

PROYECTO DE RESILIENCIA A CORTO PLAZO PARA EL CANAL DE FORT POINT

Junio de 2026



Planning Department

CITY *of* **BOSTON**

ORDEN DEL DÍA

- 1 HISTORIA Y CRONOGRAMA DEL PROYECTO

- 2 ELEVACIONES ACTUALES DEL TERRENO

- 3 RESILIENCIA FRENTE A INUNDACIONES EN LA ZONA DEL CANAL DE FORT POINT

- 4 EFICACIA DEL PROYECTO PARA EL CANAL DE FORT POINT

- 5 CAUCES DE INUNDACIÓN

- 6 ESCENARIOS DE INUNDACIÓN

- 7 COMPONENTES DEL DISEÑO DEL PROYECTO

- 8 PROPIEDAD, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO

- 9 PRÓXIMOS PASOS



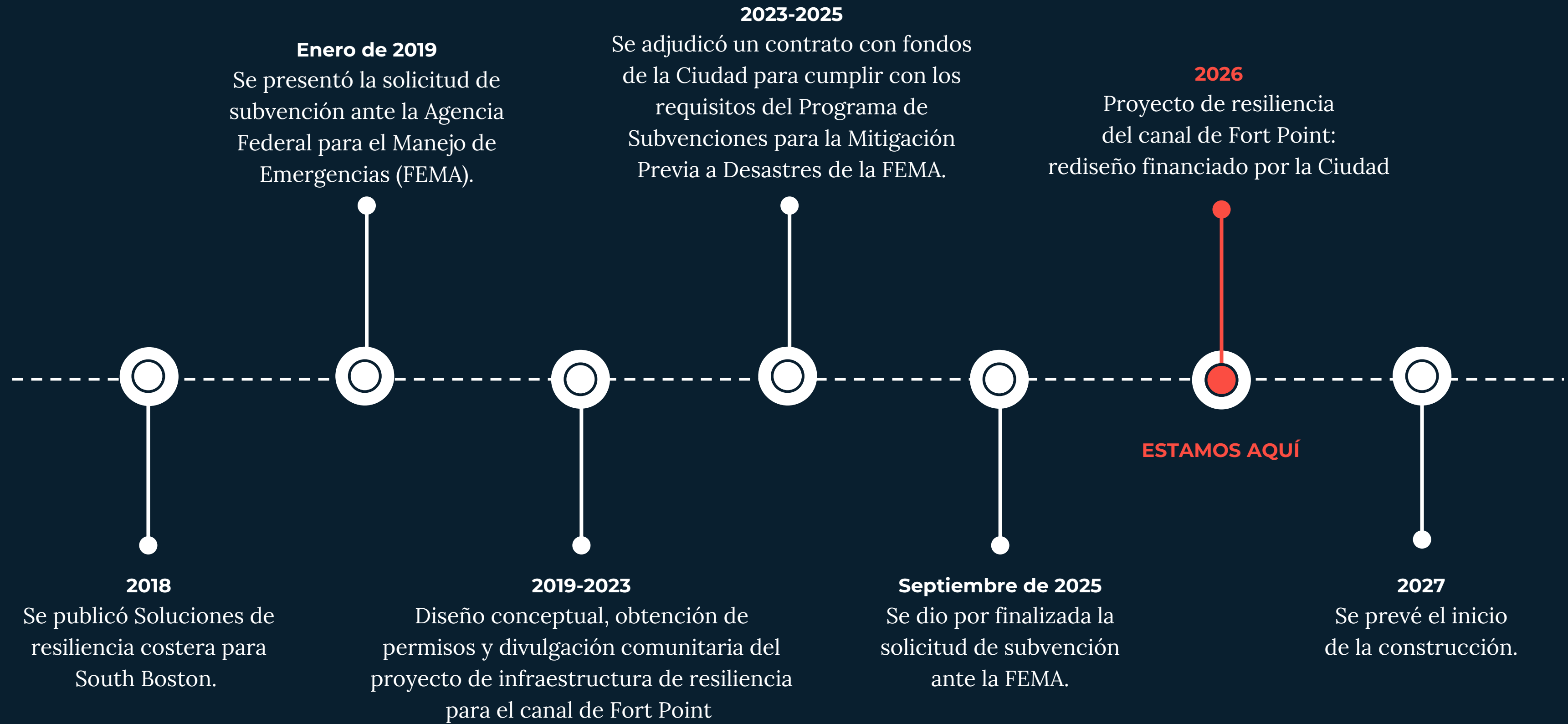
City of Boston
Planning Department

AECOM

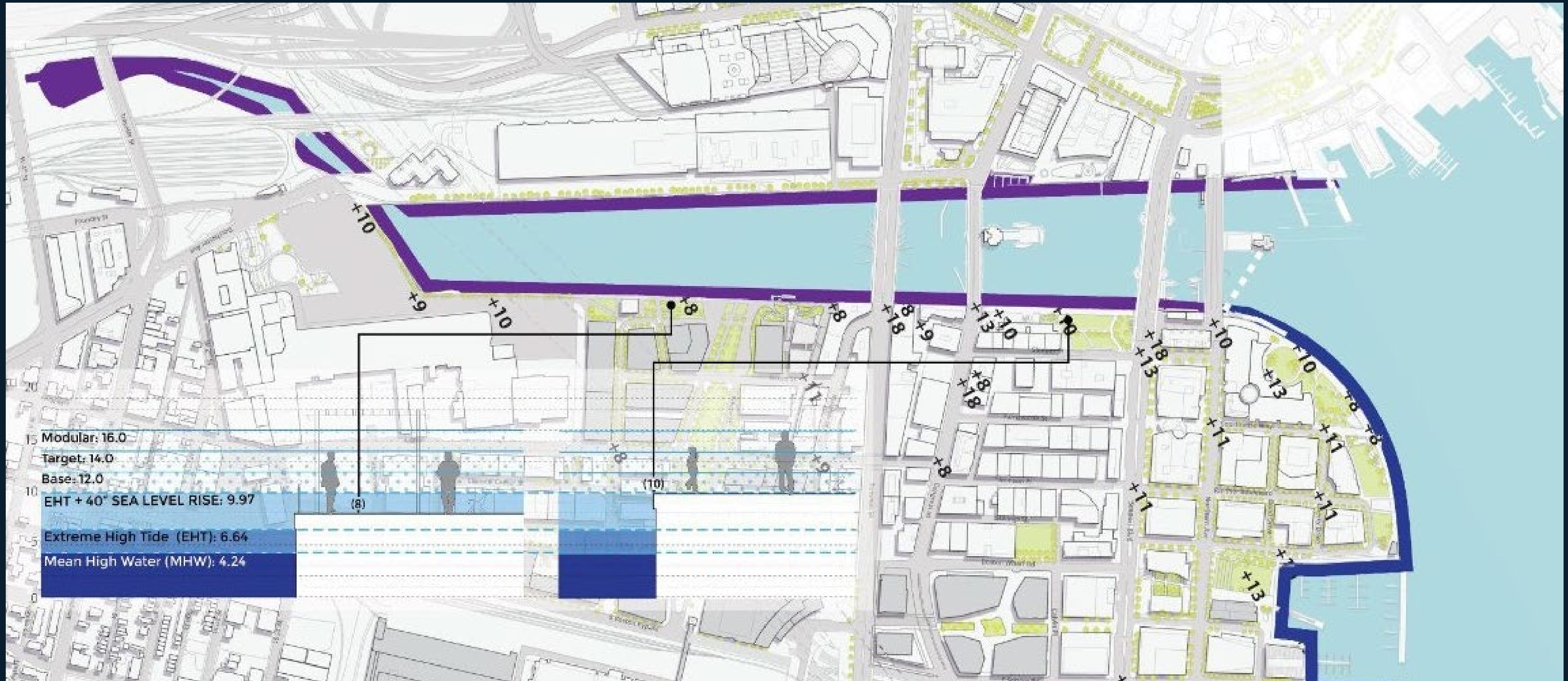
Weston & Sampson

WOODS HOLE
GROUP
A CLS COMPANY

CRONOGRAMA DEL PROYECTO



ELEVACIONES ACTUALES DEL TERRENO



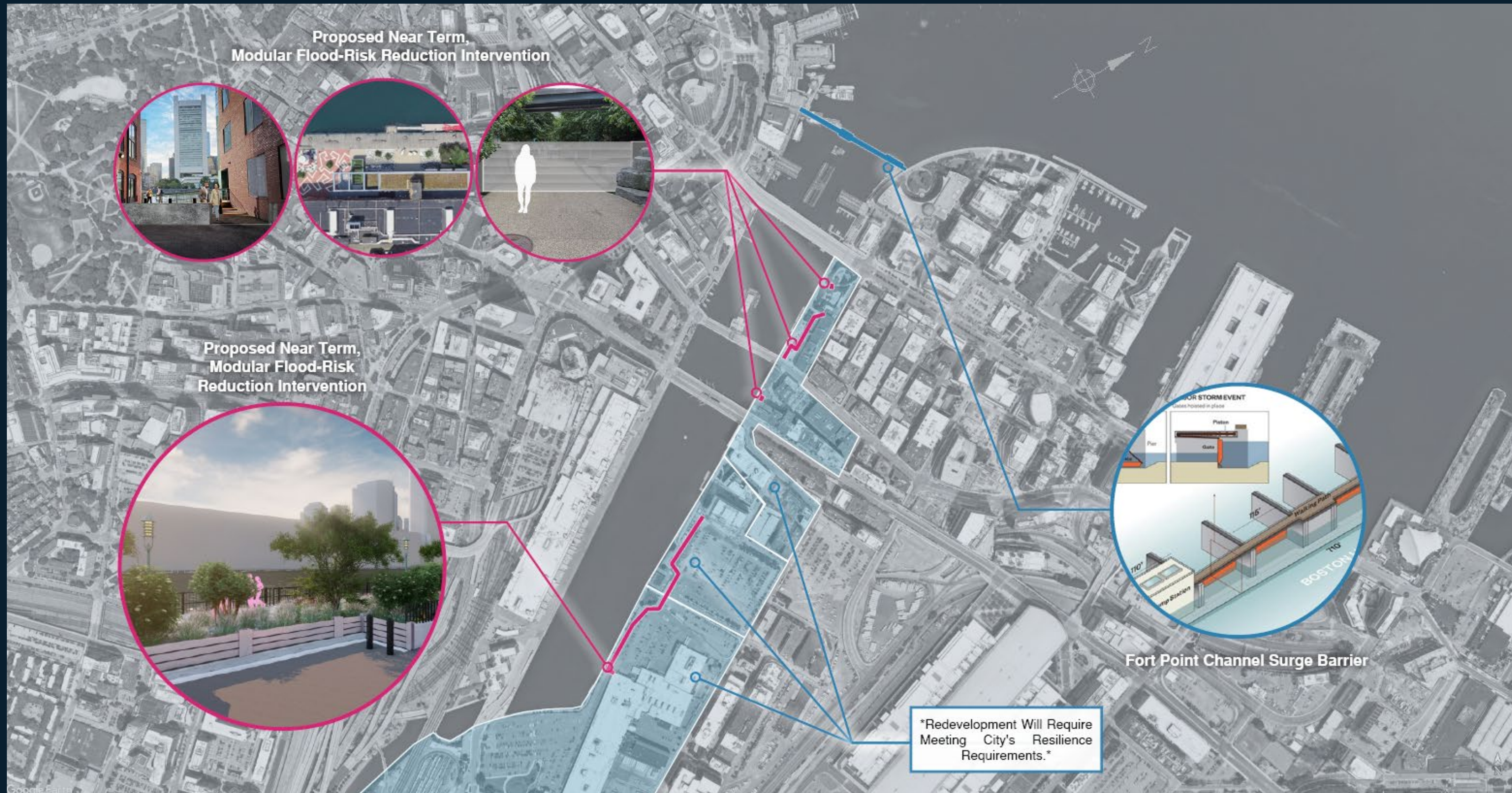
- Las elevaciones están expresadas en NAVD88.
