

An aerial photograph of the Beacon Park Yard area in Chicago, showing a complex highway interchange and surrounding urban development. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. A thick, bright cyan line runs diagonally across the bottom of the image, separating the main content from the footer.

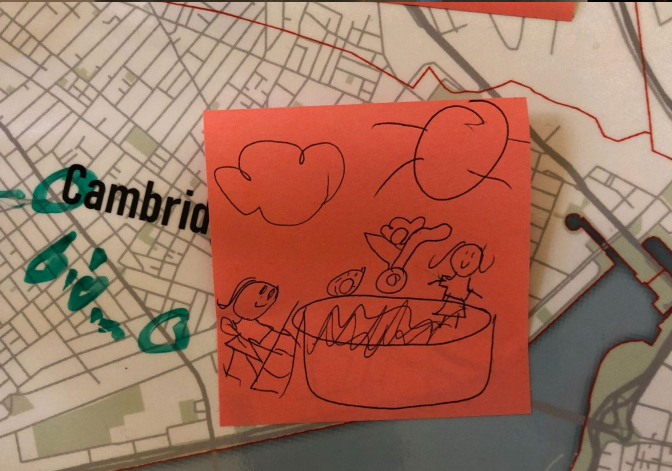
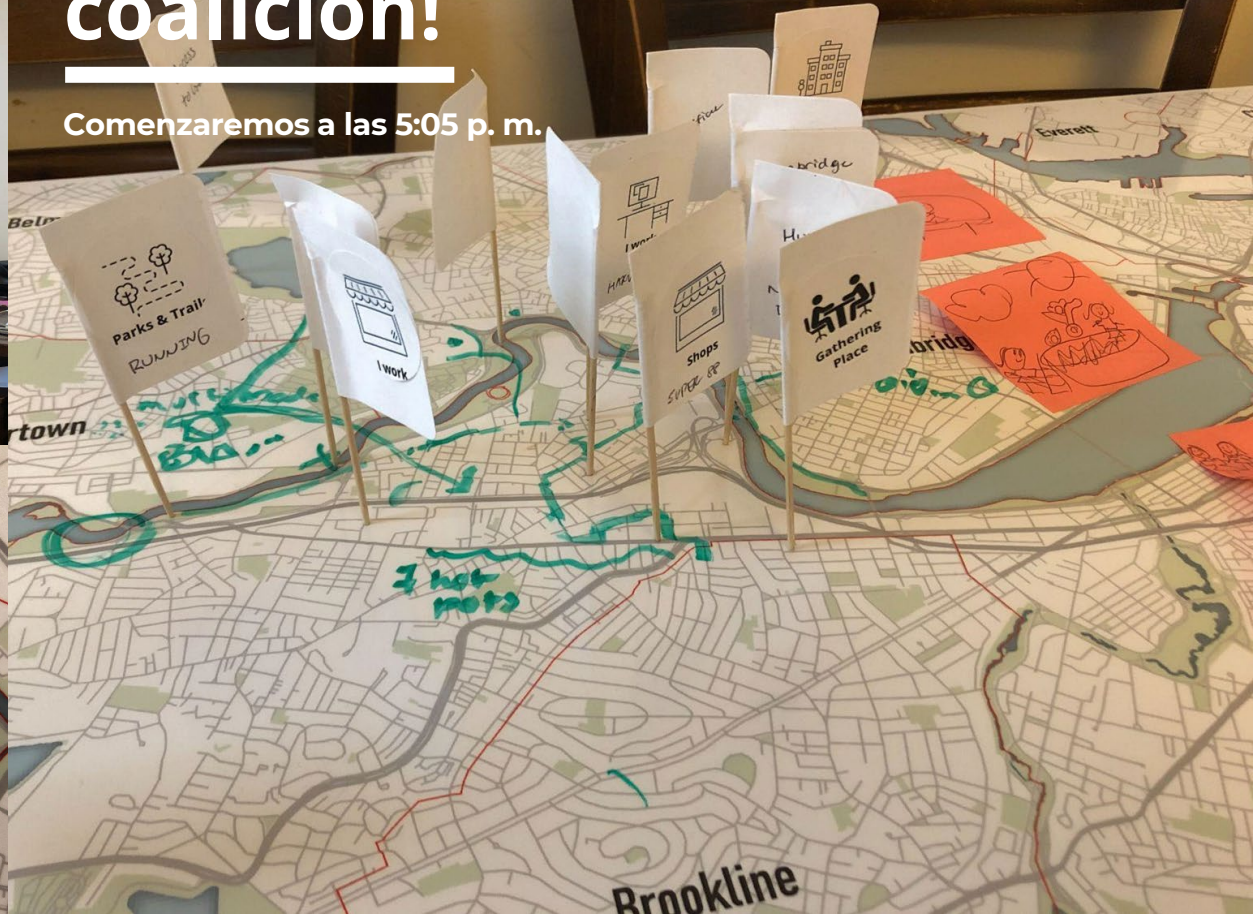
Beacon Park Yard Regional Framework Plan

Coalition Partners Workshop



¡Bienvenidos, asociados de la coalición!

Comenzaremos a las 5:05 p. m.



Cronograma

1. Presentación del análisis del área de estudio

Comprender el contexto y los activos comunitarios (evaluar la concientización, los sentimientos, las brechas).

