

# Benvindu!

## Ideias & Rekomendasons pa Transpórti

Sina lisin y panha un agenda.  
Prizentason ta kumesa na inísiu di riunion.



**Rekomendason pa Ponti pa Kaminhantis di McConnell Park**



# Introduson

## Transpórti & Prusésu di PLAN: Glover's Corner

Kontestu di Mobilidadi & Transpórti

Transpórti: Kuzé ki Nu Prende

Métas pa Mobilidadi y Transpórti



Mobility & Transportation

Đi Lại và Chuyên Chở / Mobilidadi & Transpórti



Fast Facts: Transportation

Tra Cứu Nhanh: Chuyên Chở  
Alguns Informason: Transpórti

**8 bus routes** pass through or near the

8 tuyến xe buýt đi qua hoặc gần Khu Vực Nghiên Cứu  
8 linha di otokaru ta pasa déntu o pértu di Ária di Studu

**Study Area served by two stops on the MBTA Red Line**

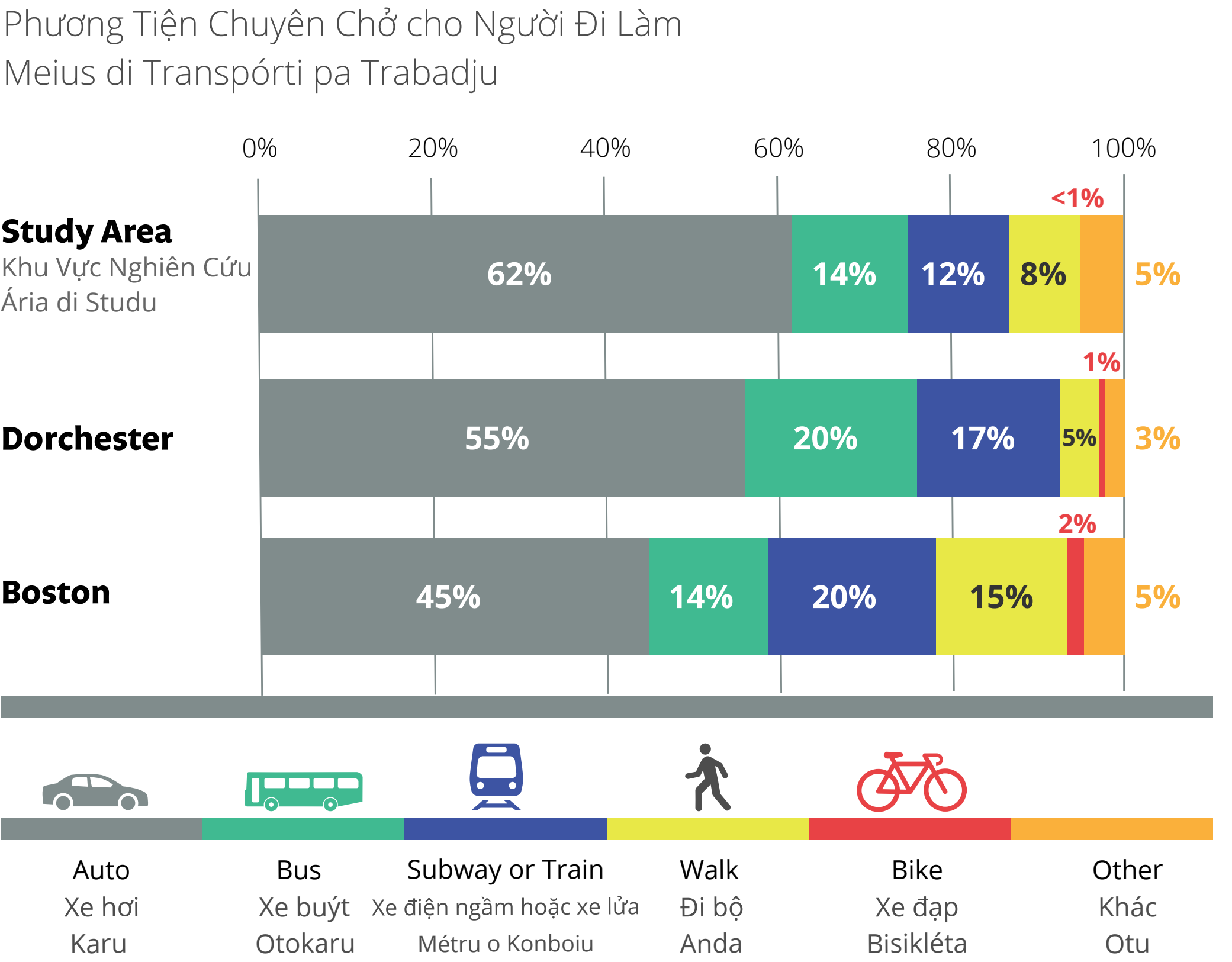
MBTA Tuyến Đỏ/ MBTA Linha Burmedju

**Go Boston 2030** is a City of Boston initiative to envision a bold transportation future for the city. [Learn more at goboston2030.org](#)

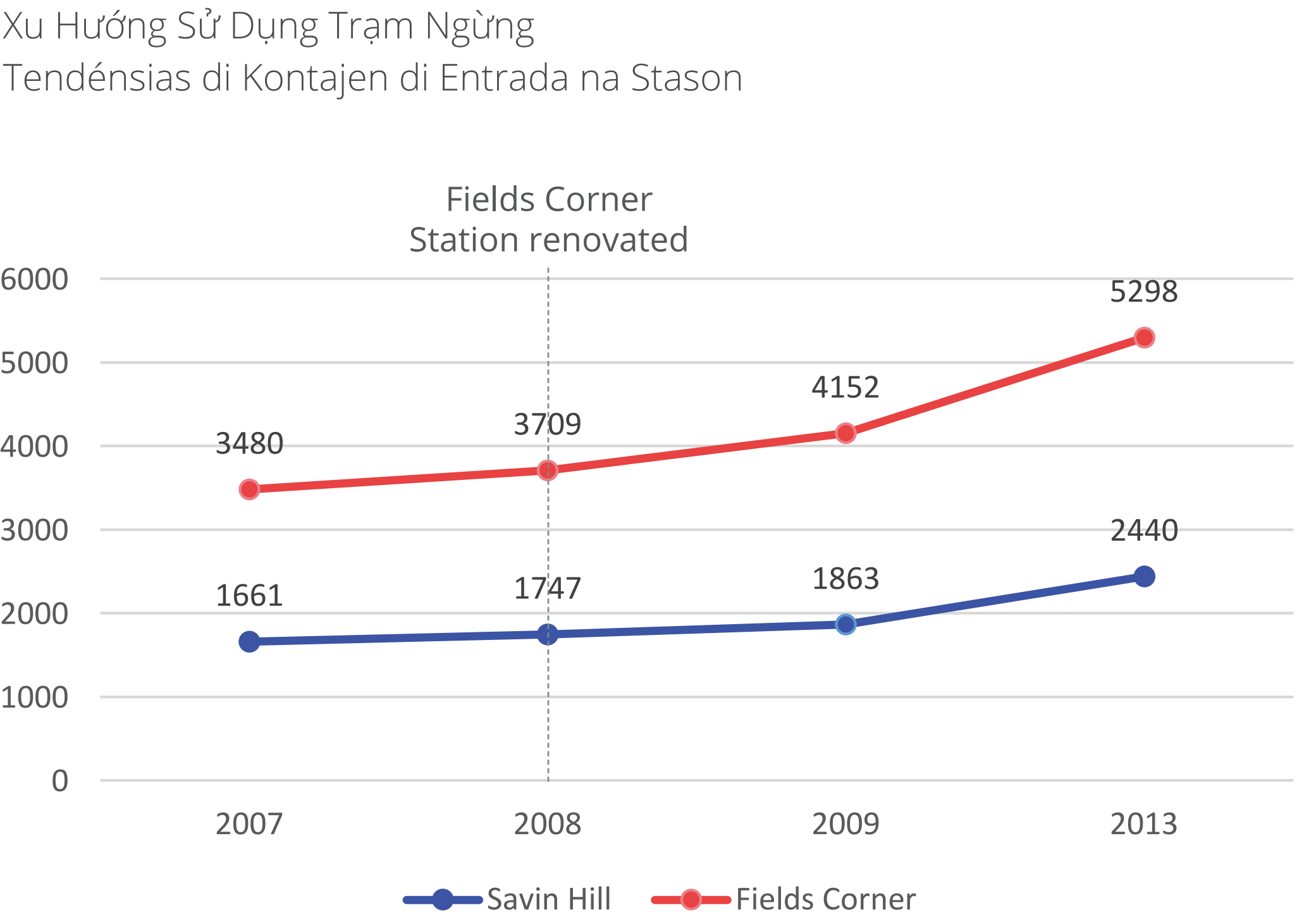
Go Boston đến năm 2030 là một hoạch định của Thành Phố Boston để phát triển chuyên chở trong tương lai cho thành phố. Tìm hiểu thêm tại goboston2030.org

Go Boston 2030 é un iniciativa di Sidadi di Boston pa imagina un futuru di transpórti vibranti pa sidadi. Vizita goboston2030.org