- Tormenta de referencia: 9.66' NAVD88.
- Para convertirlas a BCB, sume 6.46' a la elevación indicada.

VULNERABILIDAD ACTUAL A LAS INUNDACIONES



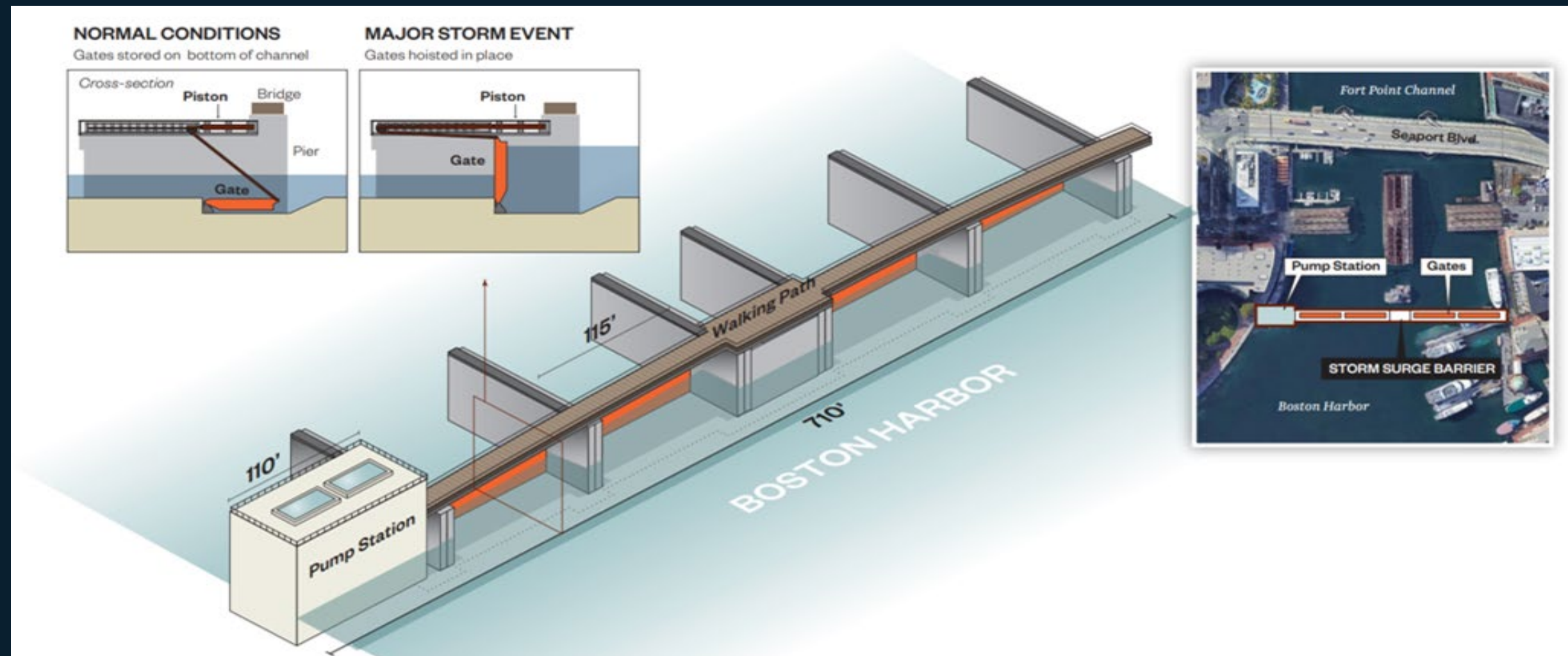
Inundaciones durante tormentas intensas

RESILIENCIA FRENTE A INUNDACIONES EN LA ZONA DEL CANAL DE FORT POINT



CONCEPTO DE BARRERA CONTRA MAREJADAS CICLÓNICAS

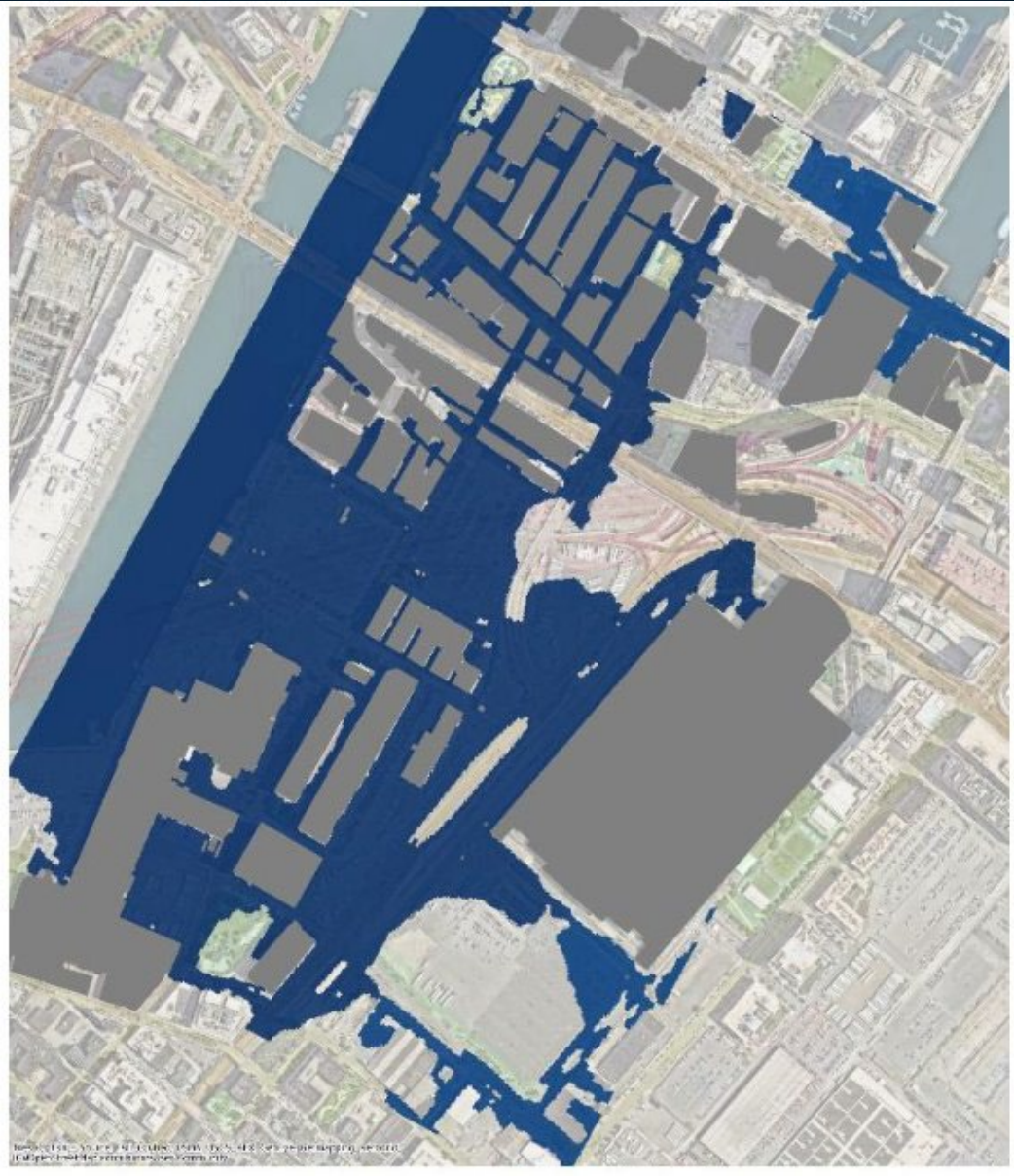
Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos



Barrera contra huracanes de Fox Point, Providence, Rhode Island
Fuente de la imagen: Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE), distrito de Nueva Inglaterra

- El proyecto propuesto a corto plazo aborda **el riesgo de inundación más inminente**.
- **Gracias a los futuros proyectos**, se podrá determinar la necesidad de aumentar la elevación a lo largo del canal de Fort Point.