1. Actividad en grupos reducidos sobre el análisis del clima social

Identificar conflictos subyacentes sobre activos y oportunidades de programación o asociaciones.

1. Actividad de cierre de identificación de recursos

Documentar recursos para abordar conflictos y oportunidades.

Continuar con la difusión y el mapeo con organizaciones y asociados comunitarios.

Actualizaciones

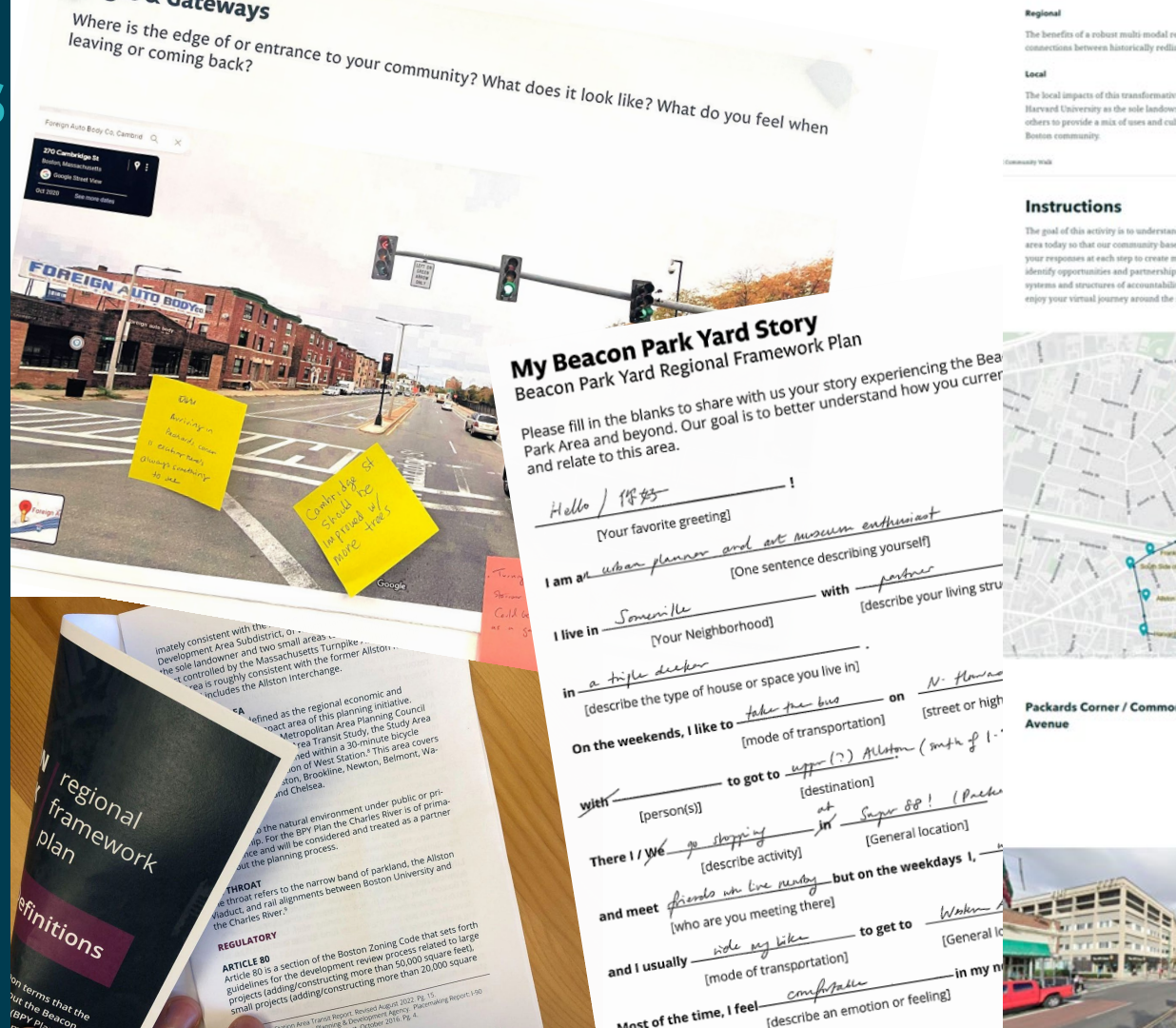
1. Proyecto multimodal de Allston del MassDOT

2. Participación amplia

- Sitios web y sesiones informativas
- Difusión comunitaria
- Eventos comunitarios
- Encuestas de captación
- Foros públicos