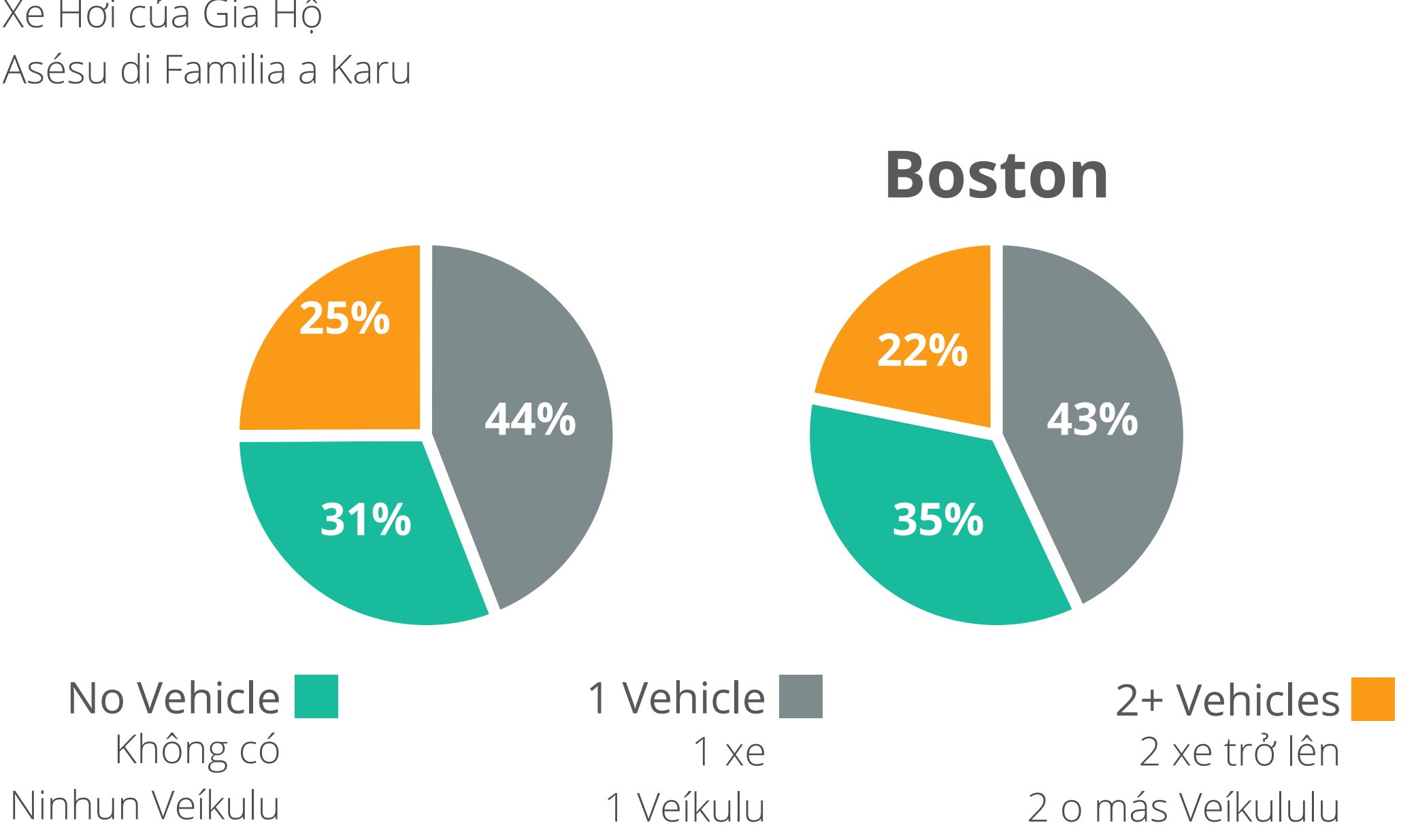
Resident Journey to Work



Station Entry Count Trends



Household Car Access

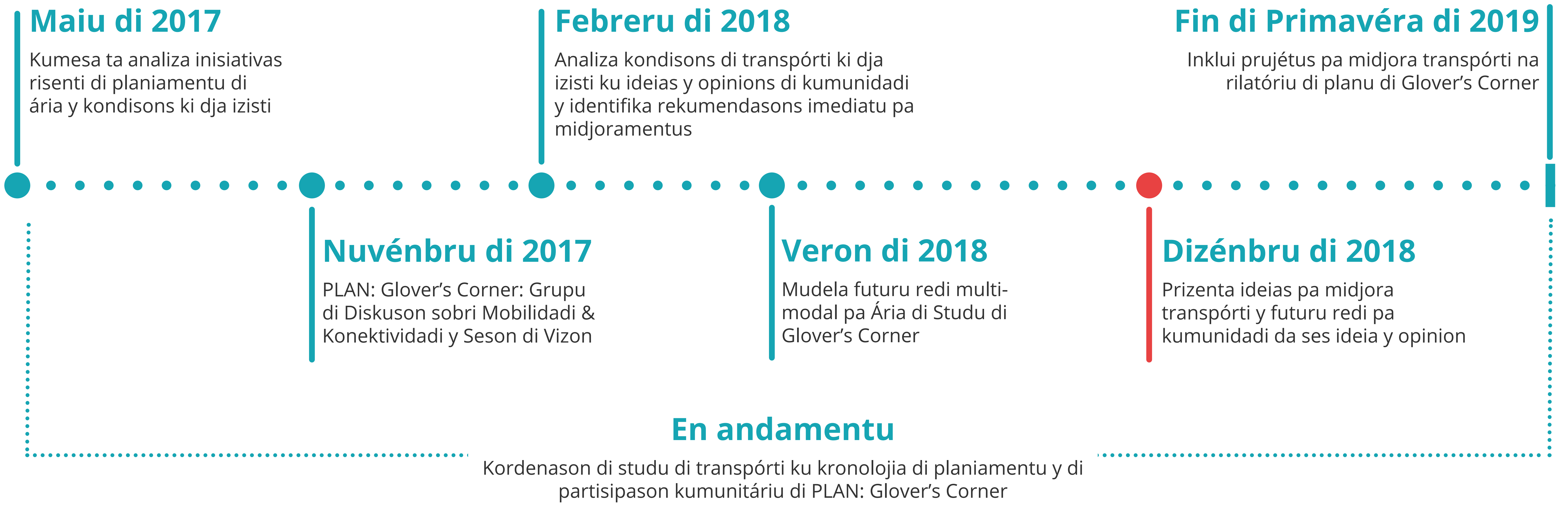


Source: U.S. Census Bureau, 2011-2015 American Community Survey, BPDA Research Division Analysis



## Transpórti: Kuzé Ki Nu Prende

### Kronolojia di Studu di Transpórti



## Kuzé ki Nu Obi y Ozerba

### Anda di bisikléta



- Infrastruturas pa bisikléta é limitadu
- Infrastruturas pa bisikléta ki dja izisti é ka konfortável pa maioria di pesoas dividu a stasionamentu y txeu trázitu
- **Nu obi:** Pesoas ta kreba midjoris ligason di bisikléta y más stason di bisikléta públiku (konpartilhadu)

### Anda pê na txon



- Paseius stretu y obstruídu na txeu rua sekundáriu
- Salta strada na kruzamentus di Dorchester Avenue ta kustuma ser insiguru y inkonvinienti
- **Nu obi:** Pesoas ta kreba un Dorchester Avenue vibranti, sabi pa anda pê na txon, ku midjor siguransa y más ligason pa transpórti públiku

### Grupu di Diskuson sobri Mobilidadi & Konektividadi

Na kel grupu di diskuson li, nu diskuti kes kondison ki dja izisti pa kaminhantis, siklistas, pesoas ki ta uza transpórti públiku, y kondutoris. Durante atividadi di grupu, partisipantis atxa ma un nóvu redi di ruas pode riduzi konjestionamentu. Es mostra tanbe ma ten nisisidadi di midjoris ligason stérnu. Konvérsas mostra klaru ma kualker nóvu redi debe piriti tudu algen pa anda pê na txon ô na bisikléta sen probléma, y ten midjor asésu pa transpórti públiku.

### Konduzi



- Trázitu lokal y trázitu rijional di I-93 ta kria konjestionamentu na Dorchester Avenue
- Veíkulus ki sa ta vira y stasionamentu duplu ta blôkia fluku di trázitu fásilmenti
- Kondutoris ta kria trázitu di pasaji di altu velocidadi na ruas sekundáriu
- **Nu obi:** Priokupasons ma nóvus konstruson ta ben kria inda más trázitu, má un nóvu redi di ruas pode alivia trázitu na Dorchester Avenue.streets could

### Transpórti Públiku



- Alguns róta di otokaru é ka konfiável nen frekuenti
- Nihun róta di otokaru ka ta liga na Savin Hill
- É difísil txiga *Red Line* (Linha Burmedju) pê na txon di alguns lugar na Ária di Studu
- **Nu obi:** Pesoas ta kreba midjor asésu pa stasons di transpórti públiku y midjor sirvisu di otokaru





# PLAN: Glover's Corner

Prezerva. Midjora. Krese.

## Transpórti: Kuzé ki Nu Prende

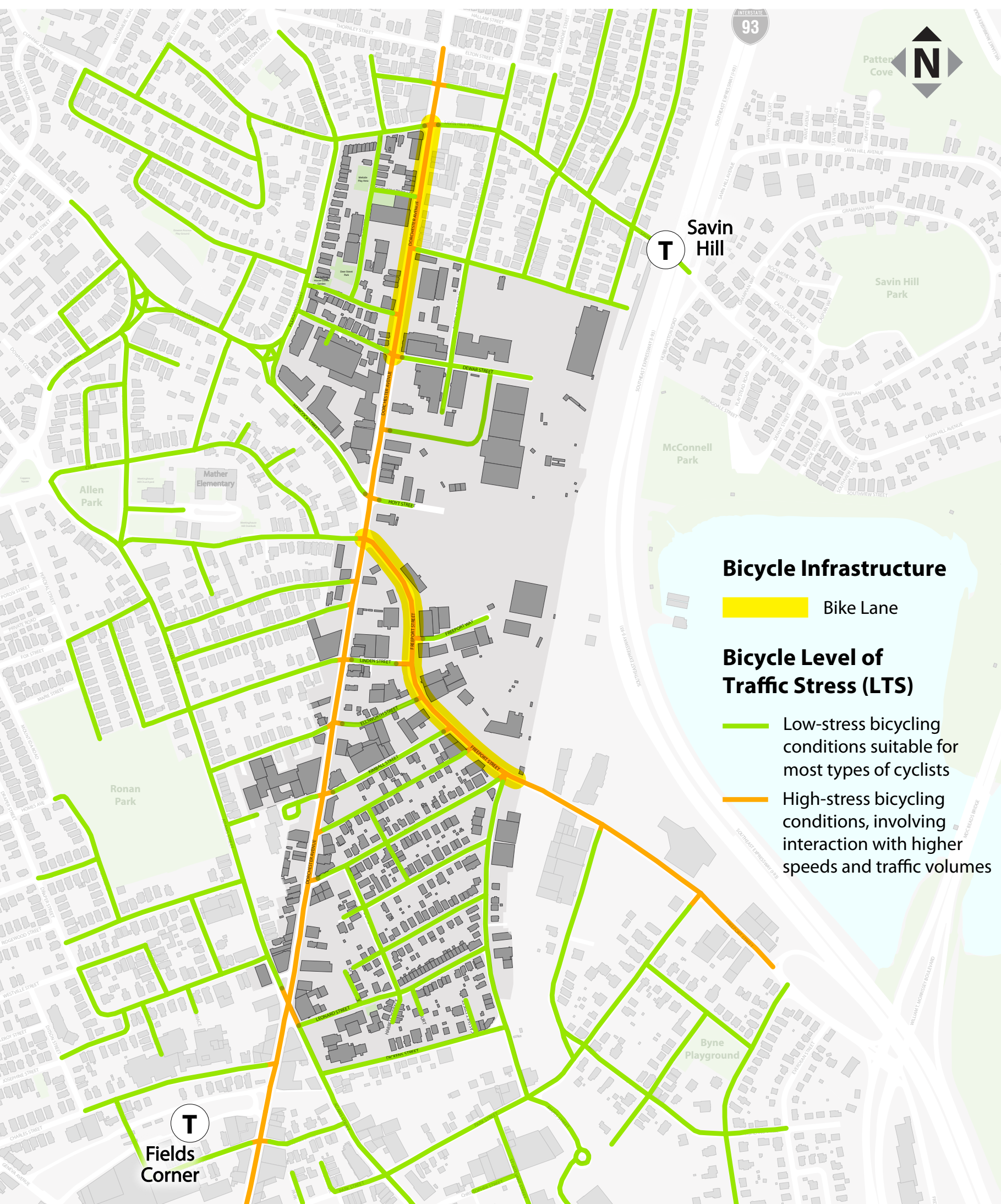
### Rekumendason pa Mobilidadi Ativu:

Kria un redi di ruas siguru y konfortável ki ta promove anda pê na txon y na bisikléta déntu di zóna y ki ta midjora asésu pa transpórti públiku.