EFICACIA DEL PROYECTO PARA EL CANAL DE FORT POINT



Inundación existente durante una tormenta con un período de retorno de **100 años en la década de 2030**



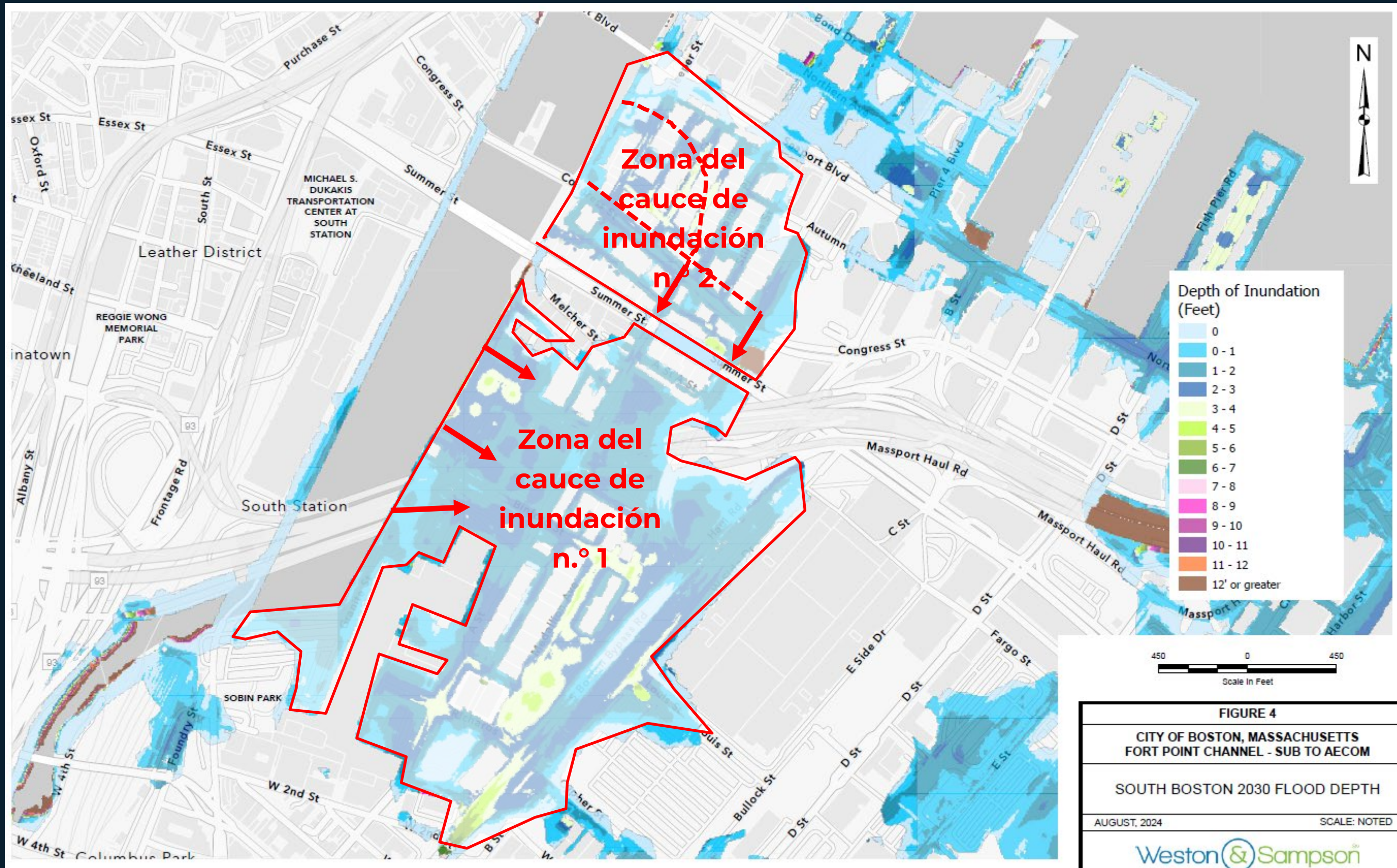
Extensión de la inundación durante una tormenta con un período de retorno de 100 años en la década de 2030 en las condiciones actuales **y con las barreras contra inundaciones propuestas en funcionamiento**

	Década de 2030	Década de 2050	Década de 2070
Elevaciones del proyecto original de 2019 (probabilidad anual de excedencia [AEP] del 1%)	11 pies NAVD 88	12.1 pies NAVD 88	13.3 pies NAVD 88

Proyecto de 2026 | Elevación de diseño frente a inundaciones (DFE) = 11.7

	Década de 2030	Década de 2050	Década de 2070
Subida relativa del nivel del mar	-	12 pulgadas	31 pulgadas
Elevación de inundación con un 1% de probabilidad anual en la ubicación de ejemplo	10.7 pies NAVD 88	11.7 pies NAVD 88	13.3 pies NAVD 88
Resguardo	1	0	N/C
Frecuencia equivalente de tormenta (flujo directo)	Tormenta con período de retorno de 500 años (AEP del 0.2 %)	Tormenta con período de retorno de 33 años (AEP del 3 %)	Tormenta con período de retorno de 3 años (AEP del 33 %)