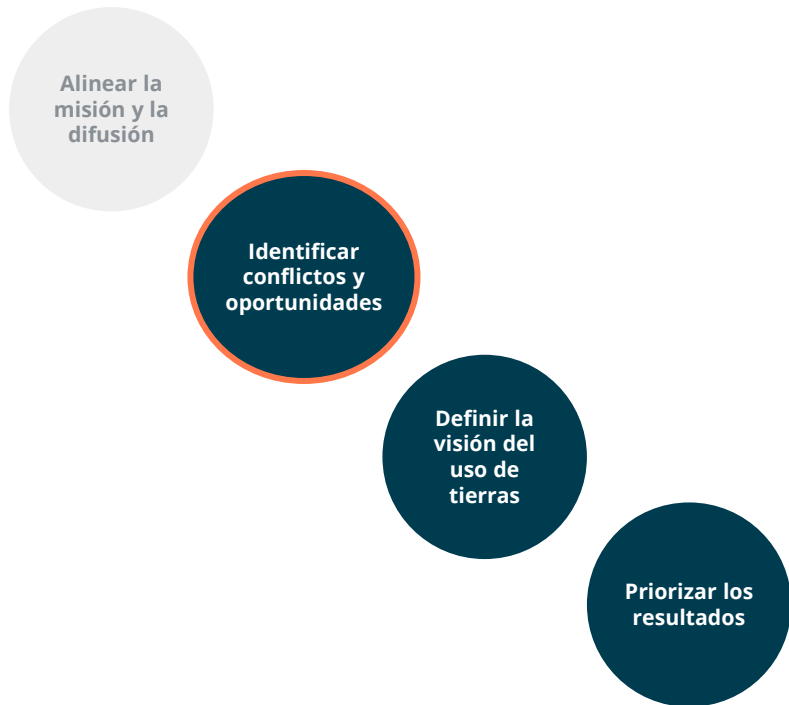
3. Coordinación de grupos de debate

- Estudiantes
- Oficinas de la ciudad de Boston
- MBTA
- Organizaciones comunitarias
- Empleadores
- ¿Otros?



Percepciones de los asociados de la coalición

..... Oct Dic Feb Jun



Resultados del proyecto

Área de estudio

Tarea 01: Preparación de la planificación

Tarea 02: Participación

Tarea 03: Contexto

Tarea 04: Marcos

Área del plan

Tarea 05: Escenarios

Tarea 06: Áreas de enfoque

Tarea 07: Parámetros de zonificación

Tarea 08: Presentación de informes

Impacto:

Contexto

1. **Experiencia de infraestructura**
2. **Asociación con sistemas naturales**
3. **Nuevos modelos de oportunidades**

Teoría de acción preliminar

Dado que actualmente el sitio es inaccesible, propiedad principal de la Harvard University y sujeto a procesos de planificación, diseño y desarrollo de varias décadas dirigidos por el Departamento de Transporte de Massachusetts (Massachusetts Department of Transportation, MassDOT), la Ciudad de Boston, la Agencia de Planificación y Desarrollo de Boston (Boston Planning & Development Agency, BPDA) y la Harvard University, **debemos comprender y describir la experiencia actual de los residentes adyacentes al sitio y los viajeros que utilizan la infraestructura, asociarnos con sistemas naturales de administración de la tierra y crear nuevos modelos de oportunidades.** Crearemos y compartiremos recursos para la coalición comunitaria y la generación de poder, lo que mejorará la experiencia de los usuarios actuales del área, en asociación con grupos locales de empoderamiento de trabajadores e inmigrantes, para informar y hacer participar a quienes tengan dificultades de acceso. Mediante la asociación con organizaciones de defensa de la naturaleza, la salud y la preservación de tierras, centraremos los conocimientos indígenas en todas las facetas del proyecto, priorizaremos las vías navegables como un activo regional y las reconsideraremos como una infraestructura crítica. Diseñaremos programas que sean inclusivos y promuevan las pequeñas empresas, los espacios culturales y artísticos y los sitios de viviendas asequibles como vías para la generación de riqueza al fortalecer los vínculos con iniciativas de reforma ambiciosas y en curso, lo que incluye la modernización de la revisión del desarrollo de la BPDA, los distritos superpuestos de innovación ecológica y los fideicomisos de tierras comunitarias.

Experiencia de infraestructura

Debemos comprender y describir la experiencia actual de los residentes adyacentes al sitio y los viajeros que utilizan la infraestructura.

Crearemos y compartiremos recursos para la coalición comunitaria y la generación de poder, lo que mejorará la experiencia de los usuarios actuales del área, en asociación con grupos locales de empoderamiento de trabajadores e inmigrantes, para informar y hacer participar a quienes tengan dificultades de acceso.

Acciones actuales (superponer con otros temas):

Actividades de descripción y mapeo presenciales, actualizaciones del sitio web del proyecto, difusión y asociación con organizaciones comunitarias, coordinación de grupos de debate.

Legado

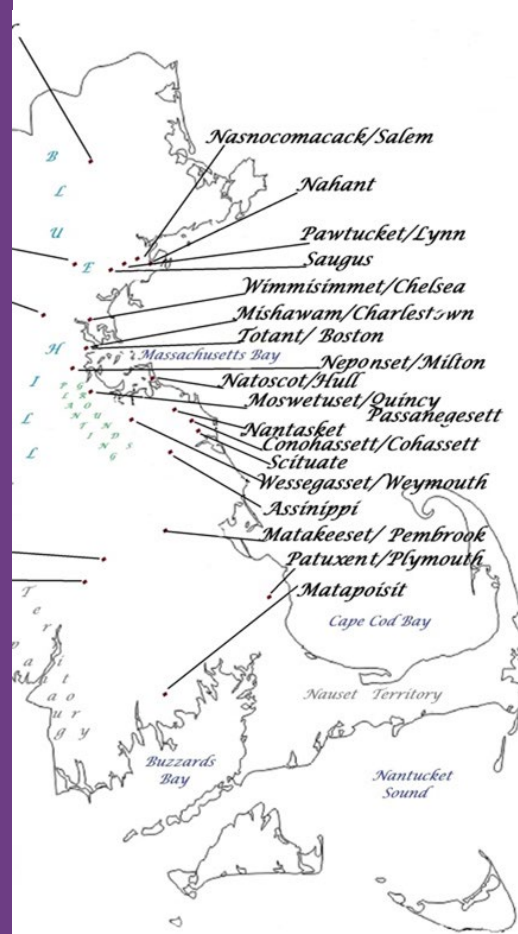
Flexibilidad de desplazamiento

- Los pueblos indígenas pudieron desplazarse con rapidez y facilidad porque sabían que las tierras estaban cambiando. Sabían que ciertas partes de las tierras estaban en temporada y otras no.

