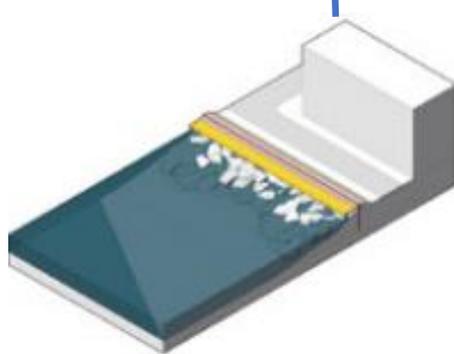
Fuente: *Climate Resilience Solutions for Downtown Boston and North End (2020)*

# KIT DE HERRAMIENTAS DE RESILIENCIA FRENTE A INUNDACIONES (PASIVAS)

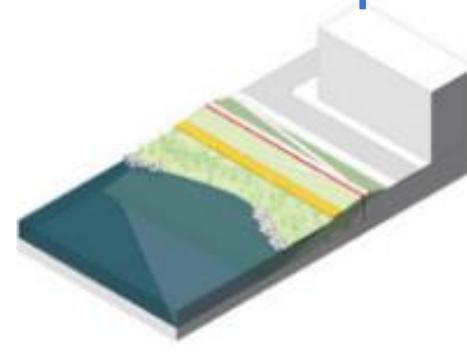
CONDICIÓN EXISTENTE:  
ESPACIO LIMITADO EN LA  
ORILLA



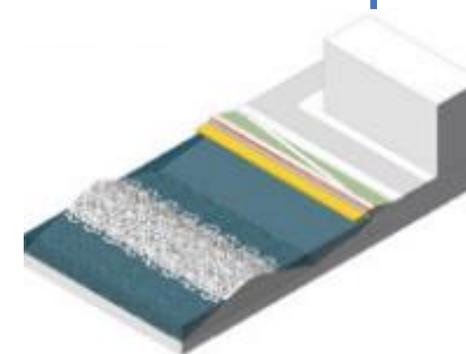
**TERRENOS  
EDIFICADOS**



**COSTA ROCOSA**



**COSTAS VIVAS**



**ESCOLLERA**

# KIT DE HERRAMIENTAS DE RESILIENCIA FRENTE A INUNDACIONES (ACTIVAS)



**PANELES EMPOTRABLES CONTRA INUNDACIONES**

- **LAS MEDIDAS ACTIVAS SE UTILIZAN PARA COMPLEMENTAR LAS PASIVAS**
- **MINIMIZAR EL USO DE BARRERAS CONTRA INUNDACIONES QUE SE DEBAN DESPLEGAR ACTIVAMENTE**
- **SE NECESITAN TIEMPO Y MANO DE OBRA PARA EL DESPLIEGUE**
- **SE DEBEN ALMACENAR LAS BARRERAS DESPLEGABLES CONTRA INUNDACIONES**



**COMPUERTAS DESLIZANTES CONTRA INUNDACIONES**

# PRÓXIMOS PASOS

# CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN: PRÓXIMOS PASOS

## REALIZAR LA INVESTIGACIÓN Y SÍNTESIS INICIALES :

CONDICIONES EXISTENTES  
FUNDAMENTOS DEL DISEÑO  
DISEÑO INICIAL

¡ESTAMOS  
AQUÍ!

TRIM. 2-3 2023

TALLER  
COMUNITARIO DE  
INTRODUCCIÓN

## DESARROLLAR EL DISEÑO CONCEPTUAL

DESARROLLAR Y  
EVALUAR ESQUEMAS  
ALTERNATIVOS

01-2024

MÁS APORTES  
DE LAS PARTES  
INTERESADAS

PERFECCIONAR LOS  
ESQUEMAS  
ALTERNATIVOS

03-2024

TALLER  
COMUNITARIO N.º 2

MÁS APORTES  
DE LAS PARTES  
INTERESADAS

PREPARAR  
INFORME FINAL

05-2024

COMUNICADO  
PÚBLICO

## AVANZAR Y CUMPLIR

AVANZAR EN EL DISEÑO Y LA  
INGENIERÍA

ALINEAR CON OTRAS INICIATIVAS DE  
PLANIFICACIÓN

BUSCAR SUBVENCIONES O  
DESARROLLAR UN MECANISMO DE  
FINANCIAMIENTO

CONSTRUIR

A CORTO PLAZO

2030

APORTES DE INICIATIVAS DE  
PLANIFICACIÓN DE LA RESILIENCIA  
IMPULSADAS POR LA COMUNIDAD

# HORA DEL DEBATE: POSIBLES TEMAS

- ¿Cómo puede Long Wharf mejorar y seguir siendo un destino público para una población diversa?
- ¿Cómo se pueden adaptar los servicios de transporte acuático y la puerta de entrada a Harbor Islands?
- ¿Cómo protege y promueve la Ciudad su patrimonio histórico y su contexto mientras fomenta la resiliencia frente a las inundaciones?
- ¿Cómo se mantiene la conectividad pública a través de Harborwalk, la vía verde, y la red de peatones y bicicletas de la ciudad sin interrupciones con los cambios de pendiente necesarios para proteger la ciudad de las inundaciones?

An aerial photograph of a city waterfront, likely Boston, showing a dense cluster of skyscrapers and buildings along the harbor. The water is dark, and several boats are visible in the harbor. The overall image has a blue tint.

# ¡GRACIAS!

**PARA ENVIAR MÁS PREGUNTAS O  
COMENTARIOS, PÓNGASE EN CONTACTO  
CON:**

**Dolores Fazio**

**Ingeniera sénior del proyecto**

**Agencia de Planificación y Desarrollo de Boston (BPDA)**

**[Dolores.Fazio@boston.gov](mailto:Dolores.Fazio@boston.gov)**