#### Prublémas ki dja Izisti:

- Txeu ligason inportanti é ka konfortável pa anda pê na txon ô na bisikléta
- Falta di orientason/sinalizason
- Redi abranjenti di paseius, má txeu paseiu di ruas sekundáriu é stretu dimás ô txeu bês es ta sta obstruídu
- Pasaderas na Dorchester Avenue ka ta txiga
- Falta di ligason rijional pa bisiklétras.
- Vias di bisikléta ki dja izisti é ka konfortável nen siguru pamódi ten txeu trázntu di karu y karus stasionadu

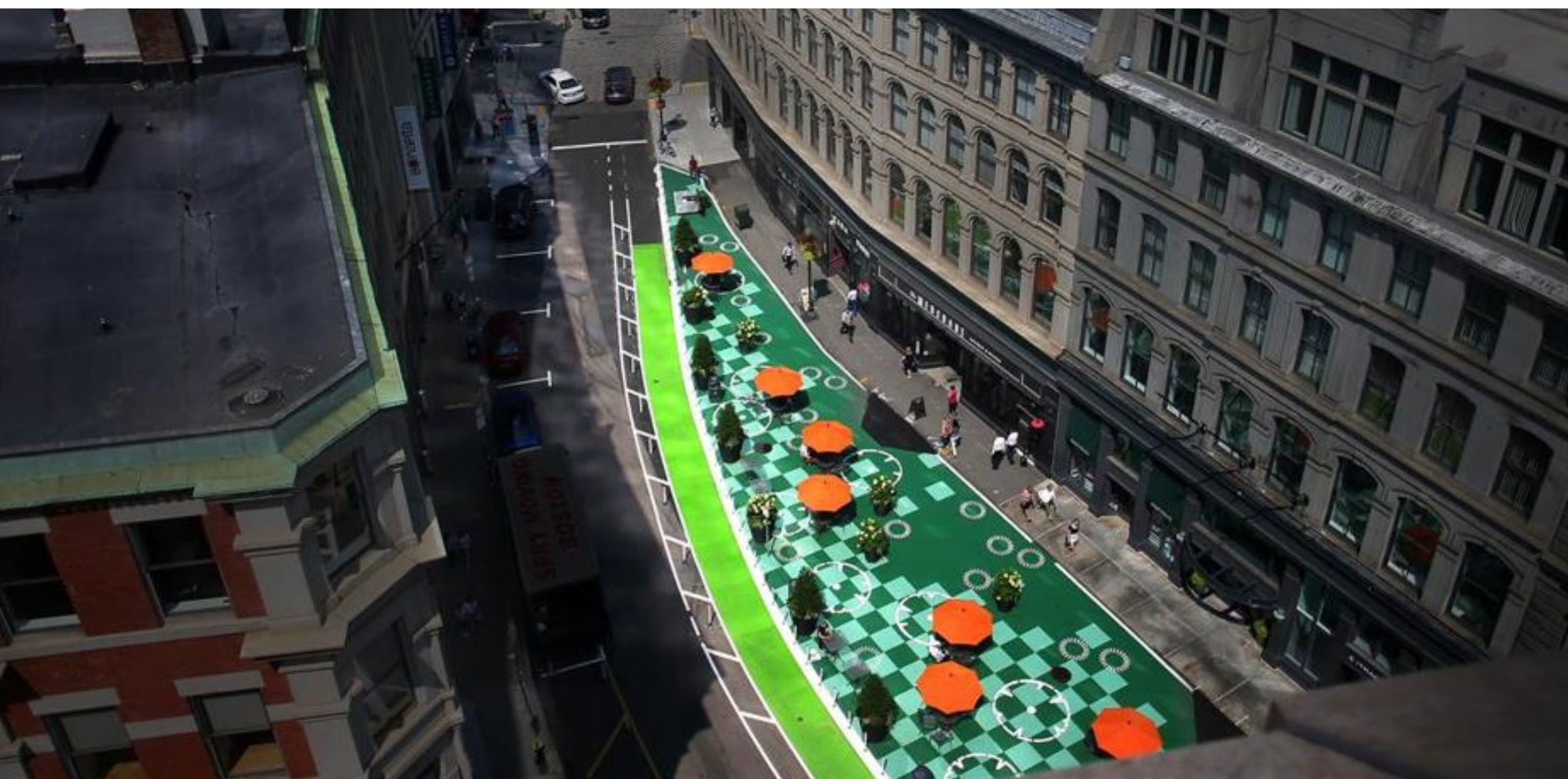
#### Nível di Strés di Anda na Bisikléta: Ária di Studu



#### Rizumu di Rekumendasons:

##### Midjoramentu di Paseius y Spasus Públiku:

- Anplia y konpu (konserta) paseius.
- Kria nóvus spasu abértu públiku, inkluindu prasas y parkis
- Midjora iluminason y adisiona arvis, vazus, bankus, y arti públiku.



##### Moderason di Trázntu

- Pusíveis ideia pa ruas rezidensial ta inklui kebra-móla, sinalizason y anpliason di lansir na kruzamentus



##### Midjor Redi di Bisiklétras

- Kria midjoris via pa bisiklétras, sima vias prutejedu pa stasionamentu ô vias siparadu
- Kria nóvus ligason pa bisiklétras pa kria un redi abranjenti di bisiklétras
- Spandi stasons di bisiklétras públiku, ku objetivu di kada kaza fika a un distánsia (pê na txon) di 10 minutu di un stason di Bluebike



##### Midjor Asésu pa Transpórti Públiku

- Ri-diresionamentu stratégiku di otokarus pode midjora frekuénsia y fiabilidadi di sirvisu di otokaru
- Nóvus entrada di stasons ta midjora asésu pa stasons midjoradu

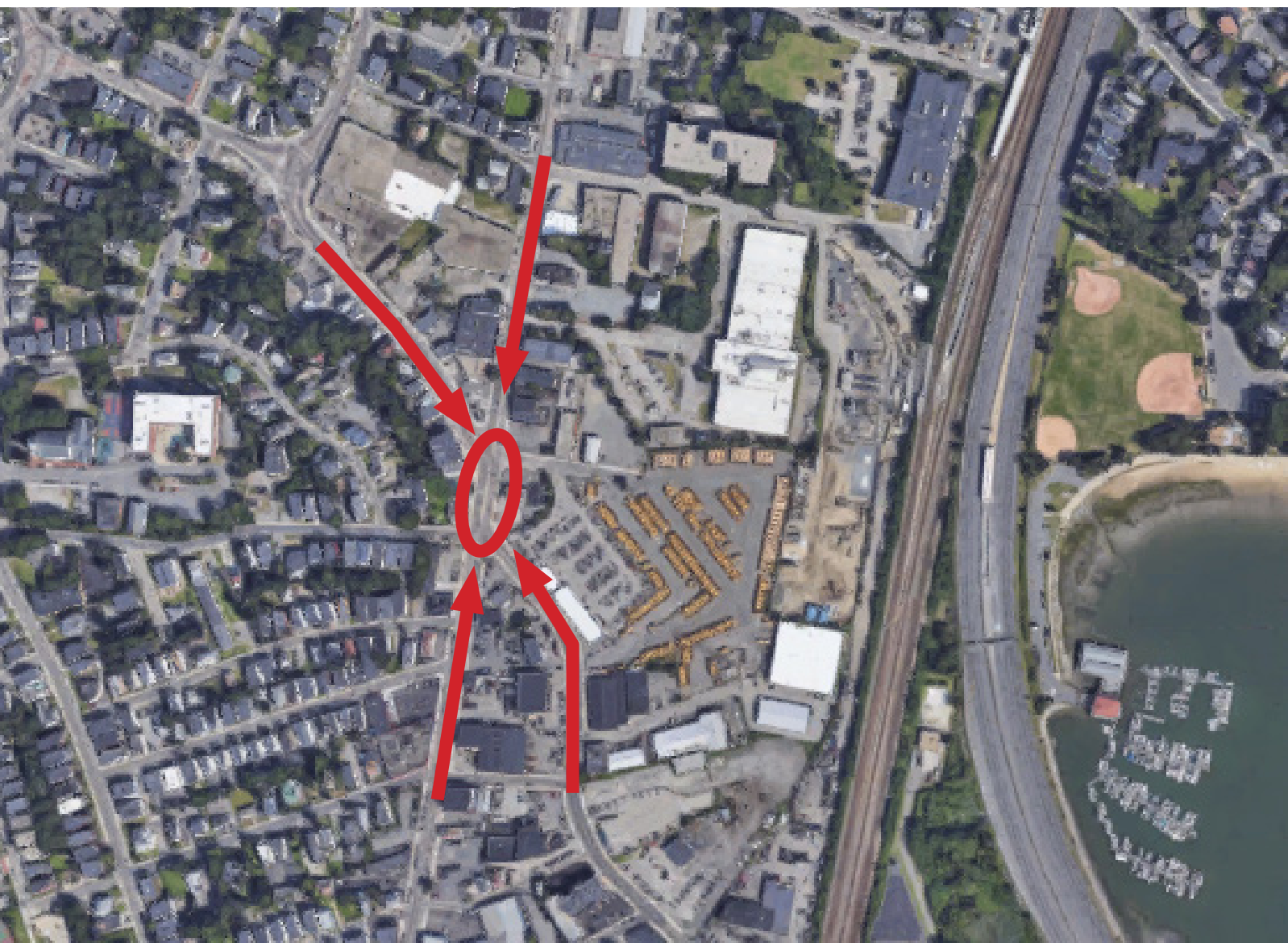


### Rekumendason pa Alivia Trázntu:

Kria un nóvu redi di ruas pa distribui trázntu y implimenta pikénus intervencion pa midjora jeston di ladus di lansir y dizenhus di kruzamentus.