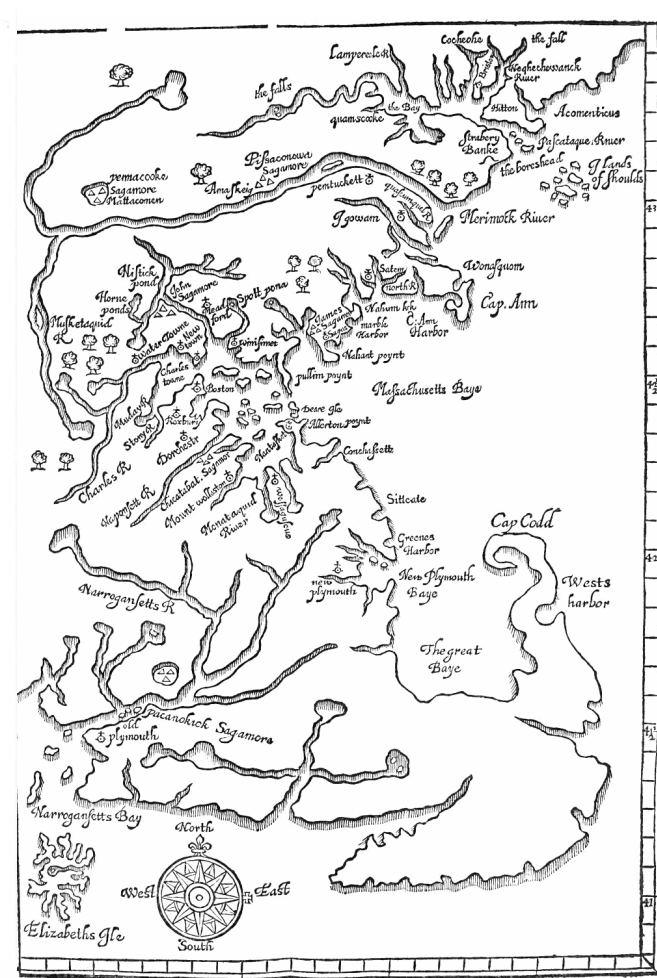
Nota sobre el mapeo:

El mapeo oral o mental se basó en la tierra y en lo que brindaba.

El mapeo gráfico ha incorporado sesgos, objetivos e intenciones, como este moderno mapa de Ponkapoag o mapa colonial histórico.



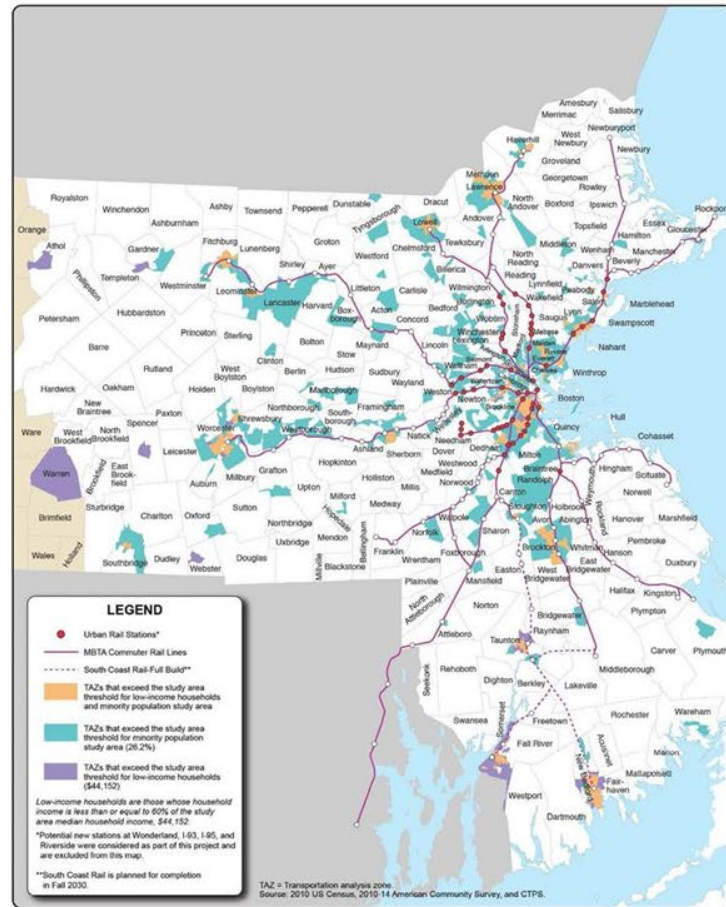
Fuente: *The Massachusetts Tribe at Ponkapoag*