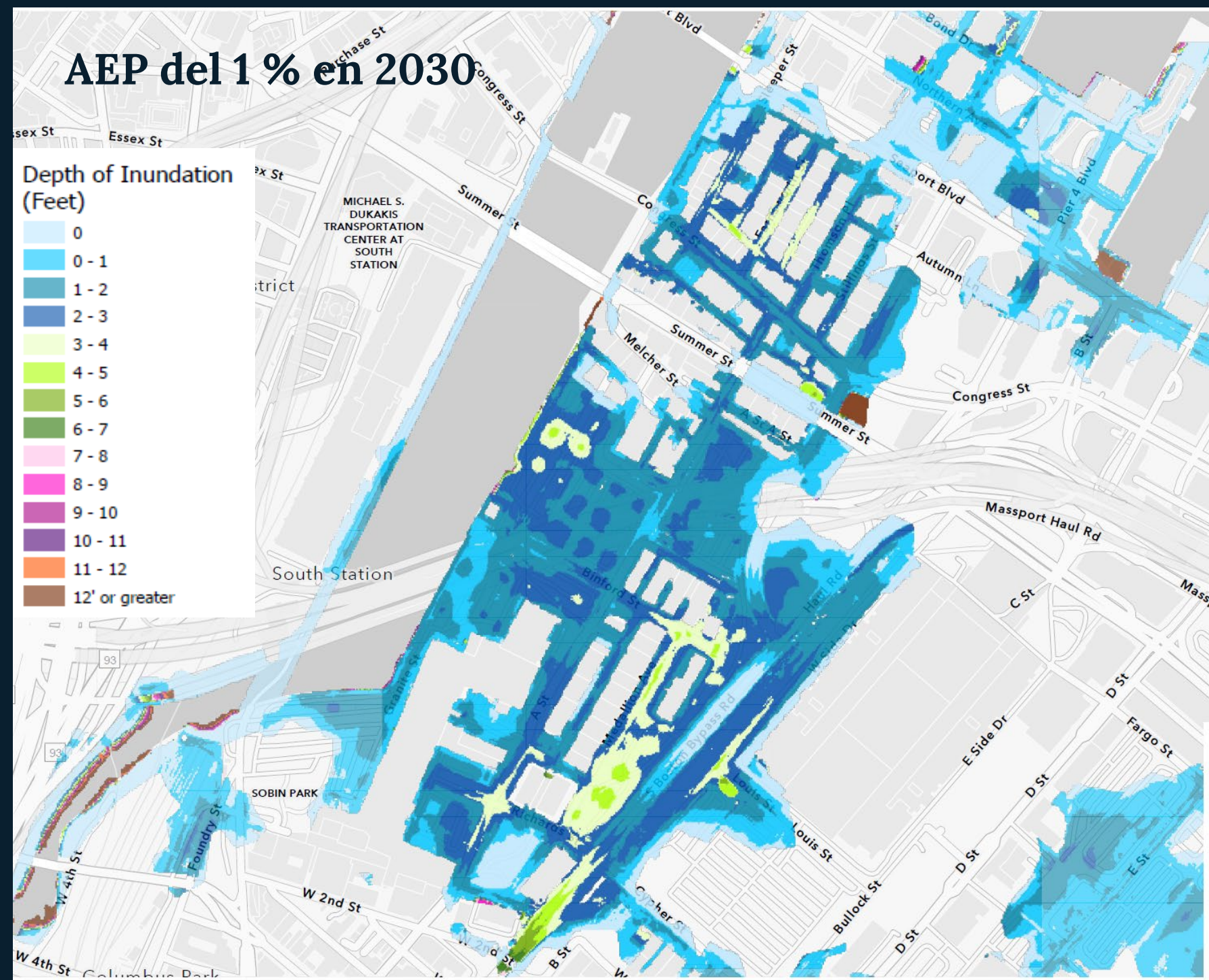
CAUCES DE INUNDACIONES COSTERAS



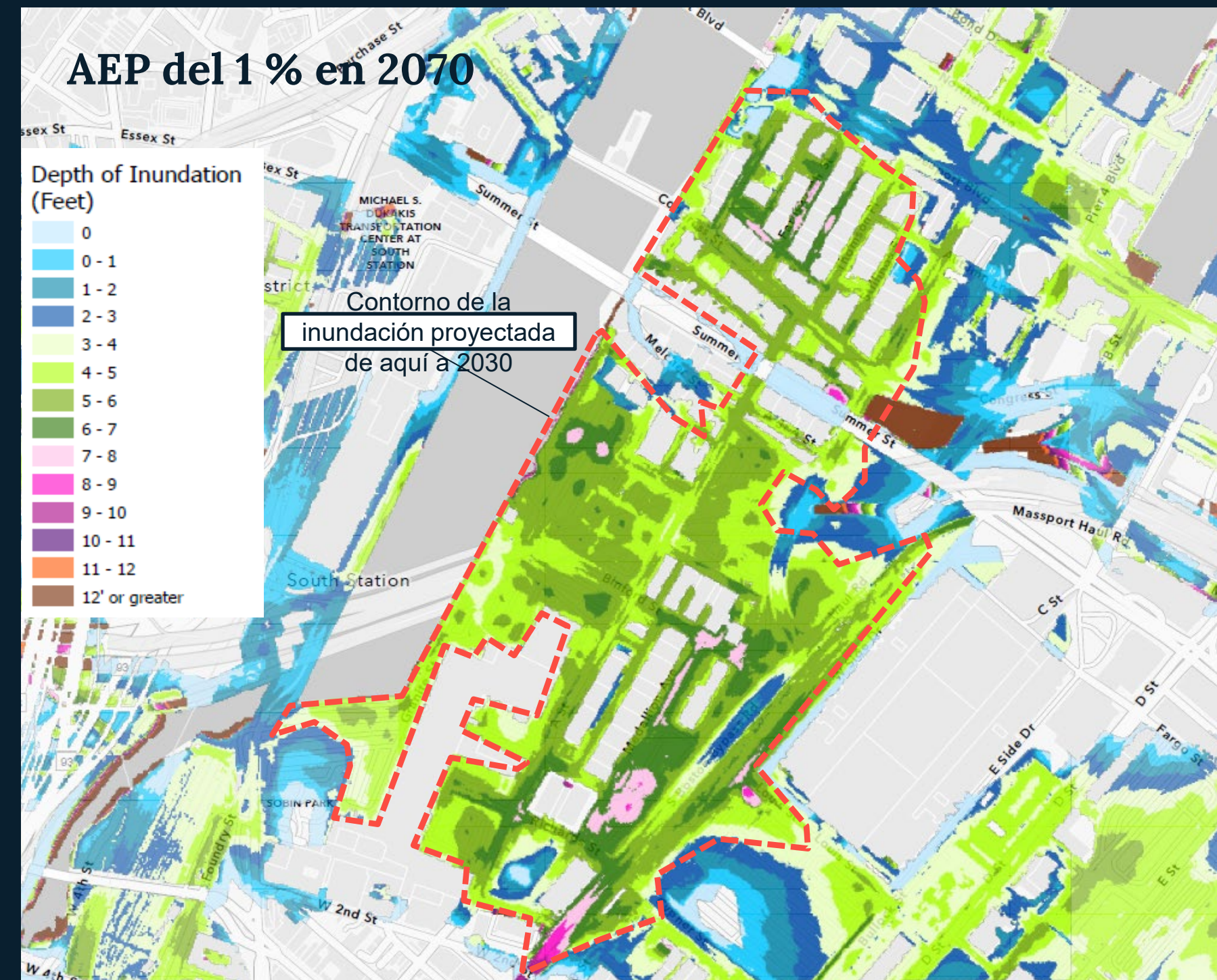
- **Cauce de inundación n.º 1**
 - Abordado mediante las barreras desplegadas y el muro del canal de Fort Point
- **Cauce de inundación n.º 2**
 - Abordado mediante barreras desplegadas en Sleeper St., Children's Museum y Martin's Park

ESCENARIOS DE INUNDACIÓN COSTERA

AEP del 1 % en 2030



AEP del 1 % en 2070

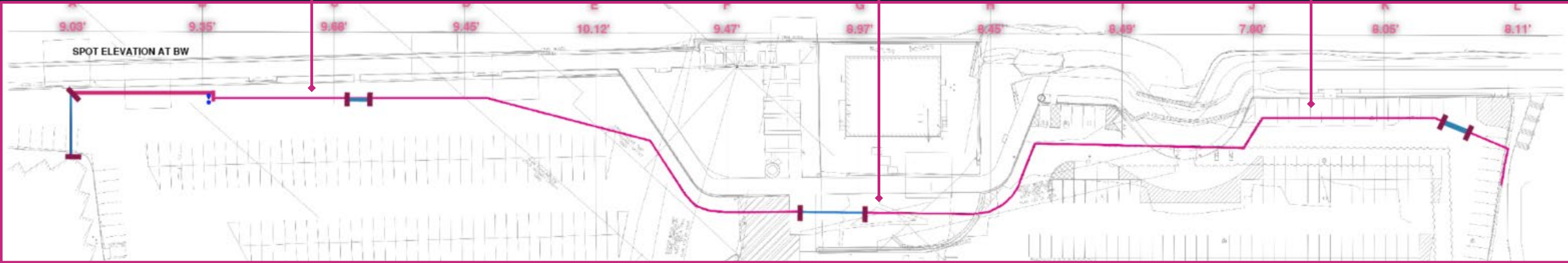
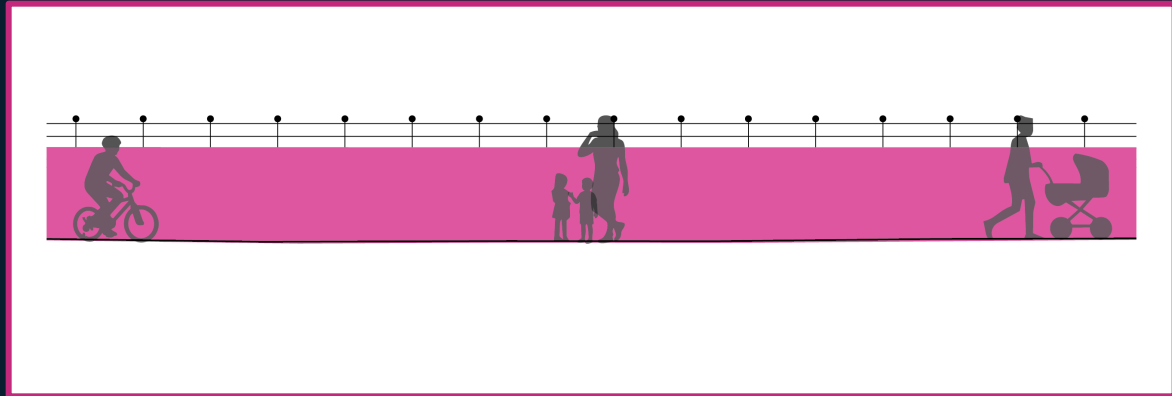
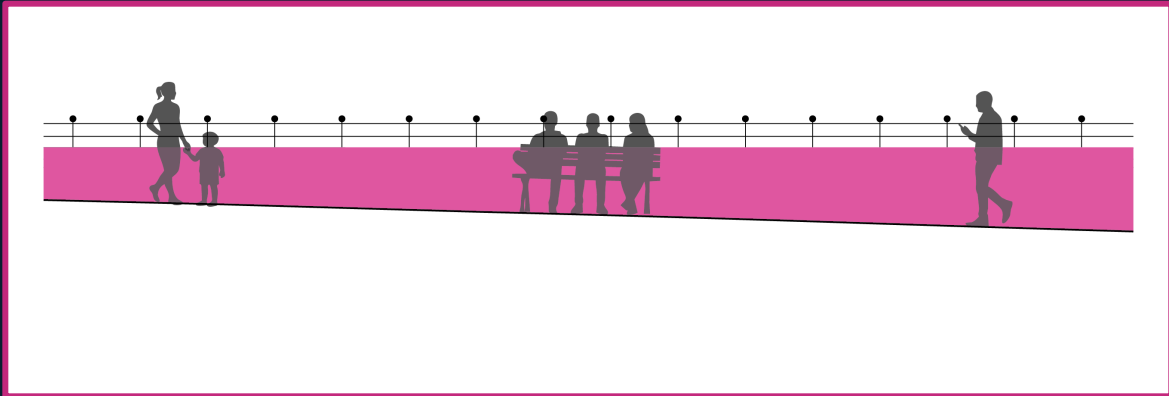
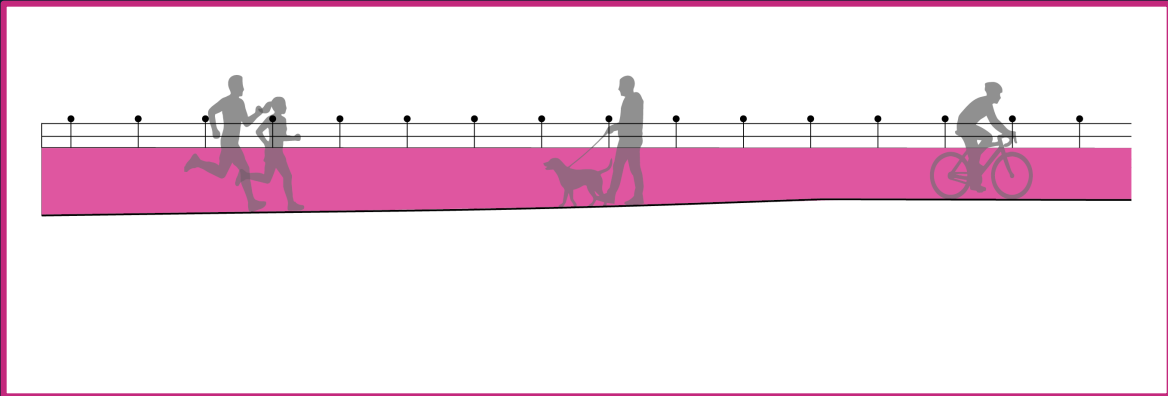