#### Prublémas ki dja Izisti:

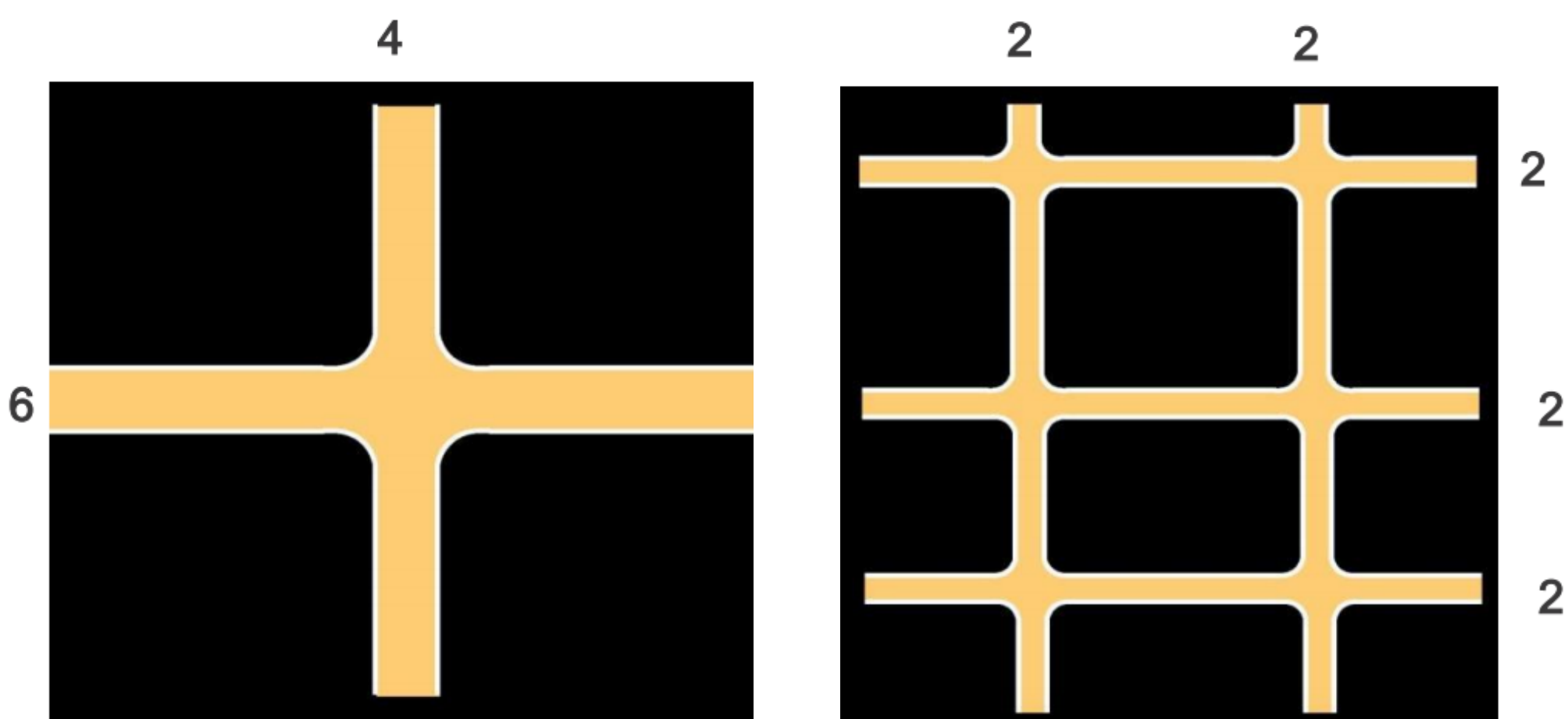
- Forsa jiográfiku ki ta izisti la, sima "Crossroads of Dorchester" (Enkruzilhada di Dorchester), tanbe ta kanaliza trázntu lokal y rijional na Dorchester Avenue, y ta kria konjestionamentu
- Un konjuntu di otus fator ta kauza konjestionamentu di trázntu:
  - Falta di ligasons nórti-sul alternativuNarrow streets and high-speed cut-through
  - Ruas stretu y pasaji di altu velocidadi
  - Jeston di stasionamentu



#### Rizumu di Rekumendasons

##### Distribui Trázntu ku Redis di Redi:

- Nóvus rua ta ben alivia trázntu na Dorchester Avenue y kria rótas alternativu pa elimina engarafamentu (konjestionamentu di trázntu).



Kes dos redi di ruas ten mesmu kuantidadi di faixas, má kel redi dispérsu na direita ta da kondutoris más opson y ta riduzi konjestionamentu na kada kruzamentu individual.

##### Midjoramentu di Kruzamentus:

- Faixas di viraji ta riduzi inpaktu ki karus ki sta spéra pa vira ta kauza na fluksu
- Midjoramentu di linha di vista, pa tudu utilizador bira más vizível na kantus

##### Jeston di Ladu di Lansir

- Zónas di drop-off é spasus undi pasajerus y intrégas ta panhadu y ta dexadu (di karu) y es ta djuda riduzi konjestionamentu
- Ristrisons di Stasionamentu na Óras di Maior Trázntu pode da más spasu na strada duranti periodus di fluksu inténsu di trázntu



# PLAN: Glover's Corner

Prezerva. Midjora. Krese.

## Midjoramentus di Transpórti Apoiadu pa Konstrusons

### Informason jeral

Sima nóvus prujétu di konstruson ta propodu, nu ta trabadja ku promotoris pa identifika nisisidadis rilsonadu ku transpórti ki ta izisti na kumunidades vizinhu. Dipos, txeu bês nu ta pidi promotoris pa konstrui, paga ô kontribui pa midjoramentus ki ta trata di kes nisisidadi la. Kes midjoramentu la ta djuda riduzi ô mitiga inpaktus di kosntrusons. Es ta inklui midjoramentu di kruzamentus, studus di tránzitu, midjoris infrastutura pa bisiklétas, abrigus pa otokarus, y otus.

### Stason di Boston Landing

Dipos di *Guest Street Planning Study* (Studu di Planiamentu di Ruas), prujétu di New Balance konstrui midjoramentus signifikativu, inkluintu un midjor redi di stradas nun terenu industrial ki antis ta utilizada paku y nóvu Stason di Konboiu Suburbanu di Boston Landing.



### Pleasant St/Hancock St

Komu parti di prujétu di rinovason di Dot Block, kruzamentu di Pleasant Street y Hancock Street ta ben ri-alinhadu, ta normalizadu y ta biradu más siguru pa tudu utilizador. Rinovason ta inklui nóvus spasu abértu y pasaderas más kurtu.



SBOSU É SÔ PA ILUSTRASON

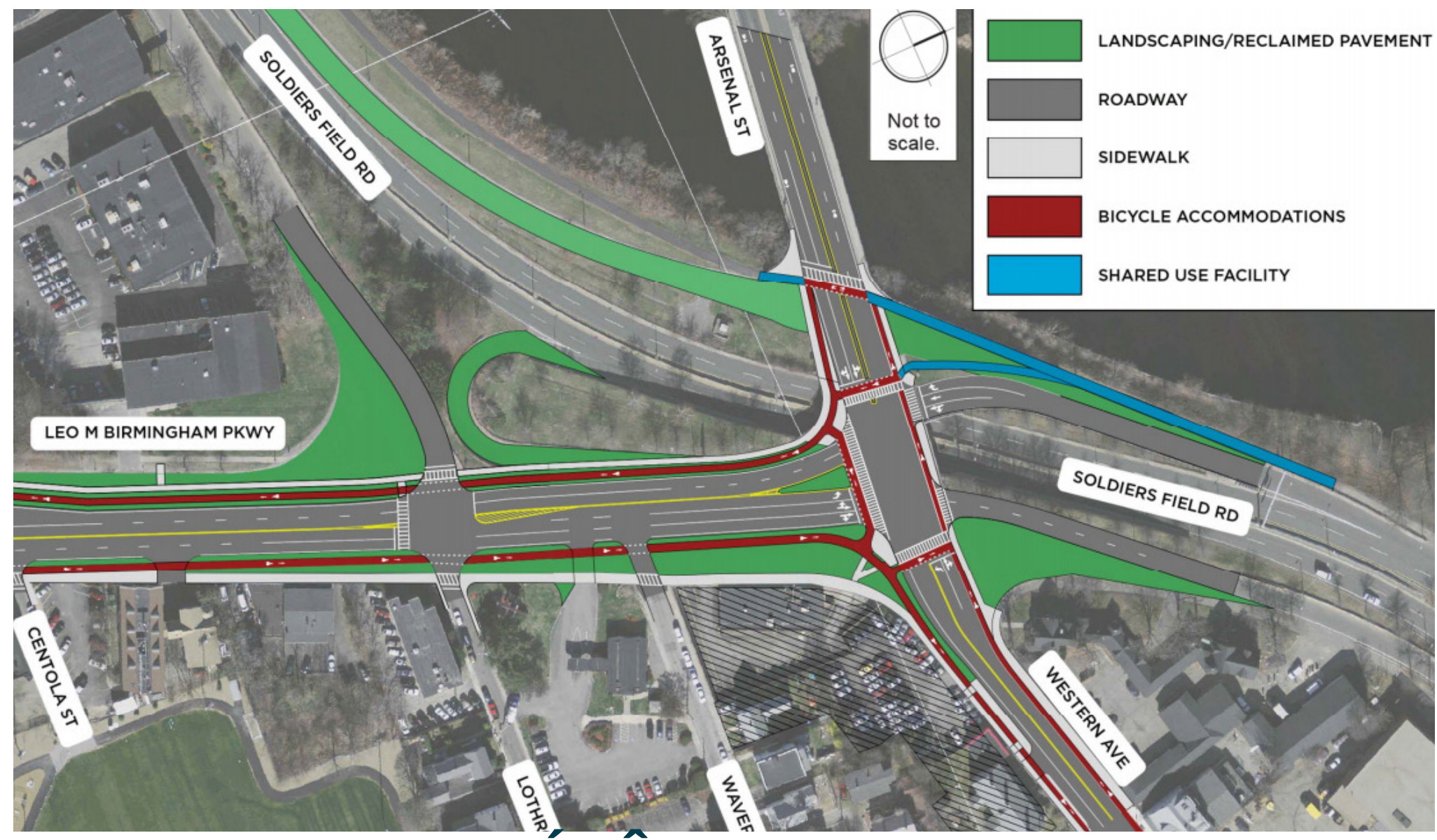
### Stason di JFK/UMass

Prujétu di konstruson na 135 Morrissey Boulevard ta ben finansia un studu di spasu públiku di Stason di JFK/UMass MBTA pa midjora operason y asésu. Mitigason di konstruson ta inklui tanbe várius ason imediatu ki ta implimentadu djuntu ku studu.



### Fundu di Dizenvolvimentu Agrupadu

Na Allston-Brighton, sa ta sploradu ideias di ri-dizenhu na Western Ave, Soldiers Field Rd, and the Birmingham Pkwy. Kel sforsu li ta involve Kámara Munisipal, Stadu y promotoris privadu, ki sta trabadja djuntu pa mante operason di tránzitu y midjora siguransa y ligason pa siklistas y kaminhantis.



SBOSU É SÔ PA ILUSTRASON



# Rekumendasons di Midjoramentu

## Midjoramentu di Mobilidadi na Glover's Corner

Go Boston 2030

Kurtu Prazu

Longu Prazu



# PLAN: Glover's Corner

Prezerva. Midjora. Krese.

## Go Boston 2030



Go Boston 2030 é un iniciativa di Kámara Munisipal di Boston di 2017 ki ta prevê un futuru fórti pa transpórti na prósimus 5, 10 y 15 anu.

Kel planu ta propoi 58 prujétu y pulítika di transpórti ki sta prujetadu pa spandi asésu pa opsons di transpórti konektadu, midjora siguransa y ofere se transpórti di altu kualidadi pa tudu algen.