Fuente: "New England's Prospect" (Perspectiva de Nueva Inglaterra) de William Wood, 1634

Contexto

Priorizar la infraestructura “fija”



Source: *The MBTA Rail Vision Final Report, Appendix E - Environmental Justice Analysis*
<https://cdn.mbta.com/sites/default/files/2021-07/2020-02-rail-vision-appendix-e.pdf>

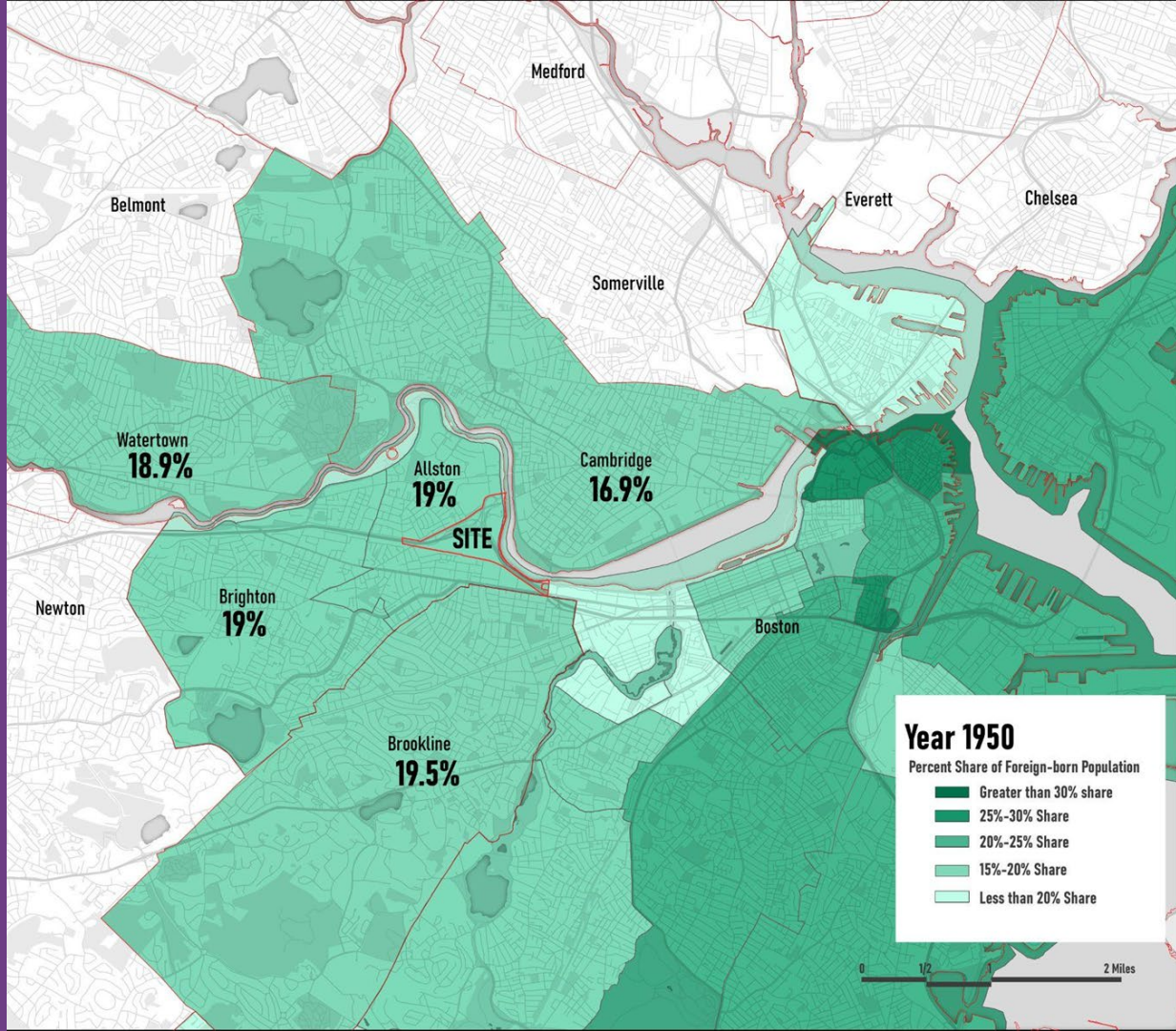
Contexto

Permitir el desplazamiento en toda la región y el mundo

Nota sobre los datos:

