

防洪減災規劃、可行性與設計研究 查爾斯頓海軍造船廠 / LITTLE MYSTIC 水道

公眾開放日 2025年10月8日

專案概述

為何進行本專案？

查爾斯頓海軍造船廠與Little Mystic水道區域面臨了洪水的風險。若不採取防洪措施，隨著海平面上升，預計到2030年、2050年及2070年，沿海洪水的範圍將持續擴大。

專案目標

為推進《波士頓氣候就緒計畫》(2016年)及《東波士頓與查爾斯頓海岸防洪解決方案(第二階段)》(2022年)中提出的分析與策略，本專案旨在實現以下目標：

- 評估查爾斯頓海軍造船廠及Little Mystic水道的洪水風險
- 與周邊專案協調一致
- 評估防洪設計的實施機會與制約因素
- 為業主提供防洪工具
- 確定並制定首選長期方案的設計

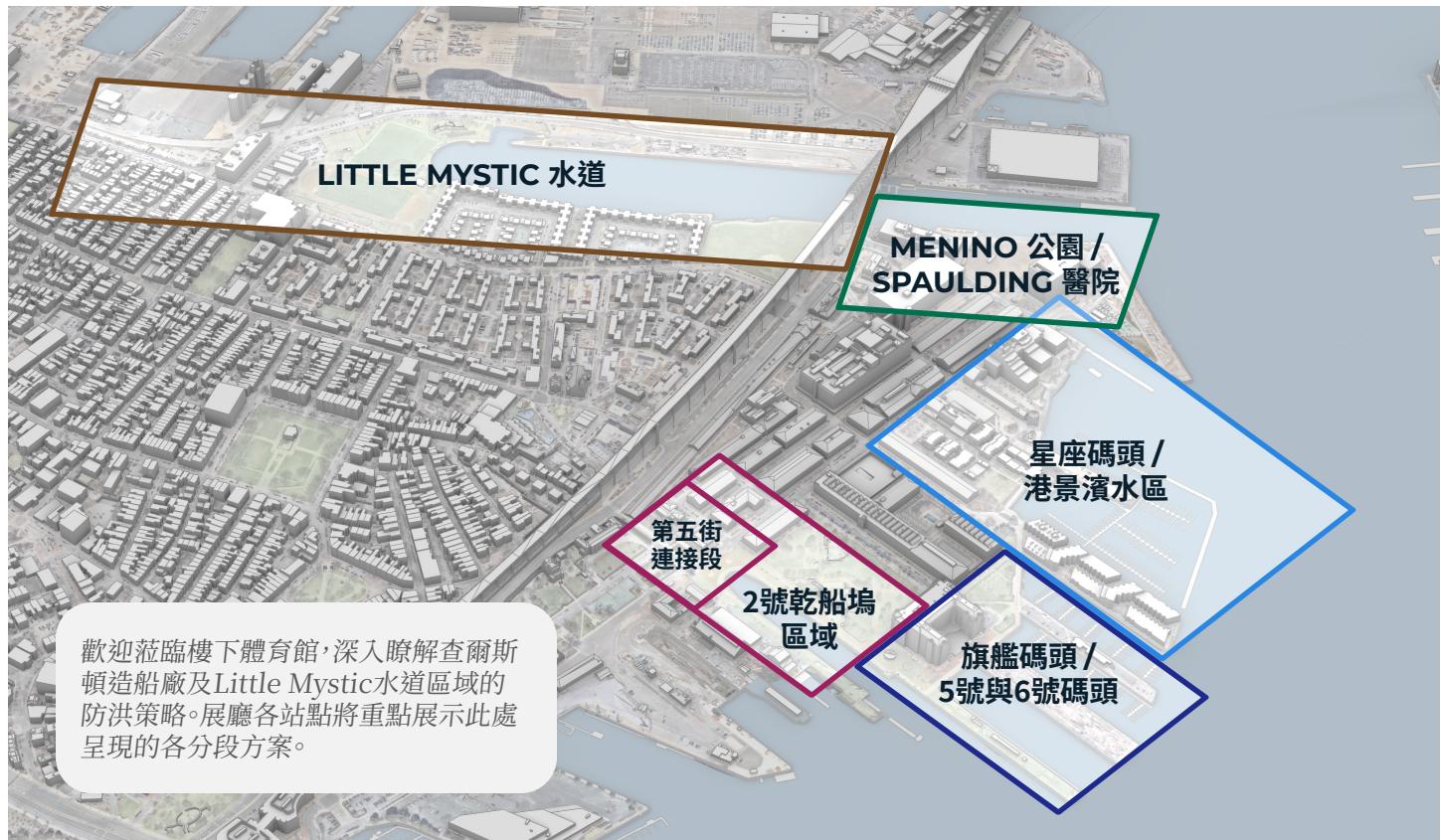


第13街附近的海濱步道出現淹水。
(資料來源：Ben Stoddard, 2018年)