COMPONENTES DEL DISEÑO DEL PROYECTO

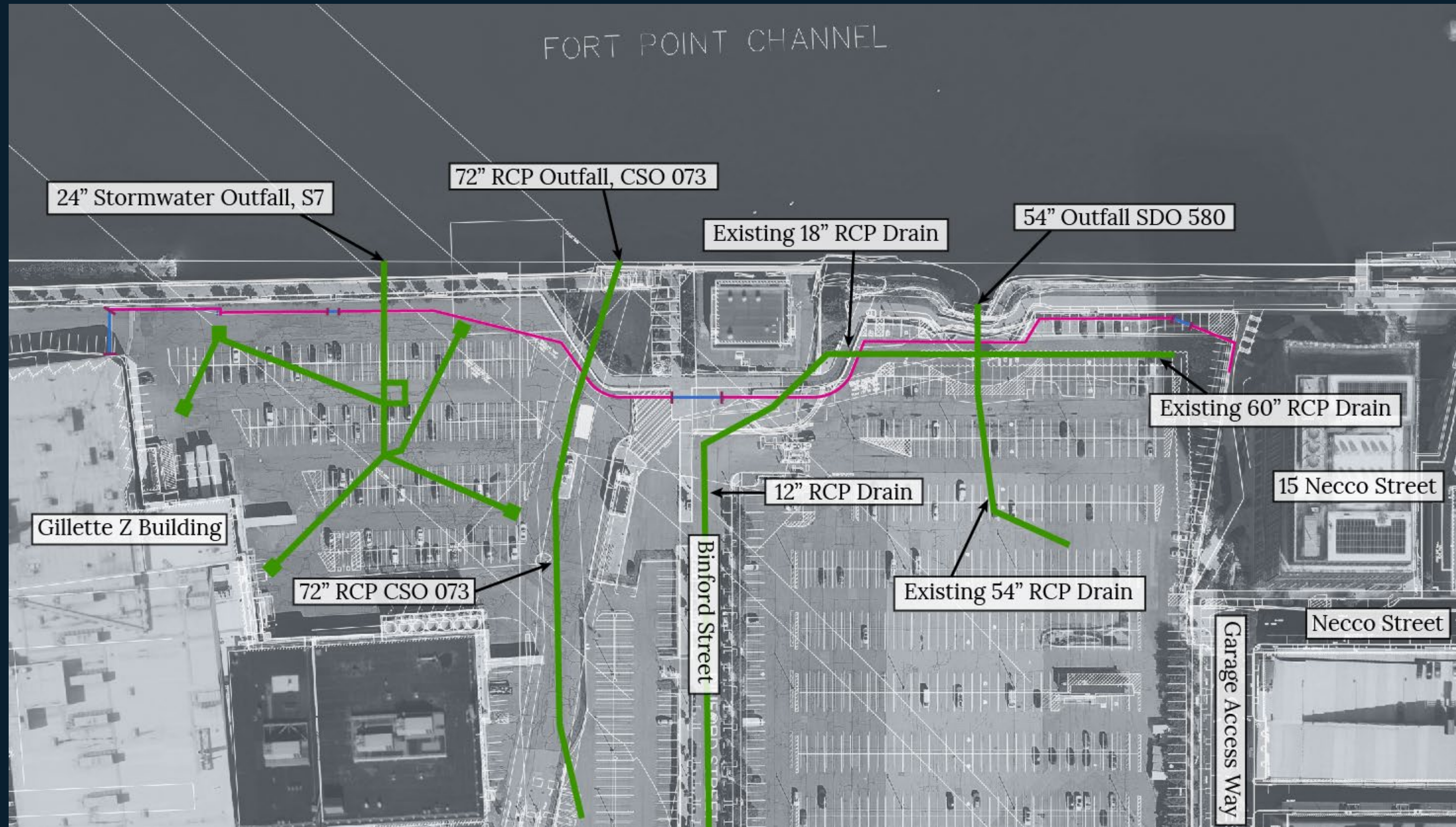


- **Sistema de muro de protección contra inundaciones costeras**
 - Desde 15 Necco St. hasta el edificio Z de Gillette
 - La mayor parte del sistema consiste en una barrera de hormigón.
 - Barreras desplegadas en Binford St., el edificio Z, al sur de Binford Park y cerca de 15 Necco St.
- **La elevación de diseño** es de 11.7 pies NAVD88.
 - Nivel de la superficie del agua correspondiente a una tormenta con un período de retorno de 100 años (año 2030) + 12 pulgadas
 - Altura de la barrera: entre 1.5 y 4 pies
- **Minimiza las afectaciones** en el paseo portuario, en los accesos a dicho paseo y en los estacionamientos existentes.
- **La barrera de la ciudad se retirará** por tramos (una sección o parcela a la vez) a medida que se construyan medidas de resiliencia de mayor nivel.
- Financiado con **fondos de la Ciudad**
 - Infraestructura permanente con un plan de reemplazo

ALTURA DE LA BARRERA CONTRA INUNDACIONES SOBRE EL NIVEL DEL TERRENO

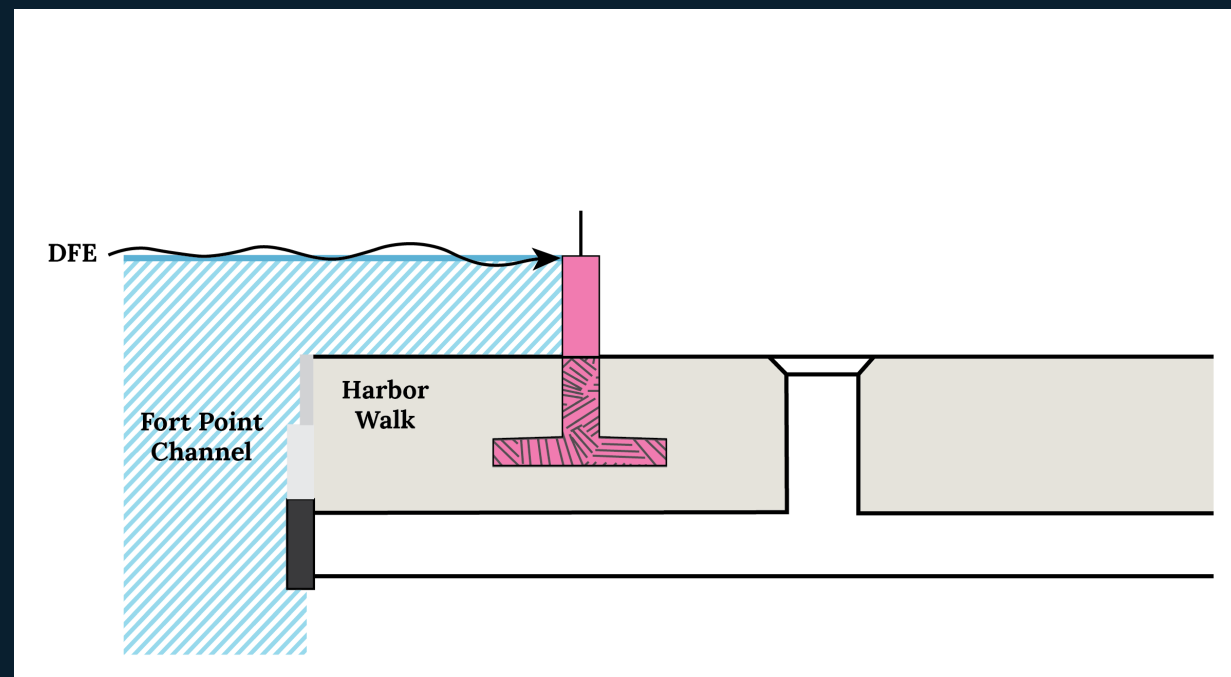


MAPA DEL SISTEMA DE AGUAS PLUVIALES



CONSIDERACIONES SOBRE EL DRENAJE

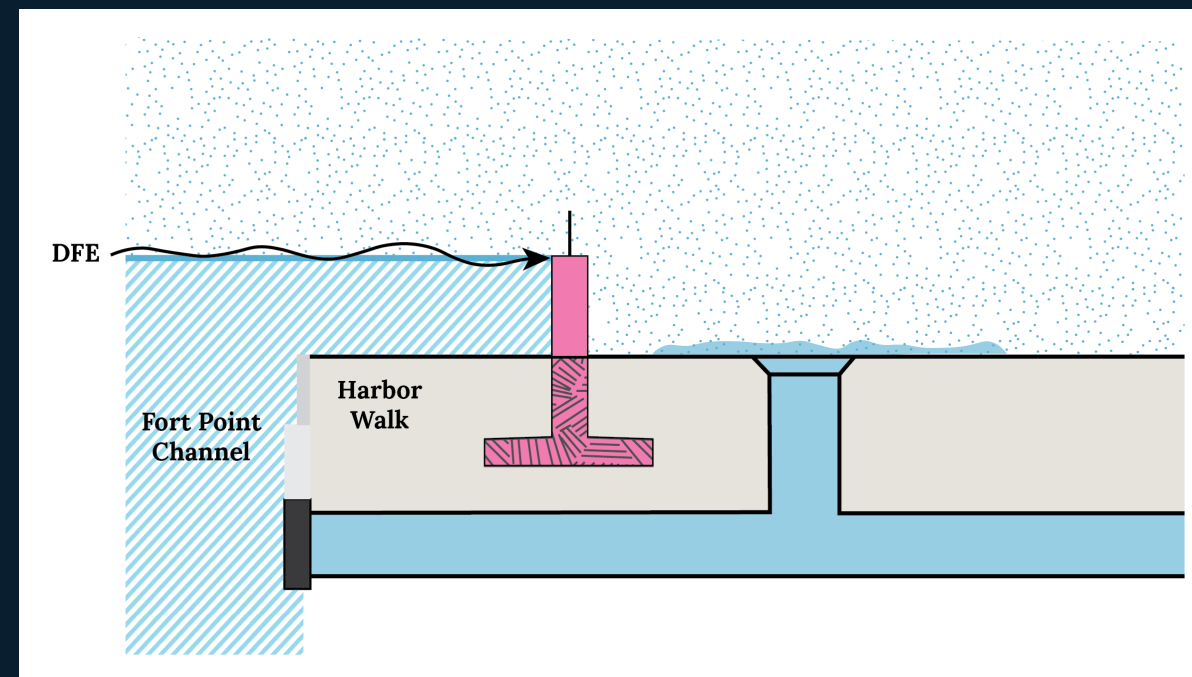
Marea alta con marejada ciclónica,
sin precipitaciones



RESILIENCIA FRENTE A INUNDACIONES

El nivel elevado del agua en el canal de Fort Point no sobrepasa las barreras.