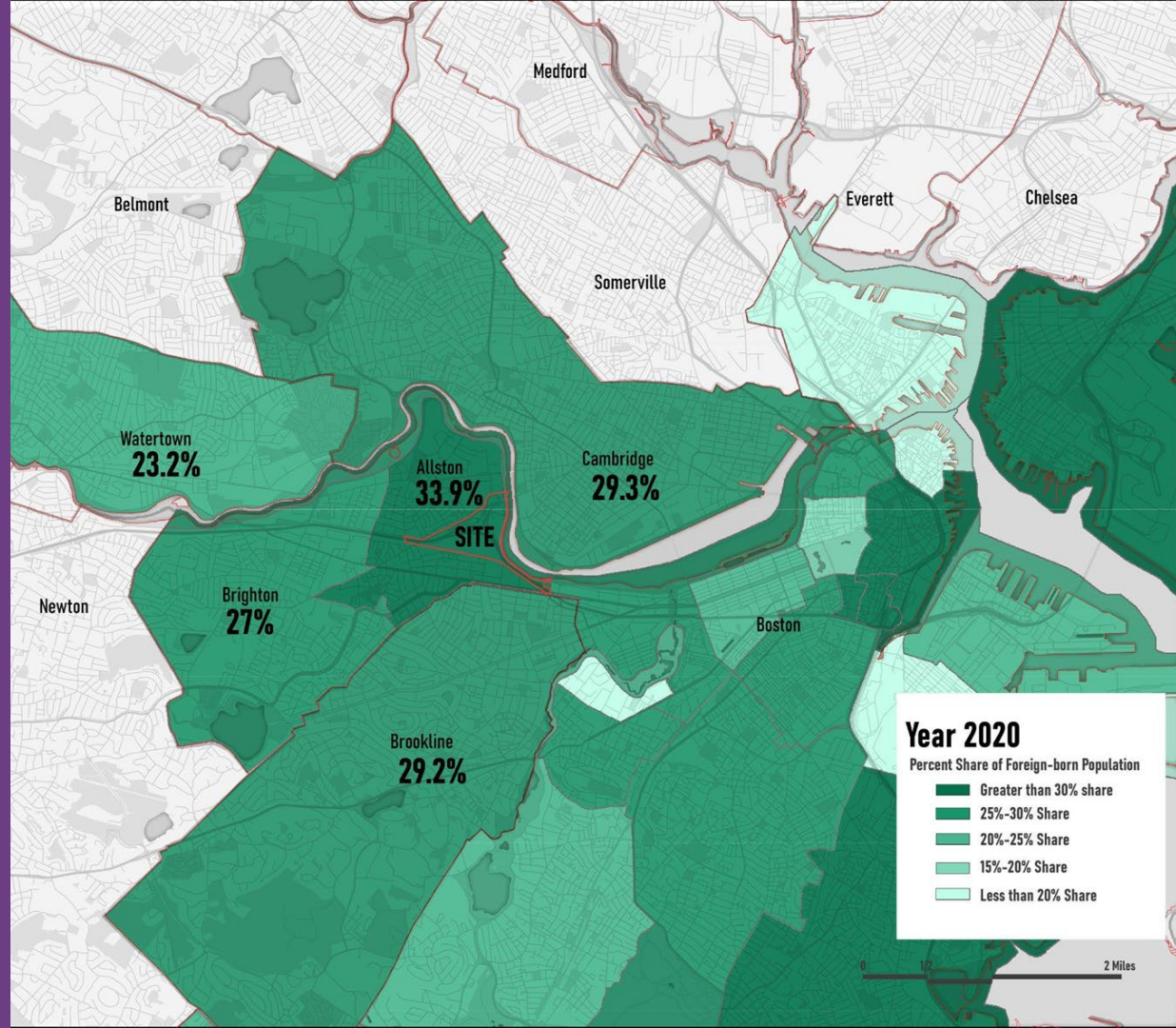
Los sistemas regionales están interconectados, pero nuestro equipo no siempre puede acceder fácilmente a los datos de diferentes municipalidades.

Estamos trabajando en esto, pero durante toda la presentación notarán algunas brechas.