Kes prujétu y pulítika la ta satisfaze nisisidadis na Boston interu. Txeu d'es ta benefisia Dorchester y Glover's Corner spisífikamenti, inkluidu kes Prujétu di Planu di Ason dibaxu:

- Midjoramentu di sirvisu di *Red Line* (1)
- Ruas prinsipal konfortável pa anda pê na txon y na bisikléta (2)
- Fundus finansiadu pa konstrusons pa midjoramentus multimodal di transpórti (3)
- *Vision Zero*: Pasaderas siguru y ruas léntu (4)
- Sinalizason intilijenti na Dorchester Avenue
- Midjoramentu di fiabilidad di sirvisu di otokaru
- Midjoris via di bisikléta & spanson di bisikléta públiku
- Rikizitus di adaptason di klima
- Mikro-séntrus di movilidad na zóna

### 3. Fundus finansiadu pa konstrusons pa midjoramentus multimodal di transpórti



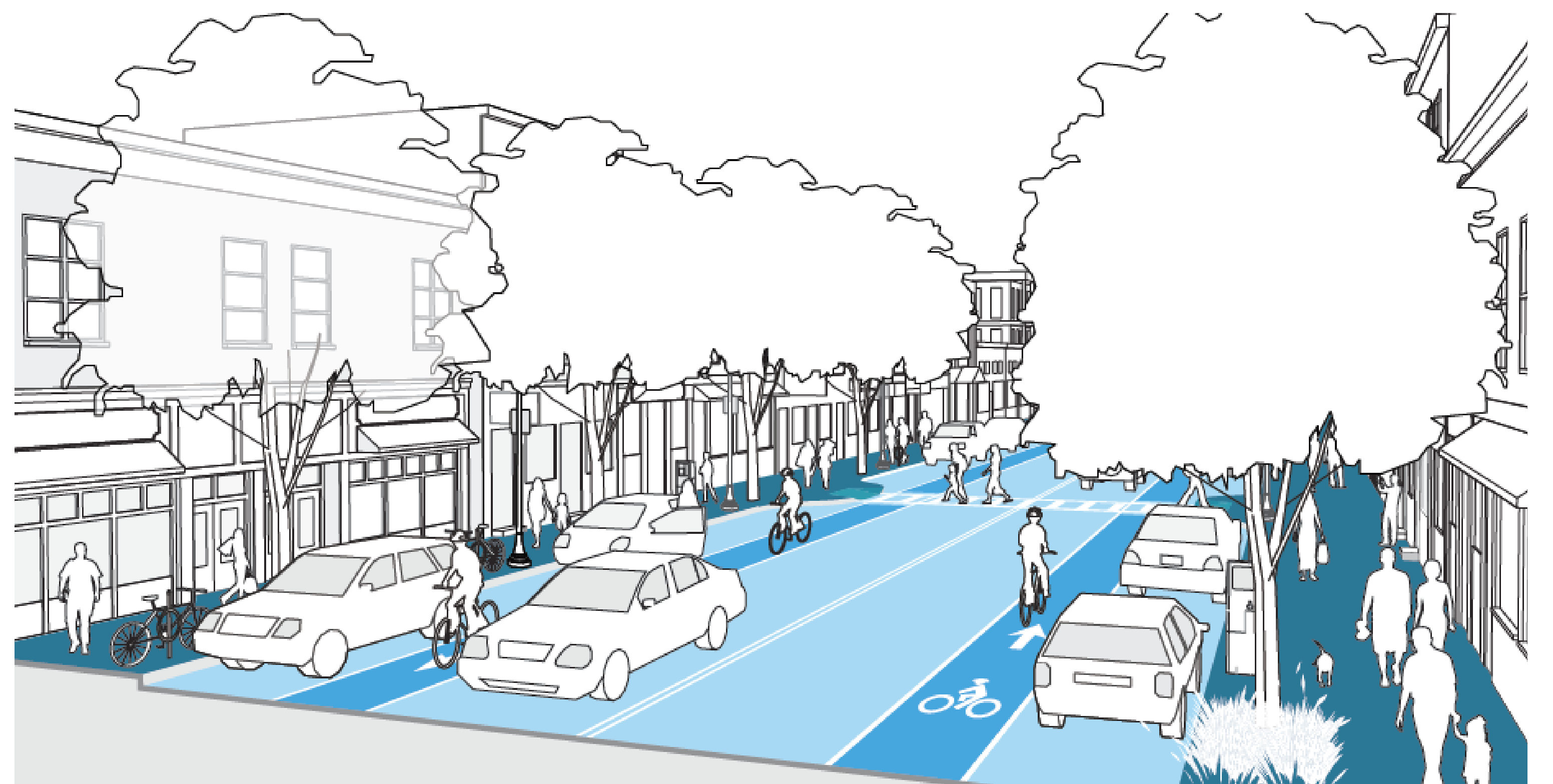
Prupósta di Prujétu di Planu di Ason ta insentiva más viaji y infraestrutúra ki ka sta rilasionadu ku karus, komu parti di nóvus konstrusons. Trabaja ku promotoris pa midjora transpórti na ladu di prujétus di konstrusón pode midjora manera ki moradoris di Boston ta sirkula déntu di sidadi.

### 1. Midjoramentu di sirvisu di Red Line



Prupósta di Prujétu di Planu di Ason ta aumenta kapasidadi, sirvisu y fiabilidad di linha interu. Nóvus kaminhu di féru y karuaji di konboiu y midjoramentu di sinalizason ta pírmiti Red Line pa akomoda más pesoas ki ta viaja na transpórti públiku duranti óras di maior tránzitu, y riduzi atrasus.

### 2. Ruas prinsipal konfortável pa anda pê na txon y na bisikléta



Prupósta di Prujétu di Planu di Ason ta insentiva pesoas pa anda pê na txon y na bisikléta na distritus komersial lokal na sidadi interu. Midjor siguransa y konfortu pode insentiva uzus atívu y vibranti na kes koridor prioritáriu pa kriason di spasus públiku urbanu.

### 4. *Vision Zero*: Pasaderas siguru y ruas léntu

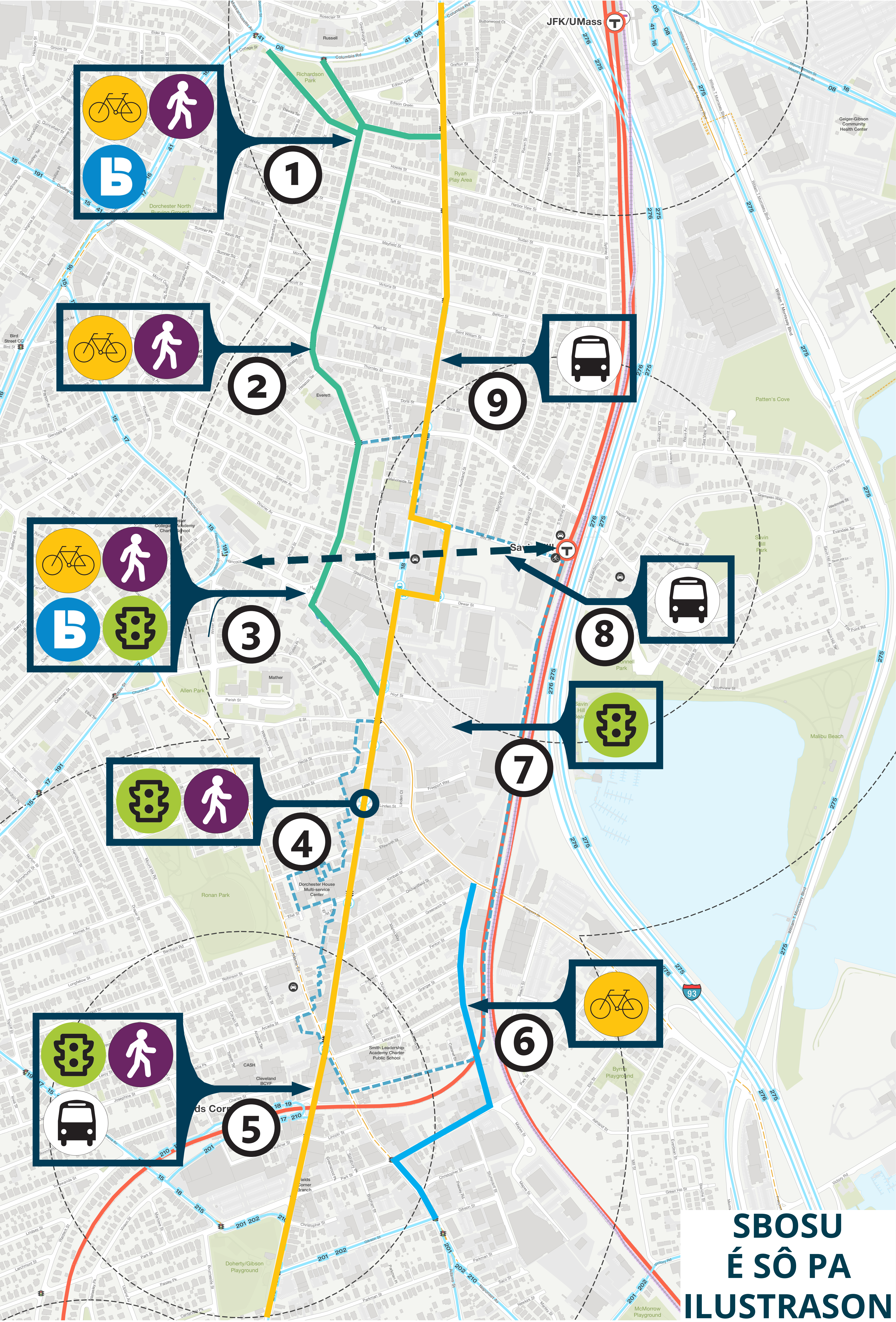


Prupósta di Prujétu di Planu di Ason ta da prioridadi pa utilizadoris vulnerábel di strada na kes koridor ku txeu priokupason di siguransa. Kes midjoramentu la ta fazedu ku objetivu di ilimina tudu mórti y firiméntu di tránzitu na Boston.



## Midjoramentus di Kurtu Prazu

Mapa di Midjoramentus ki Rekomendadu pa Kurtu Prazu



### 1. Midjoramentu di kruzamentu di Pleasant St/Pond St/E Cottage St

Rekomendasons ta inklui un ri-alinhamentu di kruzamentu pa rikupera spasu públiku, nkurta pasaderas, y midjora siguransa di siklistas.

### 2. Midjoramentu di koridor di Pleasant Street

Rekomendasons ta inklui moderason di trázitu pa riduzi trázitu di pasaji di altu velocidadi, midjora vizibilidadi y midjora asesibilidadi. Midjoramentu di kondisons pa siklistas na Pleasant Street, sima un nóvu via di un direson pa bisiklétas, pode midjora konektividadi pa bisiklétas.

### 3. Bluebikes @ Dot Block

Fundus finansiadu pa konstrusons pa midjoramentus multimodal di transpórti (Go Boston 2030).

### 4. Sinal di trázitu na Linden Street/Dot Ave

Kel rekomendason li ta midjora fluksu di trázitu y permiti kaminhantis y siklistas pa trabesa strada ku siguransa na kel kruzamentu li.

### 5. Midjoramentus multimodal na Fields Corner

Rekomendasons pa ri-dizena kel kruzamentu ta inklui mudansa di parajis di otokaru pa otu lugar, introduson di ristrisns di viraji y faixas di viraji, y kriason di nóvus ligason di kaminhantis pa Stason di Fields Corner.