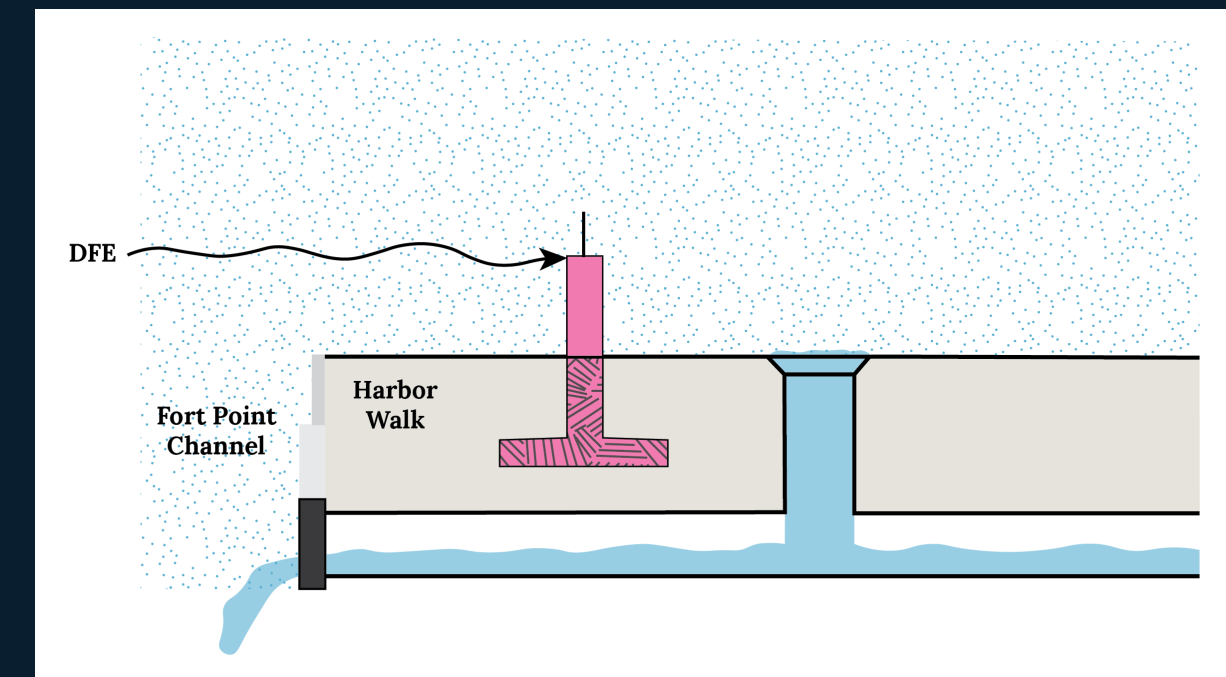
Marea alta con marejada ciclónica,
con precipitaciones



ACUMULACIÓN LOCAL DE AGUA

Se logra una reducción neta de las inundaciones, aunque el agua puede acumularse detrás de la barrera mientras el nivel del agua en el canal permanezca elevado.

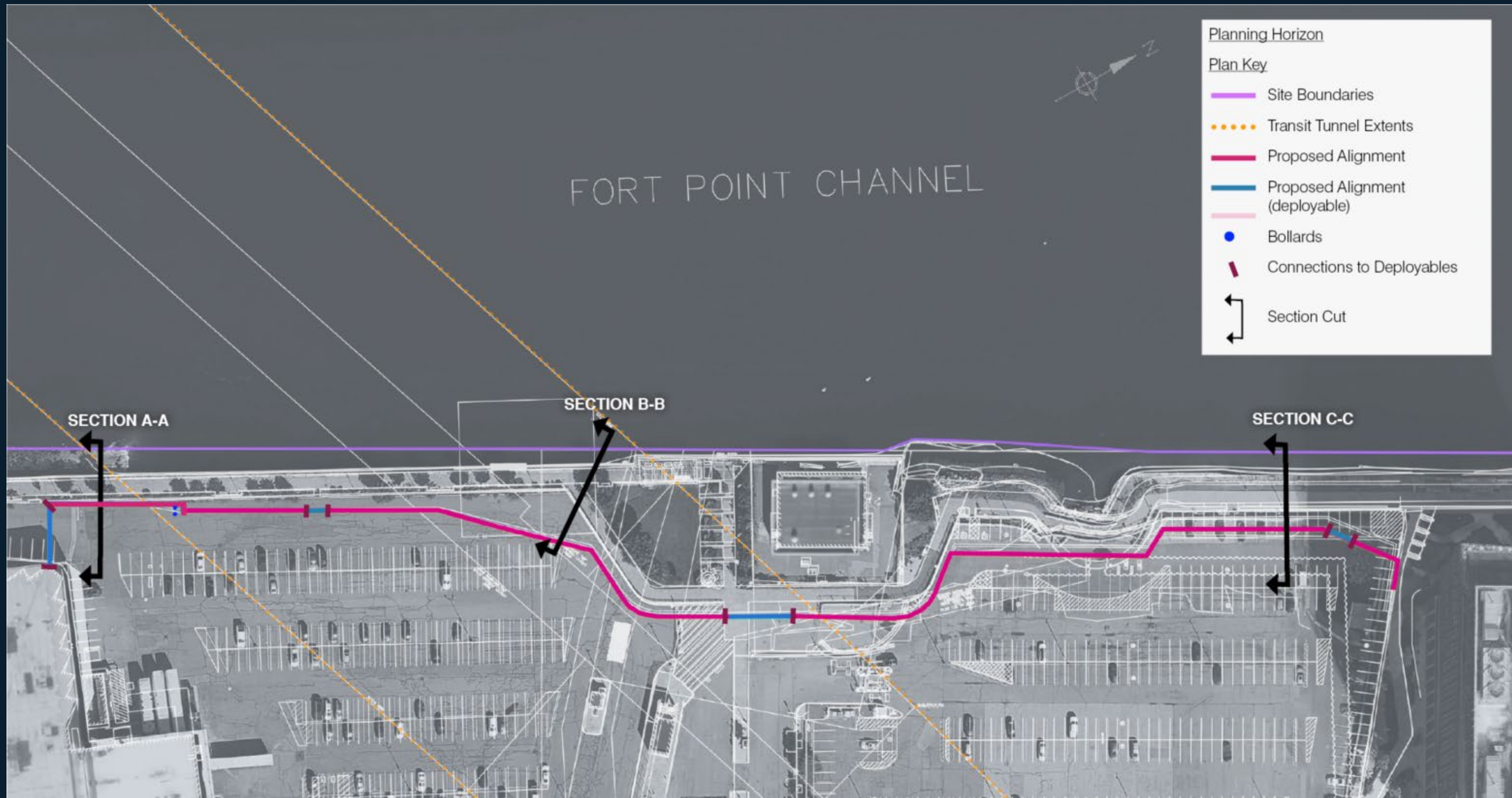
Marea baja, con precipitaciones y drenaje
completo



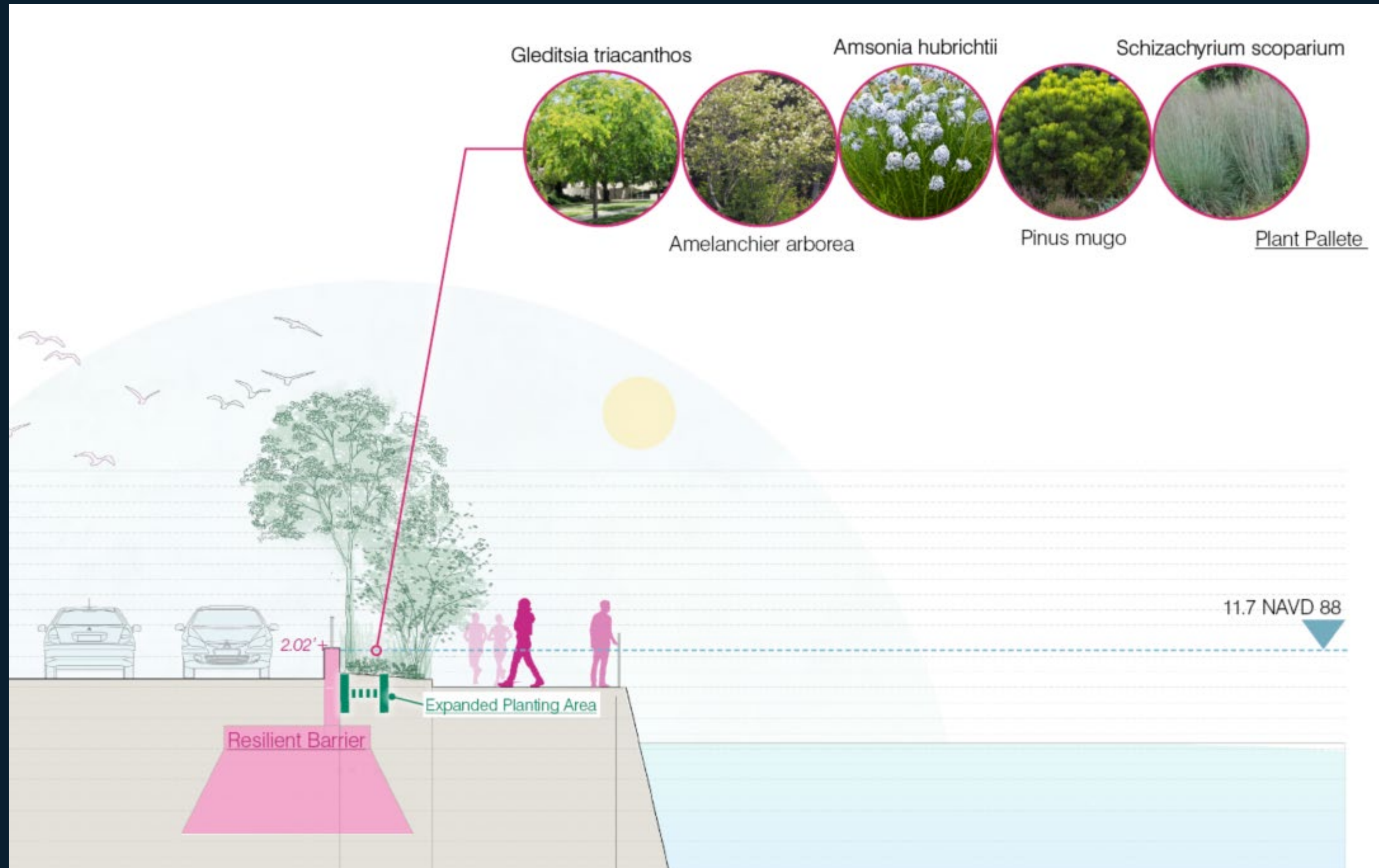
DRENAJE NORMAL

El agua drena hacia el canal cuando el nivel del agua en el canal de Fort Point desciende por debajo del nivel del terreno.