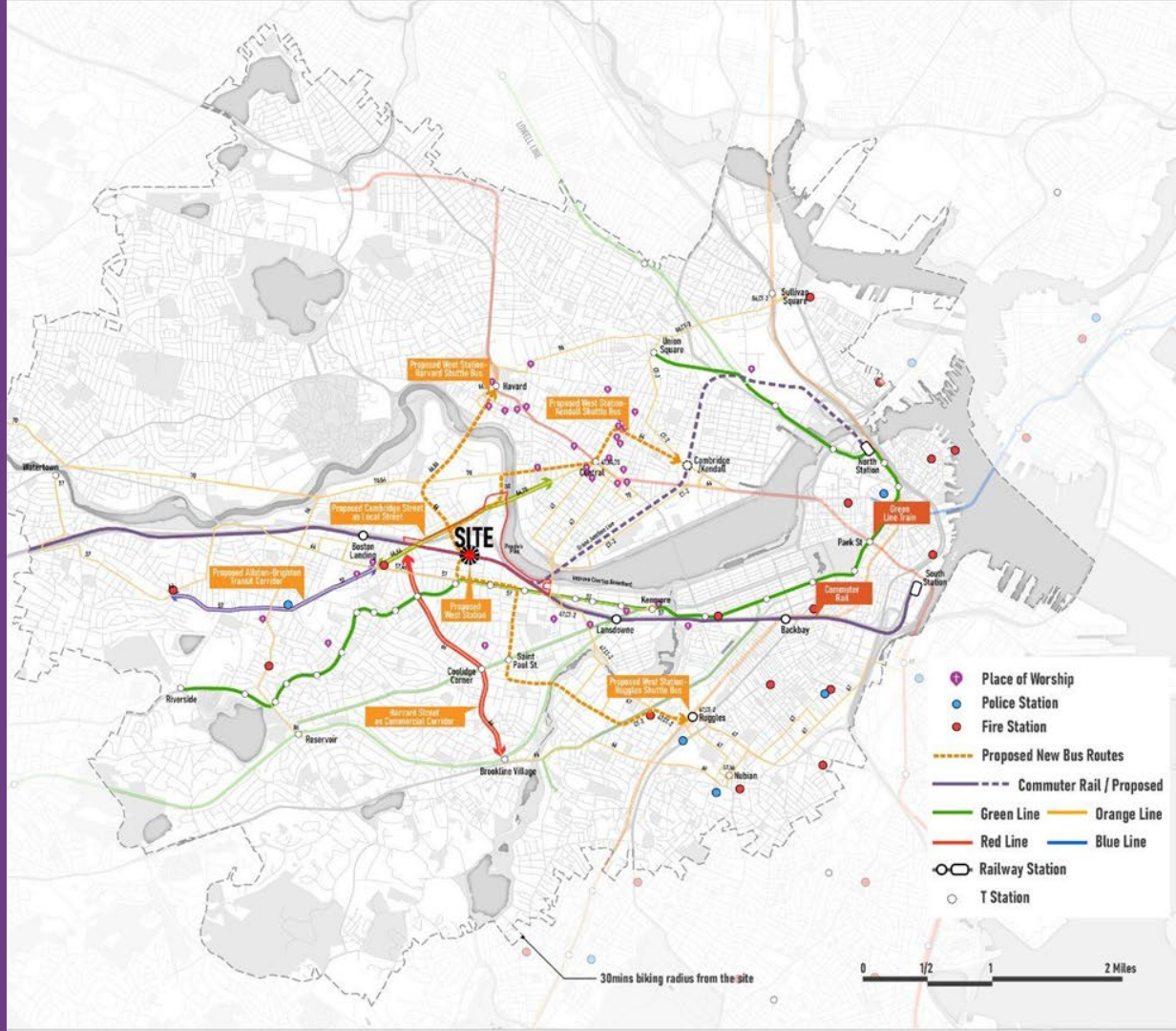
Contexto

Experimentar el puenteo e
identidades culturales únicas



Activos

Interacciones entre la infraestructura visible e invisible





“Packard’s Corner debería ser más apto para bebés y sumar espacios para comer al aire libre”.



“La salida de Storrow Drive podría mejorarse como vía de acceso”.



“Colaborar con la Comisión de Discapacidades tan pronto como sea posible para poner en primer plano las perspectivas de discapacidad”.



“No me reúno con nadie en Packard’s Corner porque es muy inseguro”.

“La entrada a Allston desde Cambridge parece la rampa de entrada y salida de una autopista, no un vecindario por el que se pueda caminar”.

“Es muy difícil cruzar el puente peatonal de Cambridge Avenue en bicicleta. La acera es estrecha, y tiene muchos obstáculos y giros cerrados”.

Ejemplo de actividad:

Activos en competencia de rutas de autobuses que conectan destinos locales/regionales

- Place of Worship
- Police Station
- Fire Station
- Proposed New Bus Routes
- Commuter Rail / Proposed
- Green Line
- Orange Line
- Red Line
- Blue Line
- Railway Station
- T Station



Asociación con sistemas naturales

Debemos asociarnos con sistemas naturales de administración de la tierra.

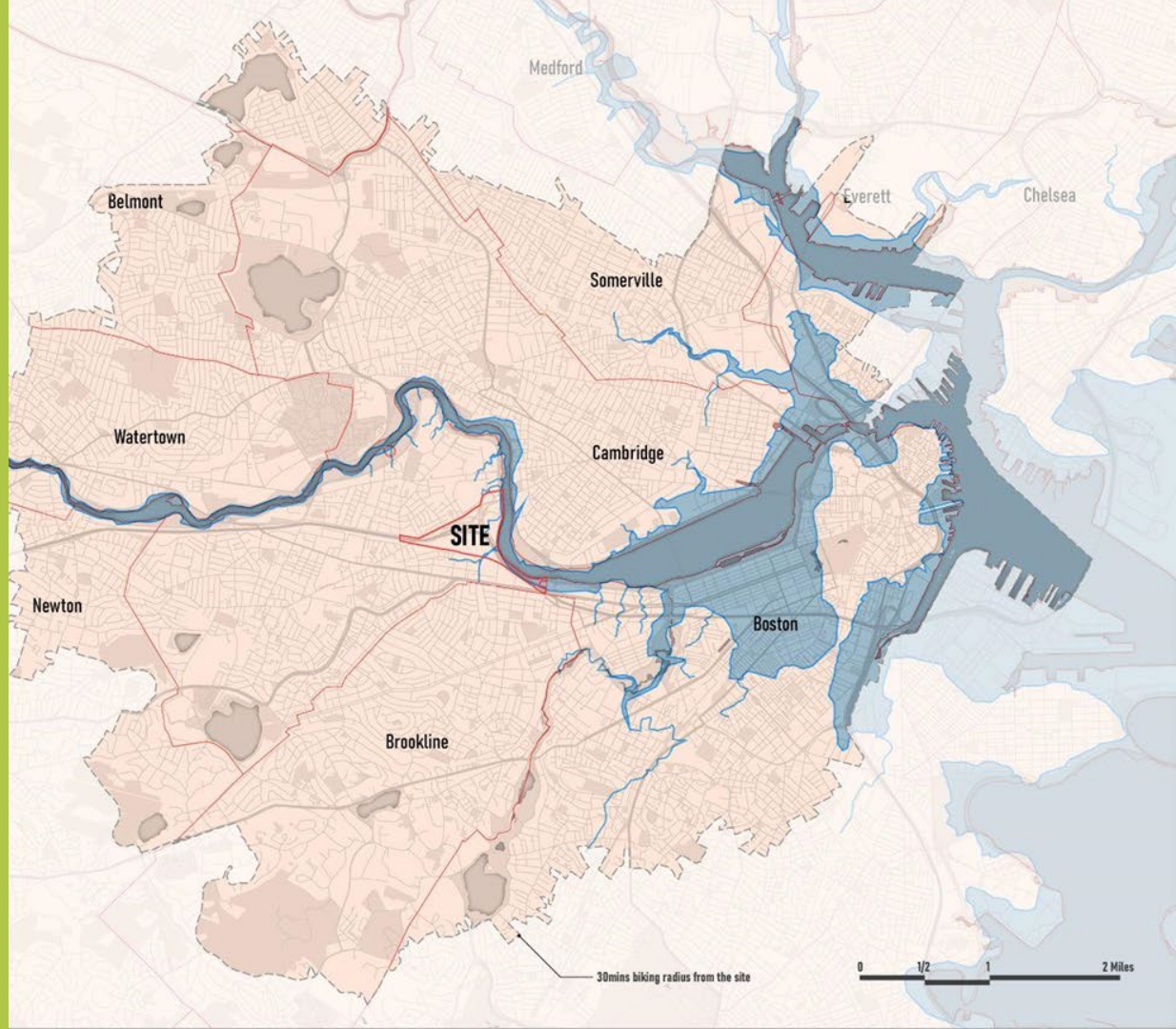
Mediante la asociación con organizaciones de defensa de la naturaleza, la salud y la preservación de tierras, centraremos los conocimientos indígenas en todas las facetas del proyecto, priorizaremos las vías navegables como un activo regional y las reconsideraremos como una infraestructura crítica.