暴風雨期間Charles Newtown附近Little Mystic水道的水位。(資料來源：Ben Stoddard, 2018年)

今天的公眾開放日



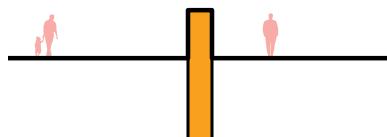
In partnership with:

Consultant team:

防洪堤類型

有多種方法可用於減少查爾斯頓海軍造船廠及Little Mystic水道區域的洪水影響。
本專案探討的方案包括 防洪牆、公共設施或公園設施，以及 抬升地面高度或景觀設計。

防洪牆

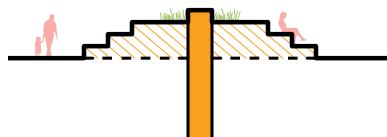


作為獨立屏障的防洪堤。不同飾面可增添視覺趣味性。占地面積較小，適用於空間有限的區域。社區空間與綠化種植的機會有限。



紐約市的東岸海岸防洪專案中，防洪牆經建築級混凝土外觀處理
(資料來源：OFTN Architecture)

公共設施或公園設施

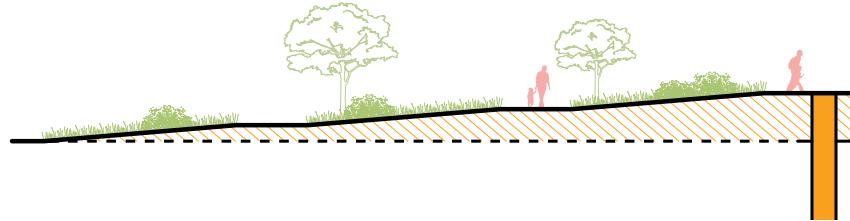


將防洪堤與階梯式座椅或花壇等元素融合。遮蔽部分防洪堤的高度。可設計成與周邊環境協調的造型。占地面積大於防洪牆。



波士頓北端的Langone公園中，防洪堤與階梯座椅融為一體
(資料來源：Weston & Sampson)

抬升地面高度或景觀設計



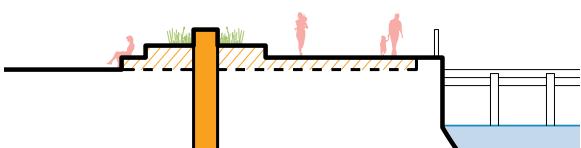
防洪堤完全隱藏於抬升的景觀中。視覺影響最小化。需要較大的場地才能形成通向防洪牆頂部的坡道。



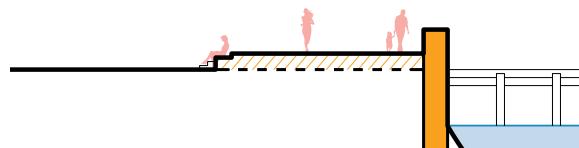
紐約市的東岸海岸防洪專案中，抬升東河公園的地面高度
(資料來源：OFTN Architecture)

防洪堤位置

向陸側縮進的防洪堤



水體邊緣式防洪堤



- 可能更容易施工及分期建設
- 堤外區域沒有全面防護
- 前往海濱步道可能感覺不連貫

- 現有擋土牆可能增加施工複雜度
- 防護範圍延伸到濱水區
- 較容易通往海濱步道

常見優缺點

每種防洪堤設計方案各有利弊。根據您所關注的濱水區分落，優缺點可能有所差異。在今天的開放日深入瞭解各設計方案時，請參照下表來瞭解專案團隊如何權衡該設計策略的利弊。

當您透過問卷和意見卡提供設計方案的意見時，請告訴我們哪些利弊因素對您的決策最重要。您的回饋將對我們的審核過程極有幫助！

優點



契合現有濱水區的特色



對濱水區景觀的影響較小



改善濱水區的沿線通行



新增公共設施的契機



營運和維護更容易



施工難度較低

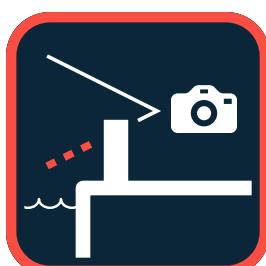


可以分階段建設

缺點



對現有濱水區特色的影響較大



對濱水區景觀的影響較大



對通往濱水區的影響較大



營運和維護較困難



施工難度較大



需要一次建成