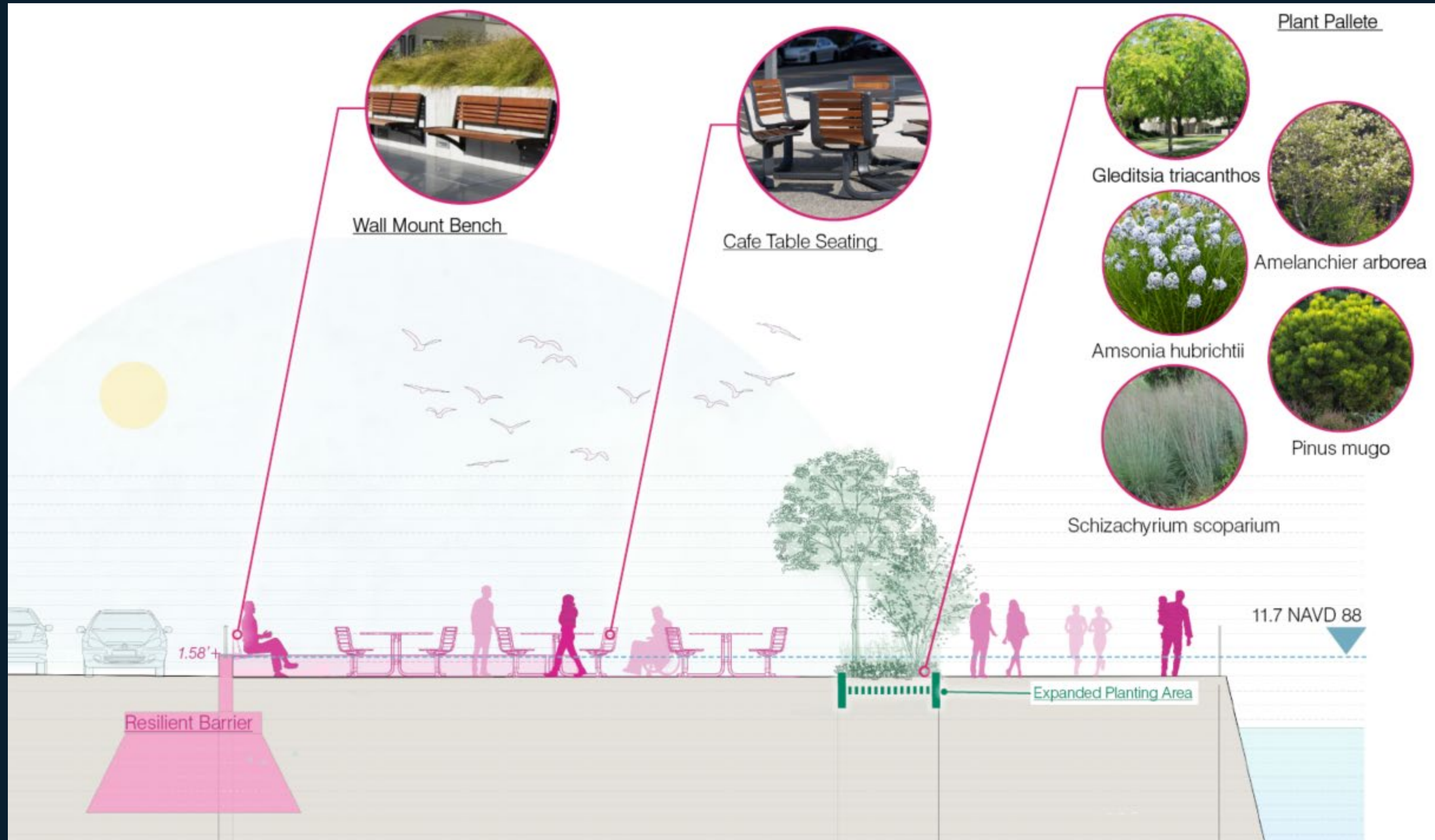
PLANO POR SECCIONES



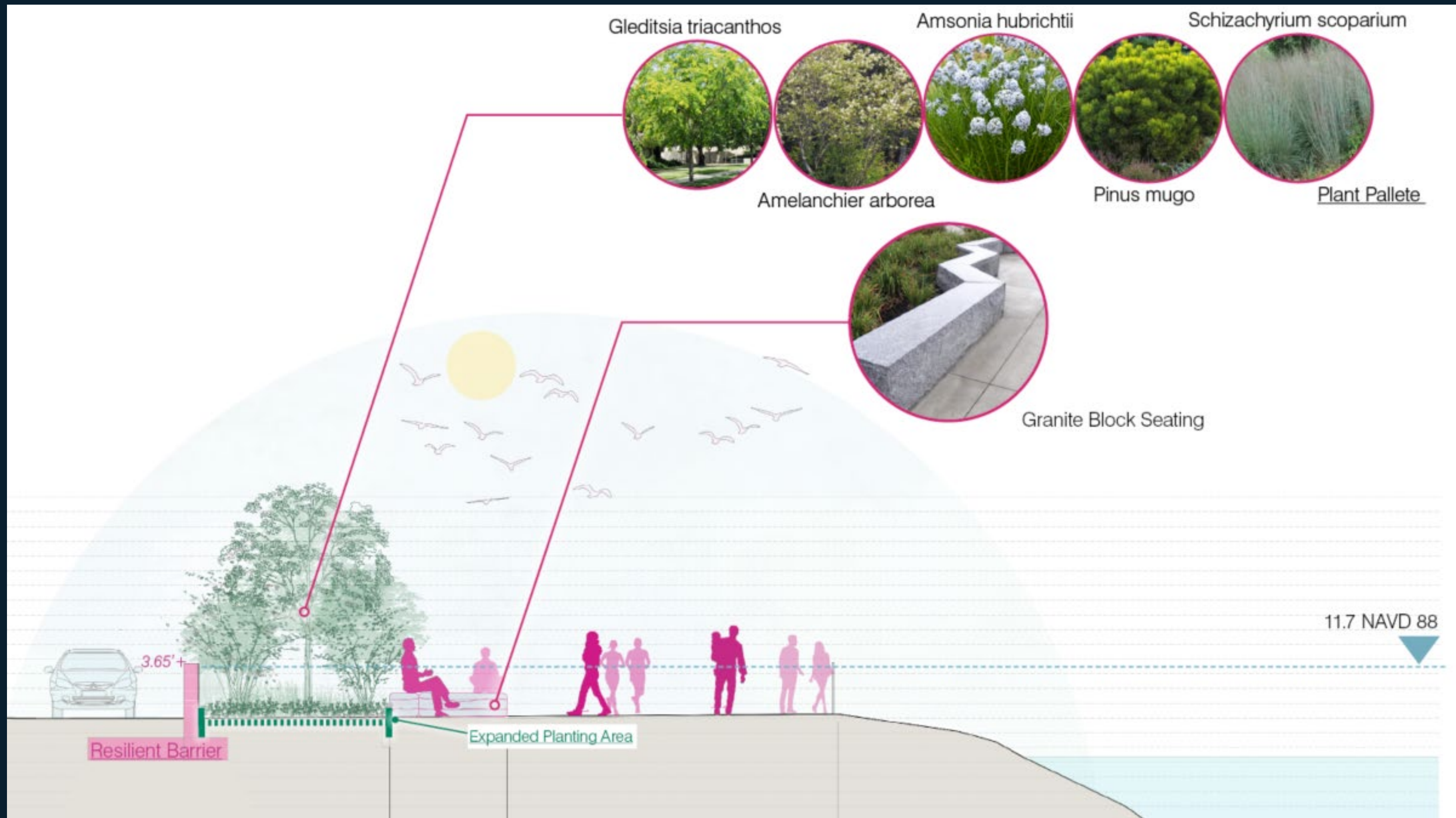
SECCIÓN DE PLANTACIÓN A-A



SECCIÓN DE PLANTACIÓN B-B



SECCIÓN DE PLANTACIÓN C-C

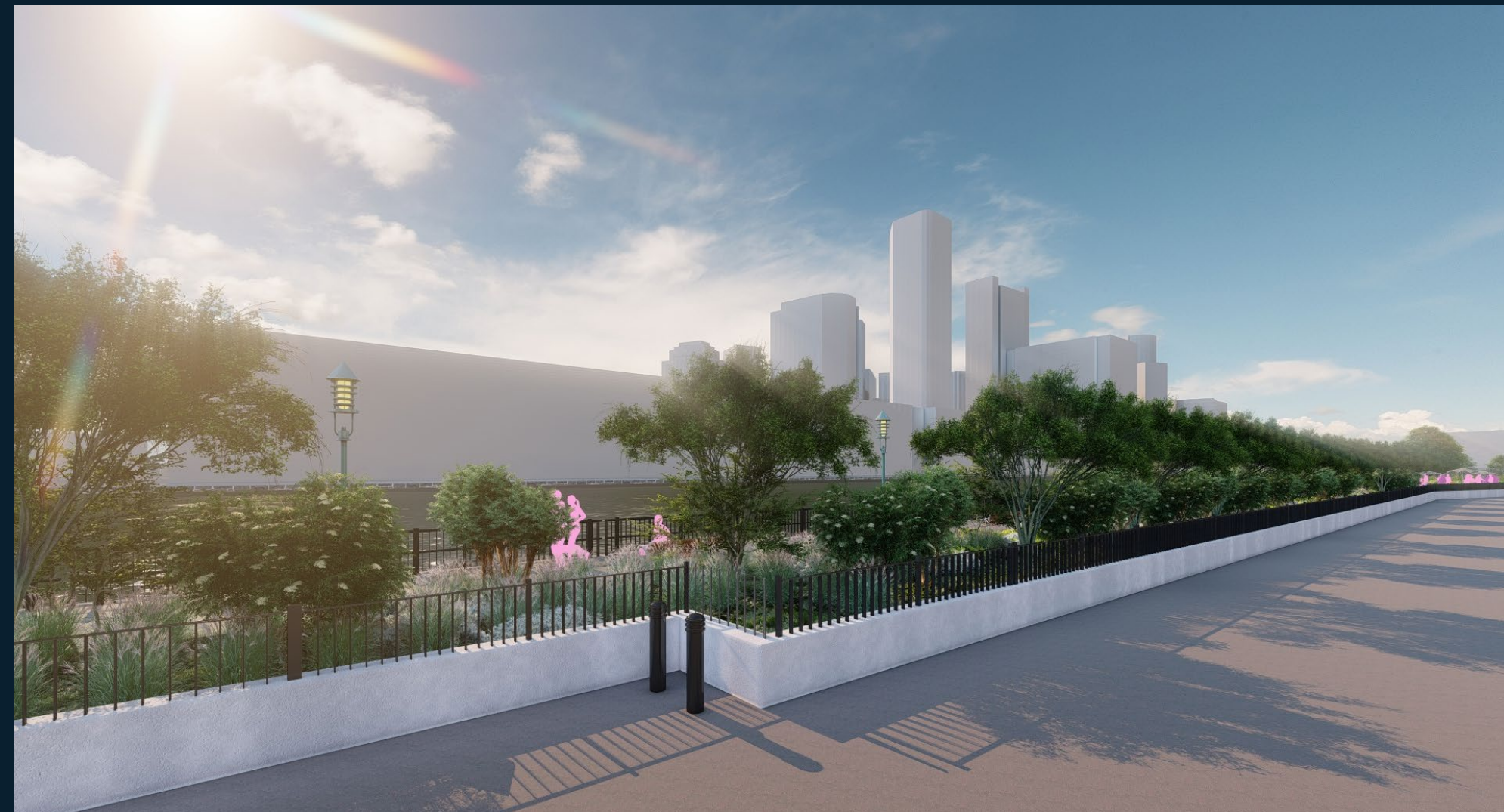


RENDERIZACIONES



Ubicación aproximada del muro

ANTES



DESPUÉS

RENDERIZACIONES



RENDERIZACIONES



RENDERIZACIONES



Estación de bombeo de Gillette

RENDERIZACIONES



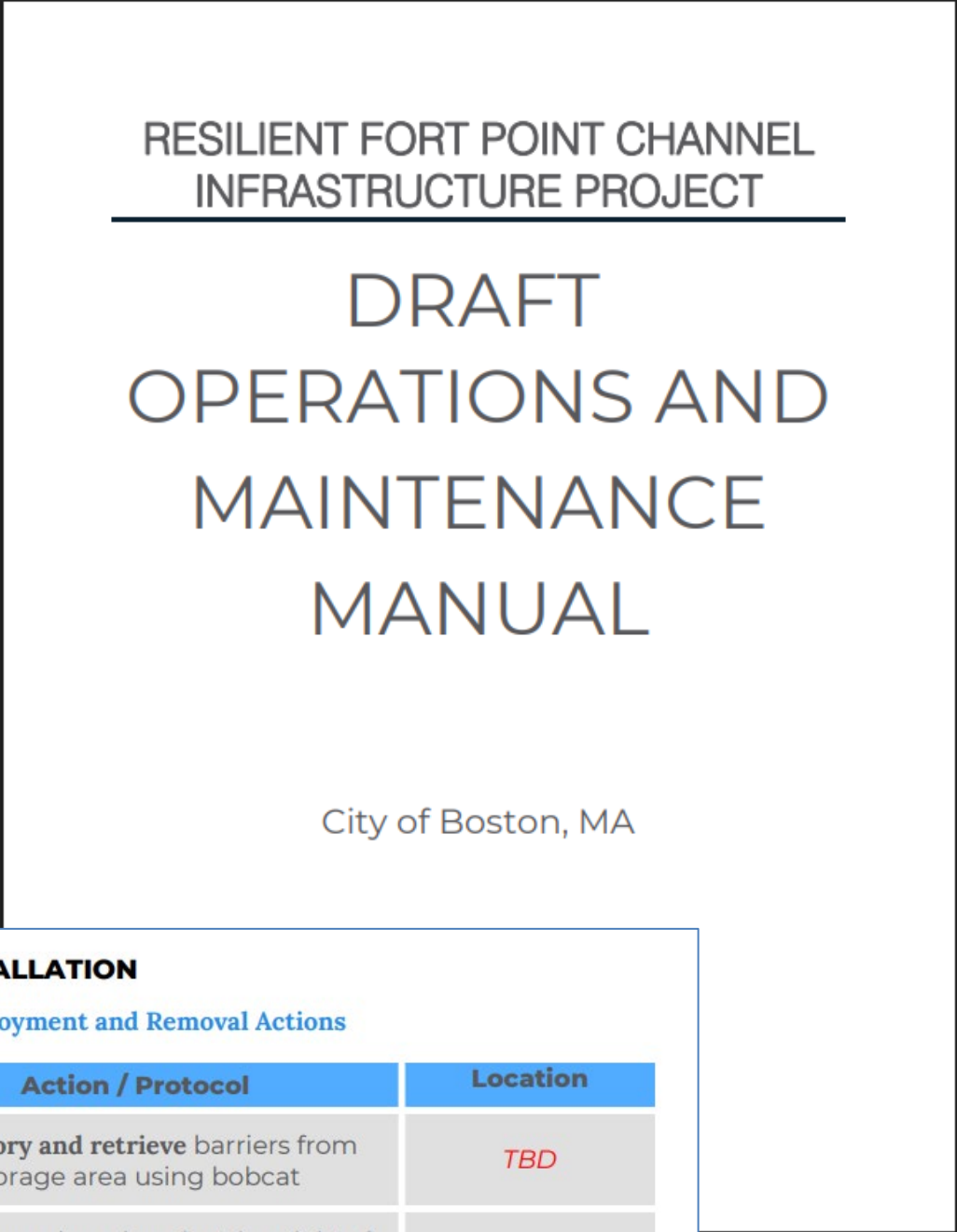
RENDERIZACIONES



PROPIEDAD, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO



- **Propiedad**
 - La Ciudad será propietaria de la infraestructura.
- **Funcionamiento**
 - La Oficina de Gestión de Emergencias supervisará la implementación de las barreras contra inundaciones.
- **Mantenimiento**
 - La Ciudad estará a cargo del mantenimiento de la infraestructura.



Página de ejemplo

STOP LOG BARRIER SYSTEM INSTALLATION				
Table 2: Stop Log Deployment and Removal Actions				
Stage	Step	Timeline	Action / Protocol	Location
Pre-Storm	1	12-24 Hours Prior to Event	Inventory and retrieve barriers from storage area using bobcat	TBD
	2	12-24 Hours Prior to Event	Measure and mark pedestrian right of way as needed. Four feet width must be maintained between barrier and sidewalk edge. Three feet width is allowed at obstructions (trees, light post, etc.)	Sidewalk + Right of Way
	3	12-24 Hours Prior to Event	Put up pedestrian signage on sidewalk alerting pedestrians of the flood barriers and directing them to alternative routes	Deployment Area

32 FORT POINT CHANNEL OPERATIONS AND MAINTENANCE MANUAL

LO QUE HEMOS CUBIERTO

- **Evolución del proyecto**

- Sin participación federal
- Reducción del alcance y la superficie ocupada
- Menor altura de las barreras