### 6. Ligasons di bisikléta na East Dorchester

Rekomendasons ta inklui nóvus via di bisiklétas na Clayton Street, Park Street, y Adams Street, pa liga ku vias ki dja izisti na Neponset Avenue y Freeport Street.

### 7. Pilotu di ri-diresionamentu di otokarus di skóla

Kel rekomendason li ta ri-diresiona alguns otokaru di skóla pa ivita kruzamentu di Glover's Corner.

### 8. Róta n°15 Alargadu ti Savin Hill

Si alargadu kel róta di otokaru li pa liga ku Savin Hill, ta liga un otokaru inter-munisipal ku Red Line.

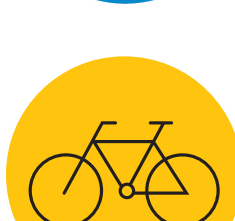
### 9. Midjoramentus na Róta n°18 di MBTA

Kel rekomendason li ta ri-alinha róta, sima fika na Dorchester Avenue invêns di da vólta pa Fields Corner, y ri-konsidera poi paraji na otus lugar pa midjora fiabilidadi y sirvisu.

### 10. Orientason/Sinalizason (Na Ária di Studu interu)

Midjoramentu di orientason/sinalizason ta ríforsa karakterístika di zóna, indikandu pontus di referénsia impurtanti.

#### Lejénda

- |                                                                                    |                                    |                                                                                     |                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|  | Midjoramentu di Transpórti Públiku |  | Midjoramentu pa Kaminhantis |
|  | Nóvu Stason di BlueBikes           |  | Midjoramentu di Kruzamentu  |
|  | Midjoramentu pa Bisiklétast        |  | Midjoramentu di Koridor     |



## Rekumendasons di Midjoramentu di Longu Prazu





# PLAN: Glover's Corner

Prezerva. Midjora. Krese.

## Redi di Glover's Corner: Karakterístikas Prinsipal

### Glover's Corner

Konstruson di Glover's Corner ta inklui kruzamentu ri-alinhadu di Dorchester Ave/Hancock St/Hoyt St. Kel ri-alinhamentu li ta sinplifika kondisons di trázitu y ta midjora konjestionaméntu.

Mesmu ku kresimentu di populason, kondisons na kruzamentu ta midjora y ka ta piora.

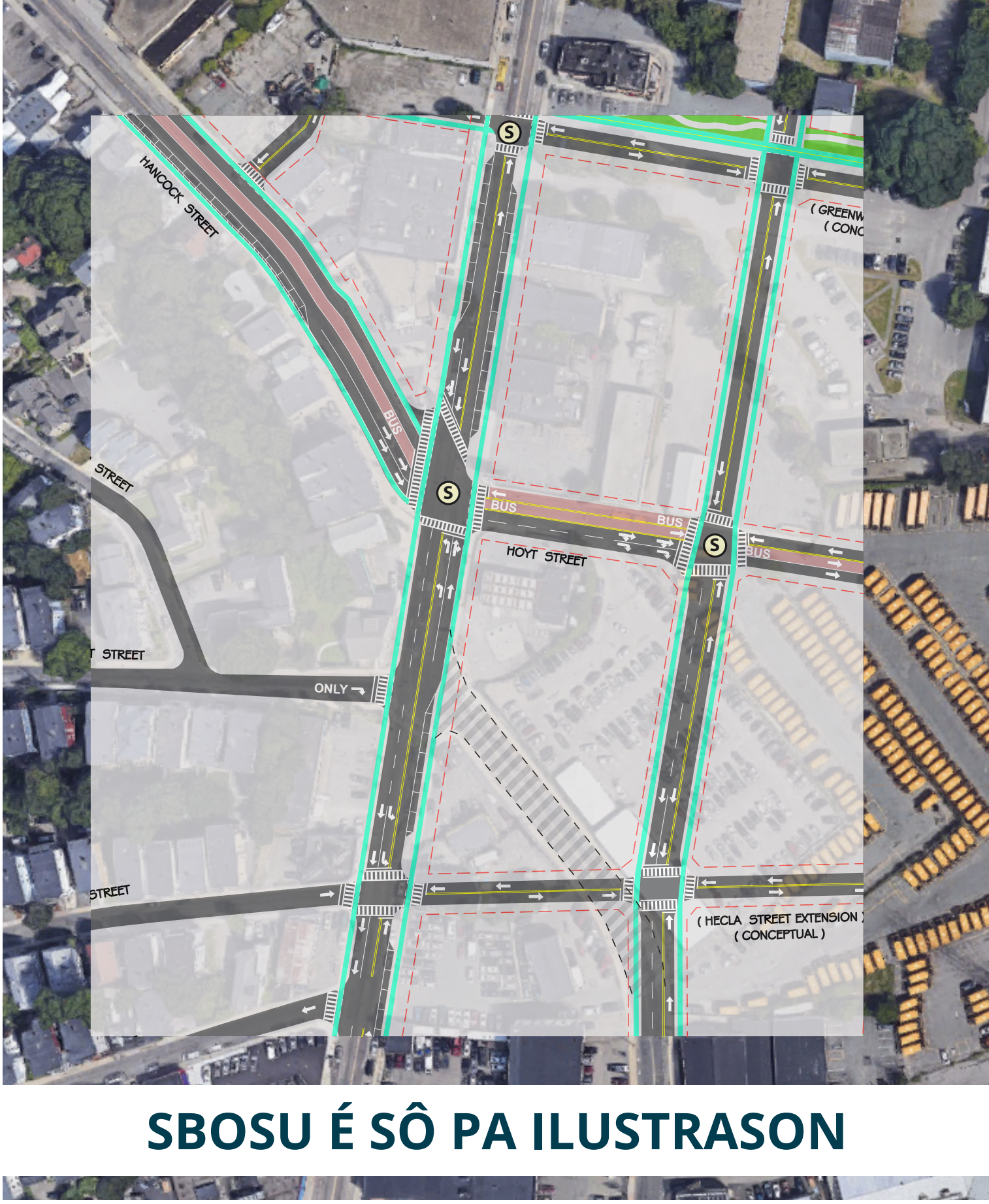
Ta planiadu tanbe pa travesia siguru di bisiklétas y di kaminhantis.

### Transpórti Públiku

Konstruson di redi konseitual di Glover's Corner ta inklui faixas sô pa otokarus na Hancock Street, Hoyt Street, Clayton Street Extension, Bay Street, y South Sydney Street.

Distinadu pa sirbi Róta di Otokaru nº 15 di MBTA, un Róta di Otokaru Inpurtanti, kes faixa li ta oferese konektivadadi konfiável pa Red Line y pa distinus entri sidadis.

### Kruzamentu Ri-alinhadu Konseitual di Glover's Corner



### Faixas konseitual sô pa otokarus ti Stason di Savin Hill



SBOSU É SÔ PA ILUSTRASON

### Trázitu

Trázitu ta konsigi spadja más ku un konfigurason di redi. Alargamentu Konseitual di Clayton Street y un Freeport Street konseitual ri-alinhadu ta tra prison di Dorchester Avenue.

Txeu opson di viraji ta spadja inpaktus di kualker un kruzamentu.

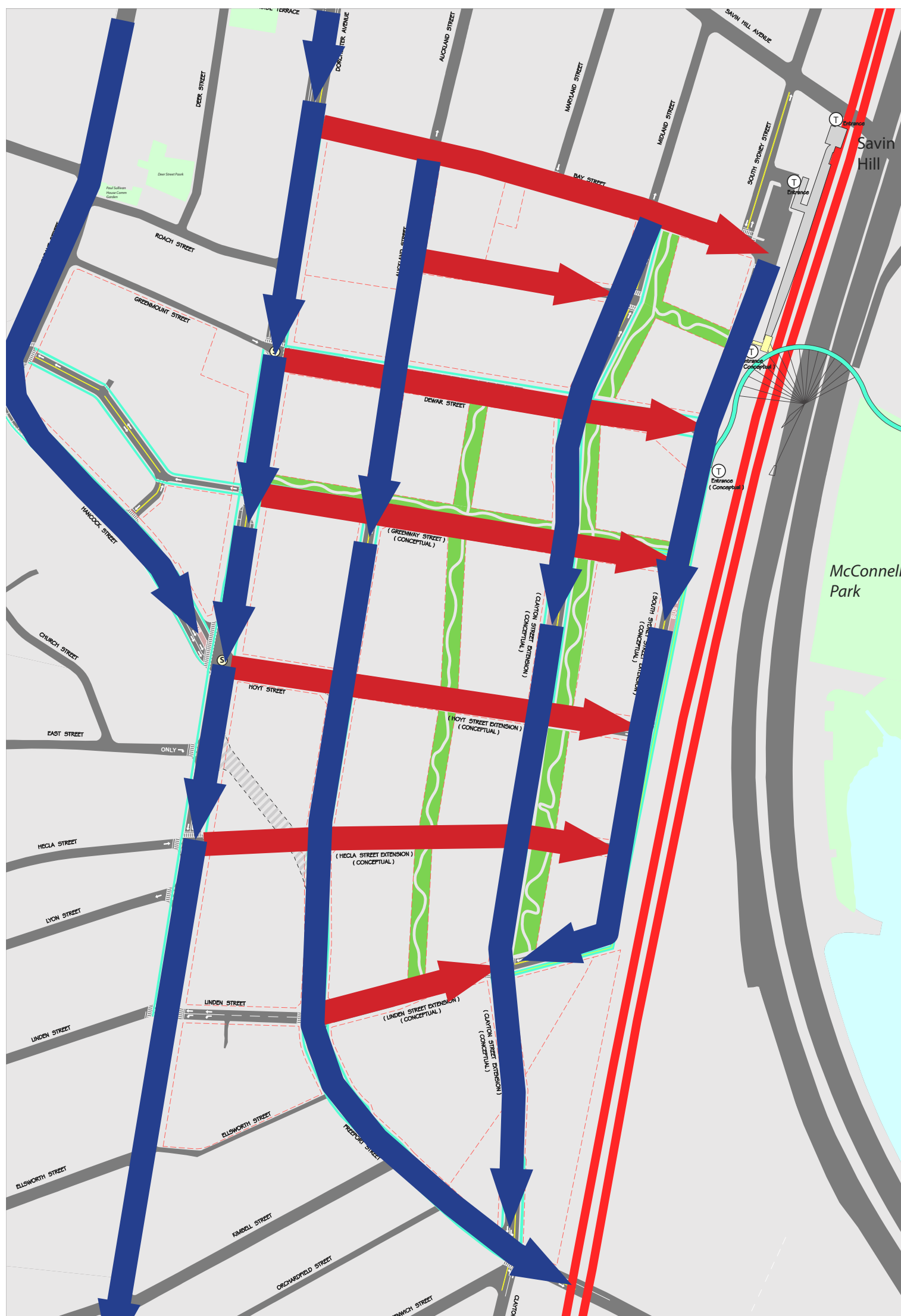
Redi mudeladu ta mostra kondisons di trázitu y siguransa ta midjora apartir di oji, inkluidu kresimentu privistu.