- Financiado con **fondos de la Ciudad**

- La Ciudad reconoce que existe un problema de inundaciones.
- Infraestructura permanente con un plan de reemplazo
- La propiedad, el funcionamiento y el mantenimiento estarán a cargo de los departamentos de la Ciudad.



- **Sistema de muro de protección contra inundaciones costeras**

- Las barreras de hormigón y las barreras desplegadas brindan un beneficio significativo al vecindario durante décadas.
- Solución integrada con los proyectos ubicados al norte de Summer St.
- Mejoras en el sistema de aguas pluviales para evitar el refluo
- Ampliación de la vegetación y de los espacios públicos a lo largo del paseo portuario



Un cronograma acelerado es la clave del éxito

- Ciudad: perfecciona el diseño y avanza respectivamente; coordina con los propietarios y los departamentos de la Ciudad; presenta el conjunto de solicitudes de permisos; define las funciones y responsabilidades de manera interna y con los propietarios de los inmuebles.
- Comunidad: comparte sus comentarios directamente con el equipo de la Ciudad antes del 1 de agosto de 2026.
 - Jornada de puertas abiertas y recorrido por el sitio: 29 de junio
 - Correo electrónico: benjamin.matusow@boston.gov
 - Sitio web: <https://www.bostonplans.org/planning-zoning/planning-initiatives/resilient-fort-point-channel>
- **La próxima actualización está prevista para septiembre de 2026.**

GRACIAS

Agradecemos su tiempo y esperamos que haya disfrutado de esta presentación.

¿TIENE ALGUNA PREGUNTA?

Benjamin Matusow

benjamin.matusow@boston.gov

**Gerente de proyectos de la
Agencia de Planificación y
Desarrollo de Boston (BPDA)**

O VISITE:

bostonplans.org



Planning Department

CITY of BOSTON