### Bisiklétas & Kaminhantis

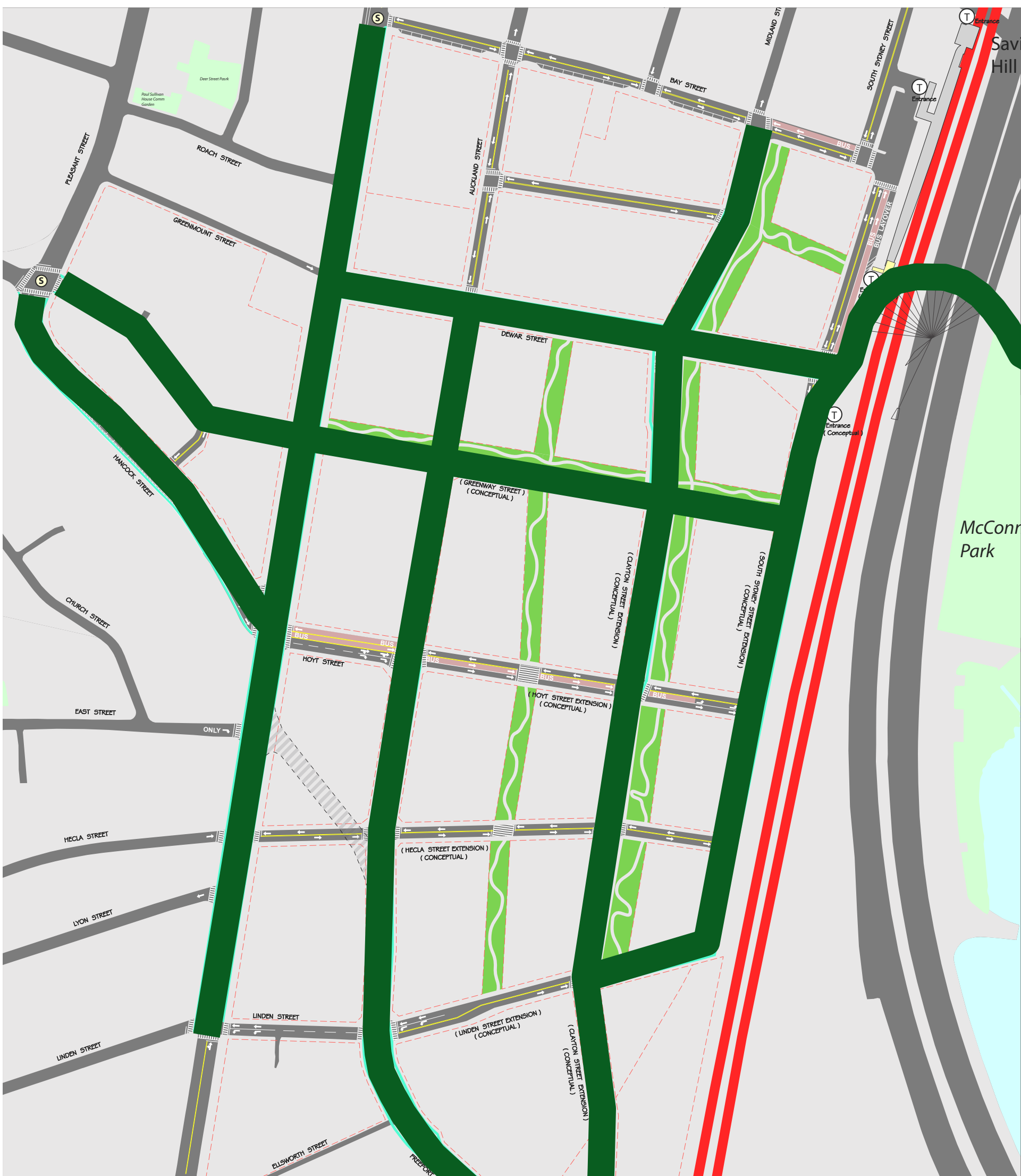
Redi Konseitual di Glover's Corner ta ben sigi Orientasons Konplétu pa Ruas di Boston. Sta planiadu ligasons di bisikléta di altu kualidadi na infraestruturas pa bisiklétas siparadu na nível di paseiu. Paseius largu y konfortável ta poi kel ária ta fika vibranti y sabi pa anda pê na txon.

Pa bisiklétas y pa kaminhantis, sta planiadu ligasons konfortável y konvinienti ti Stason di Savin Hill.

### Distribuison Konseitual di Trázitu di Nórta (skérda) y Sul (direita)



### Nóvu Bike & Green Connections Konseitual





# PLAN: Glover's Corner

Prezerva. Midjora. Krese.

## Previzon di Redi di Glover's Corner

### 1. Alargamentu di Clayton Street



SBOSU É SÔ PA ILUSTRASON

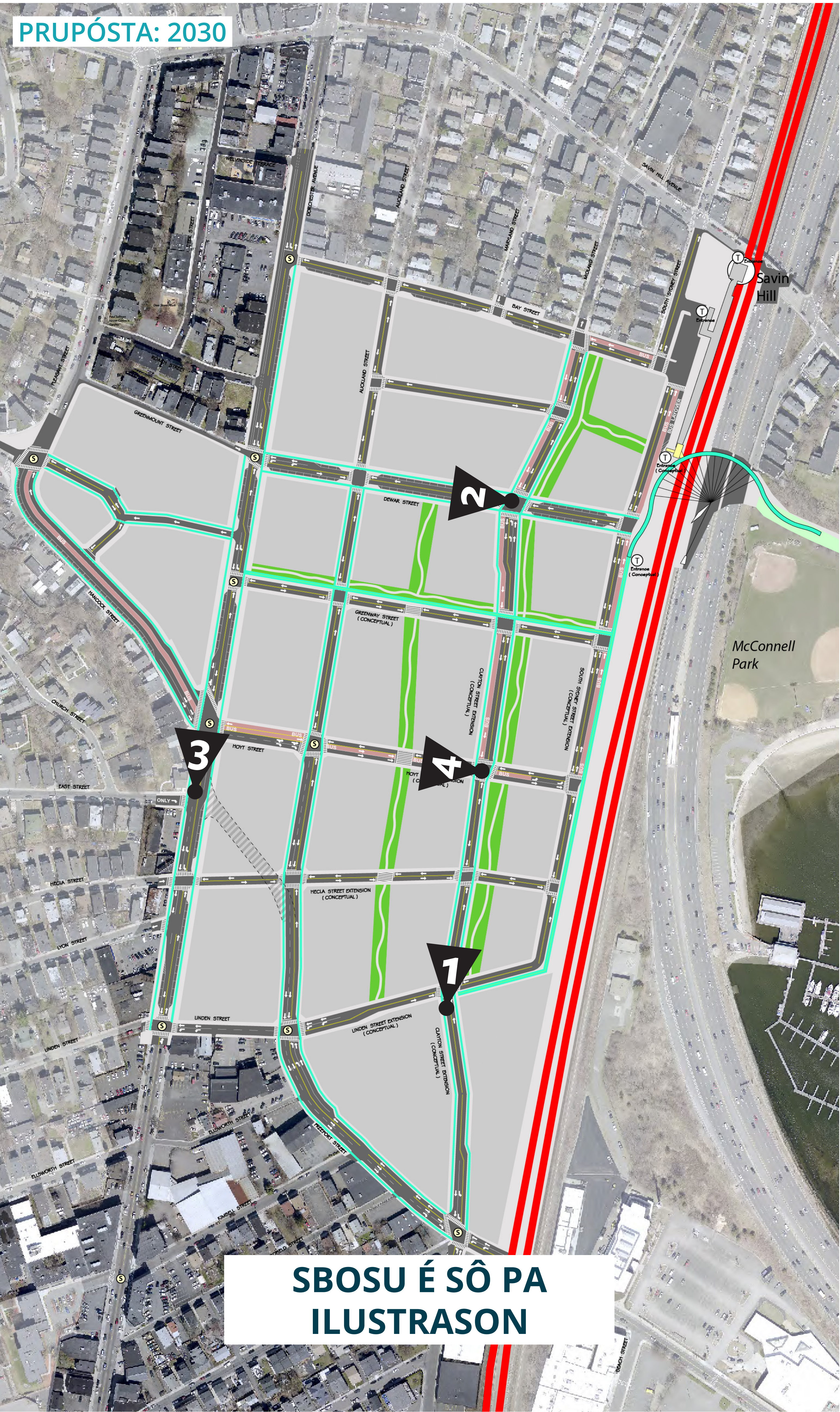
### 1921, 2014, PRUPÓSTA: 2030



### 2. Dewar Street



SBOSU É SÔ PA ILUSTRASON



### 3. Dorchester Avenue



SBOSU É SÔ PA ILUSTRASON

### 4. Hoyt Street



SBOSU É SÔ PA ILUSTRASON



# PLAN: Glover's Corner

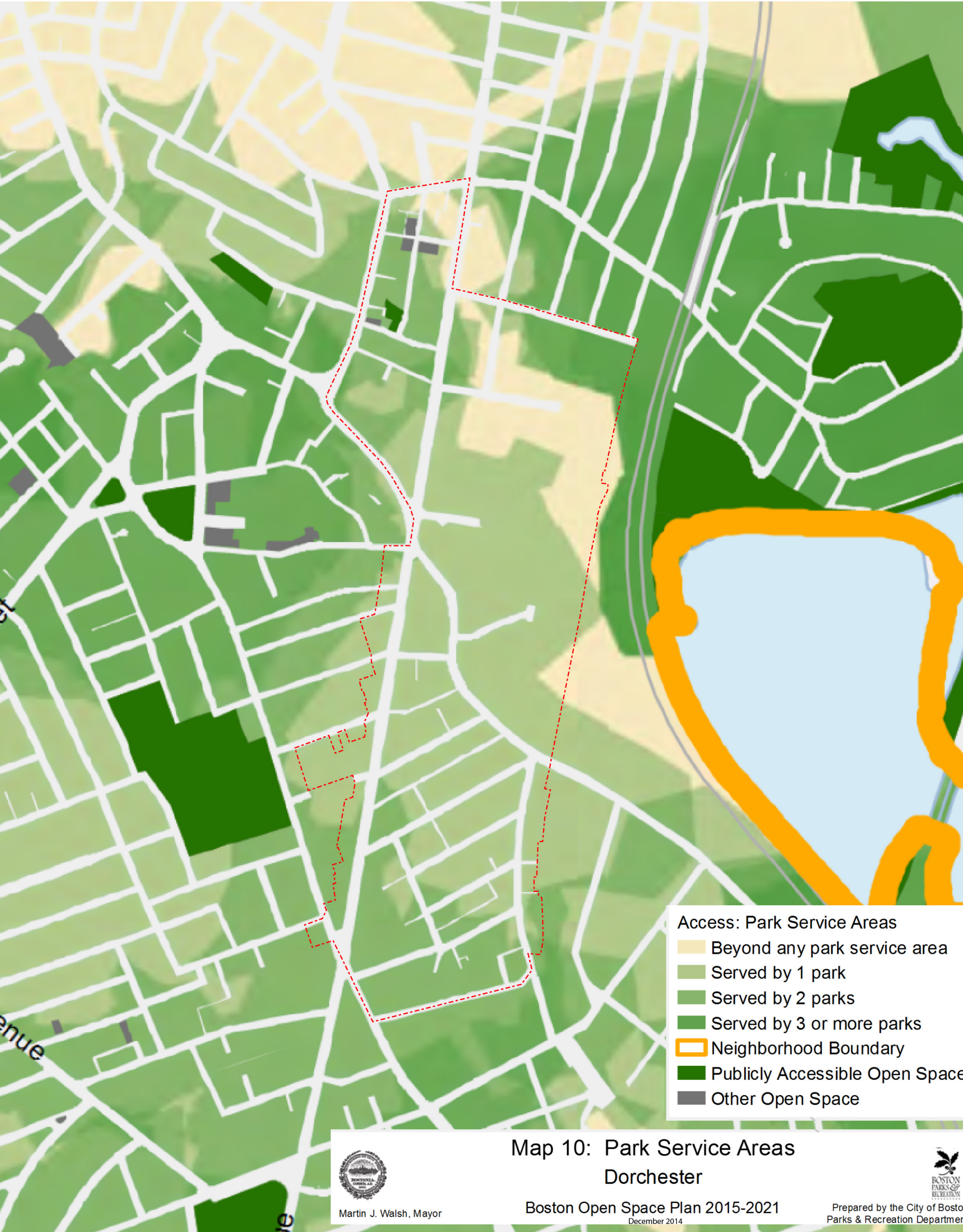
Prezerva. Midjora. Krese.

## Ponti pa Kaminhantis di McConnell Park

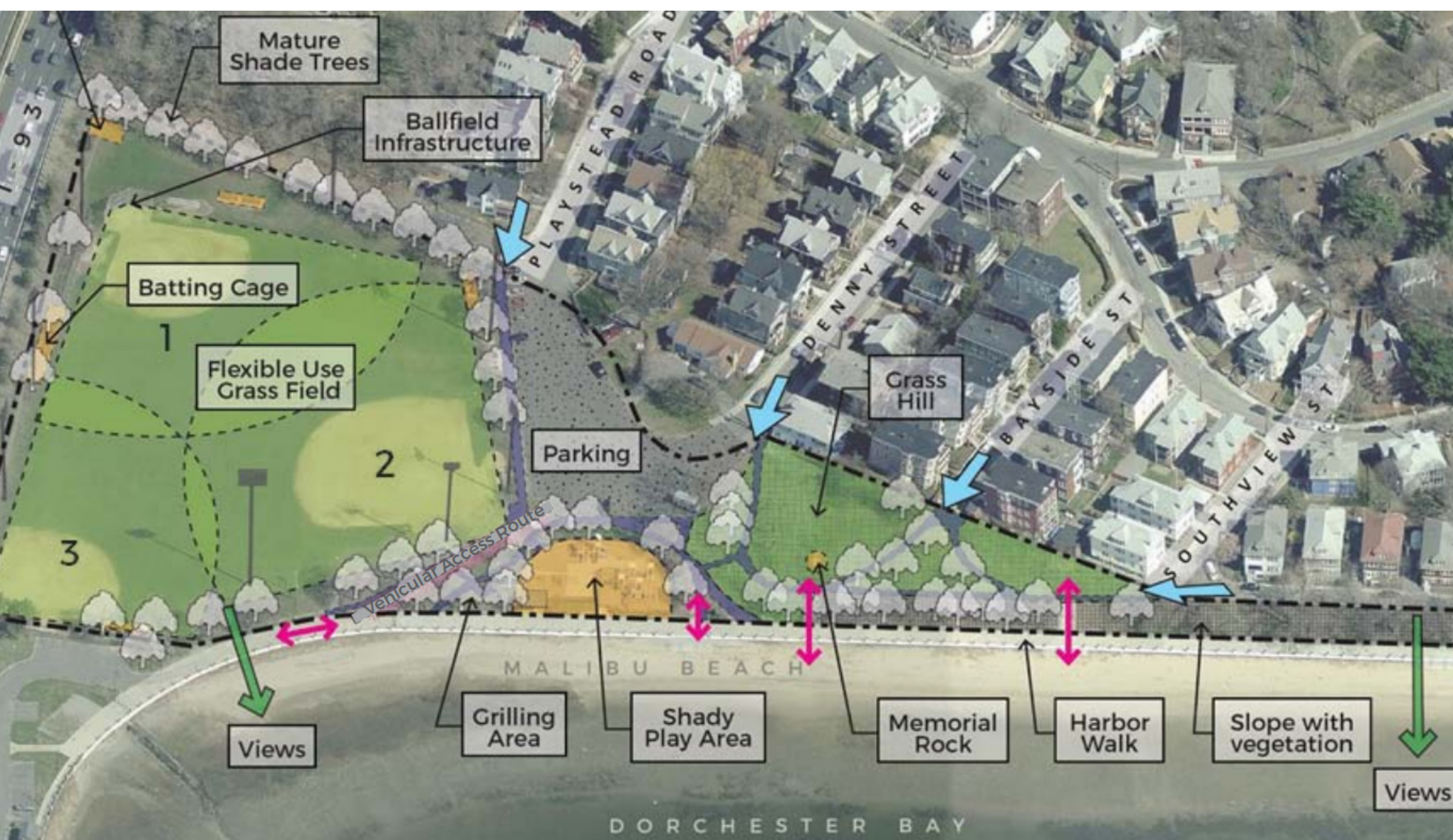
### Kuzé Ki Nu Prende

- Alguns parti di Ária di Studu di Glover's Corner ka ten konektivadi sufisienti pa parkis y spasus abértu.
- Planus preliminar di Dipartaméntu di Parkis y Lazer pa midjora McConnell Park ta inklui kanpus di jogus midjoradu y midjor asésu pa Harborwalk (pasaji públiku)
- Kuzé ki Nu Prende: Alguns parti di Ária di Studu di Glover's Corner sta klasifikadu lonji di parkis y spasus abértu ki dja izisti. Pamódi kaminhu di féru di Red Line, asésu pa McConnell Park y Harborwalk é limitadu. Alendisu, planus di midjoramentu di milhons di dóla pa McConnell Park sta en andamentu.

### Asésu pa Parki & Spasu Abértu



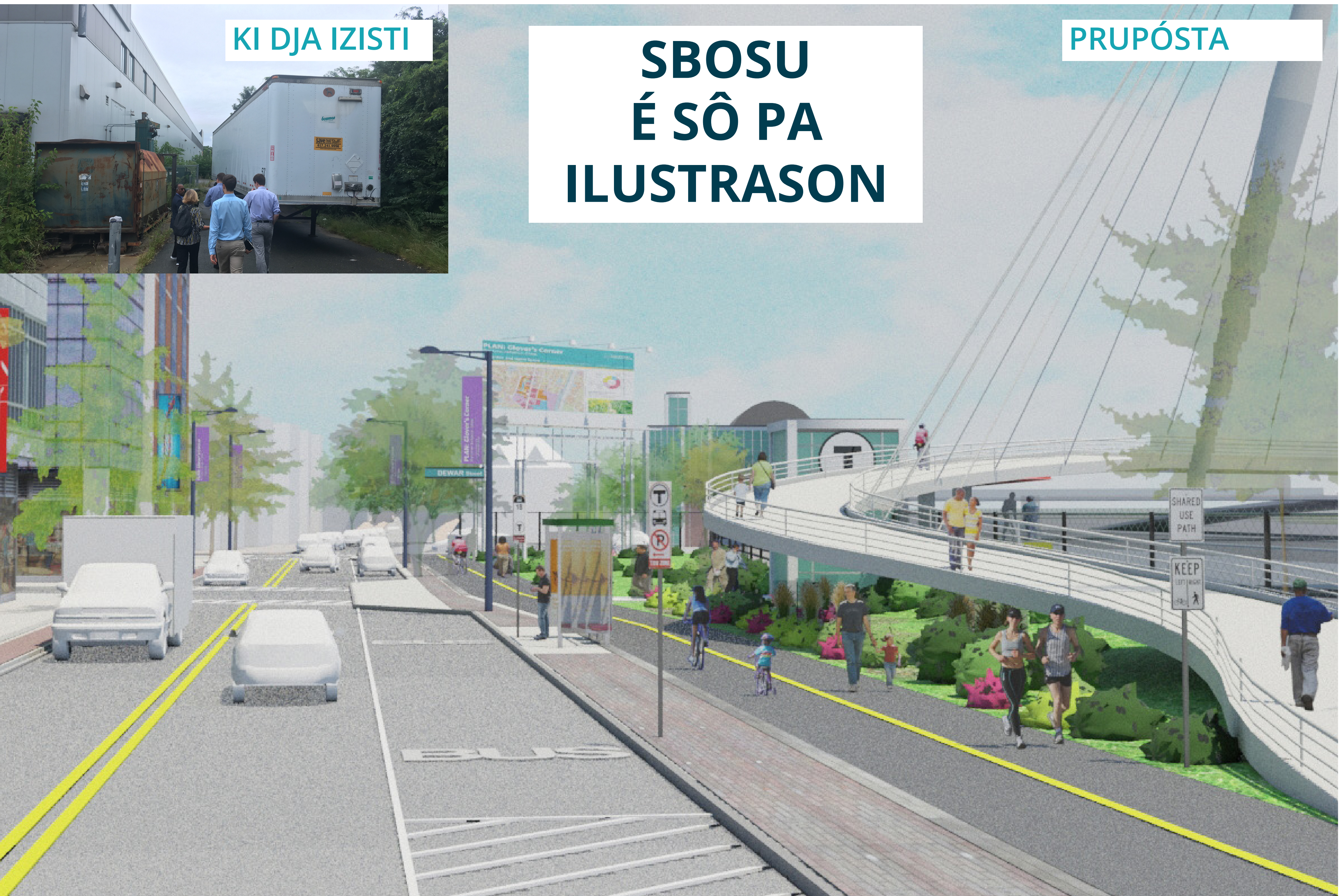
### Planus pa Midjora McConnell Park



SBOSU É SÔ PA ILUSTRASON

### Ponti pa Kaminhantis di McConnell Park:

- Midjor ligason di Glover's Corner pa Parki y pa Harborwalk pode kria un pórtu di entrada skluzivu di Dorchester pa spasus abértu au longu di órla. Kel ligason skluzivu li pode ofere se midjor asésu pa parki y pa transpórti públiku, y tanbe sirbi di pórtu di entrada pa kumunidade.
- Imajen konseitual ta mostra midjor asésu pa Stason di MBTA di Savin Hill, kaminhus di uzu konpartilhado siparadu, paseius largu, y akomodasons pa transpórti públiku, alén di un nóvu ligason skluzivu ti McConnell Park y Harborwalk





# Bus Ideia

**Kuzé más ki nu debe leba en  
kónta pa midjoraméntu di  
transpórti?**

Pensa ku kriadividadi y konpartilha bus ideia pa  
futuru di transpórti na Glover's Corner!





**Imajina: Di ki otu manera nu pode  
midjora bu fóрма di sirkula déntu  
di Ária di Studu di Glover's Corner?**