Acciones actuales (superponer con otros temas):

Exploración del sitio comunitario, difusión de expertos técnicos, coordinación con oficinas y departamentos de la ciudad de Boston.

Legado

Comprender y adoptar la relación con el agua



Contexto

Realizar un seguimiento del cambio para priorizar la acción

Nota sobre la coordinación con otros planes:

El plan de BPY se basa en el trabajo de muchos otros. Incluiremos hallazgos y recomendaciones anteriores y coordinaremos con otros equipos para crear vías de beneficio mutuo.

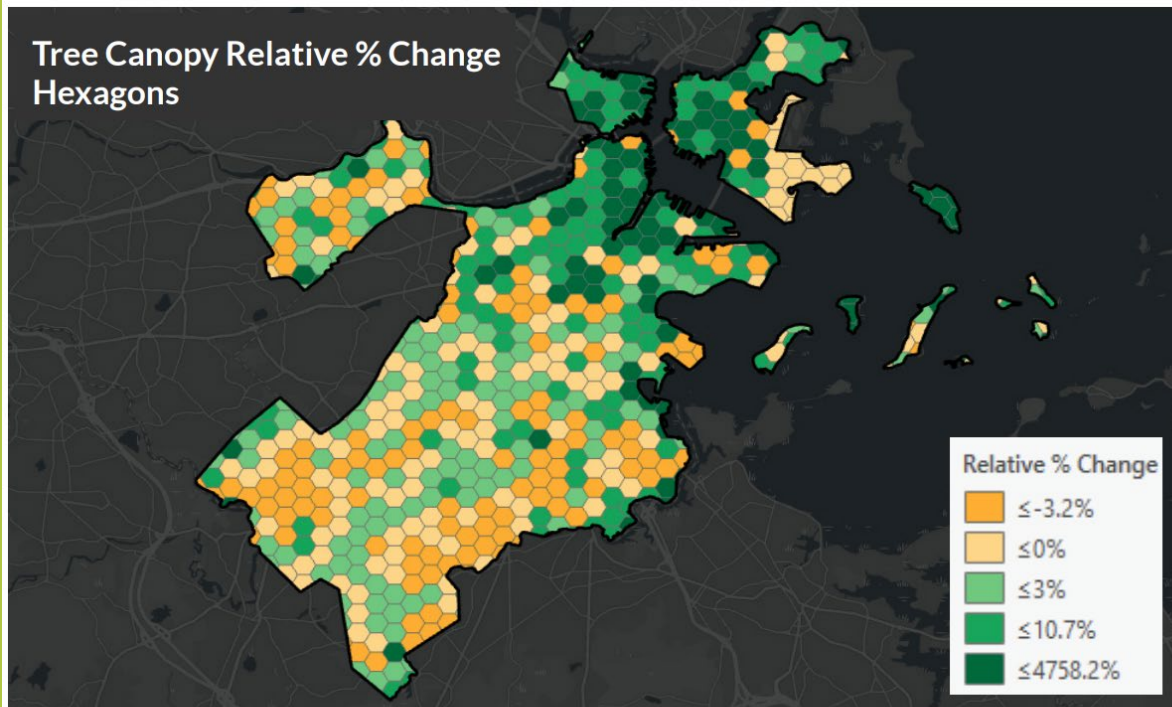
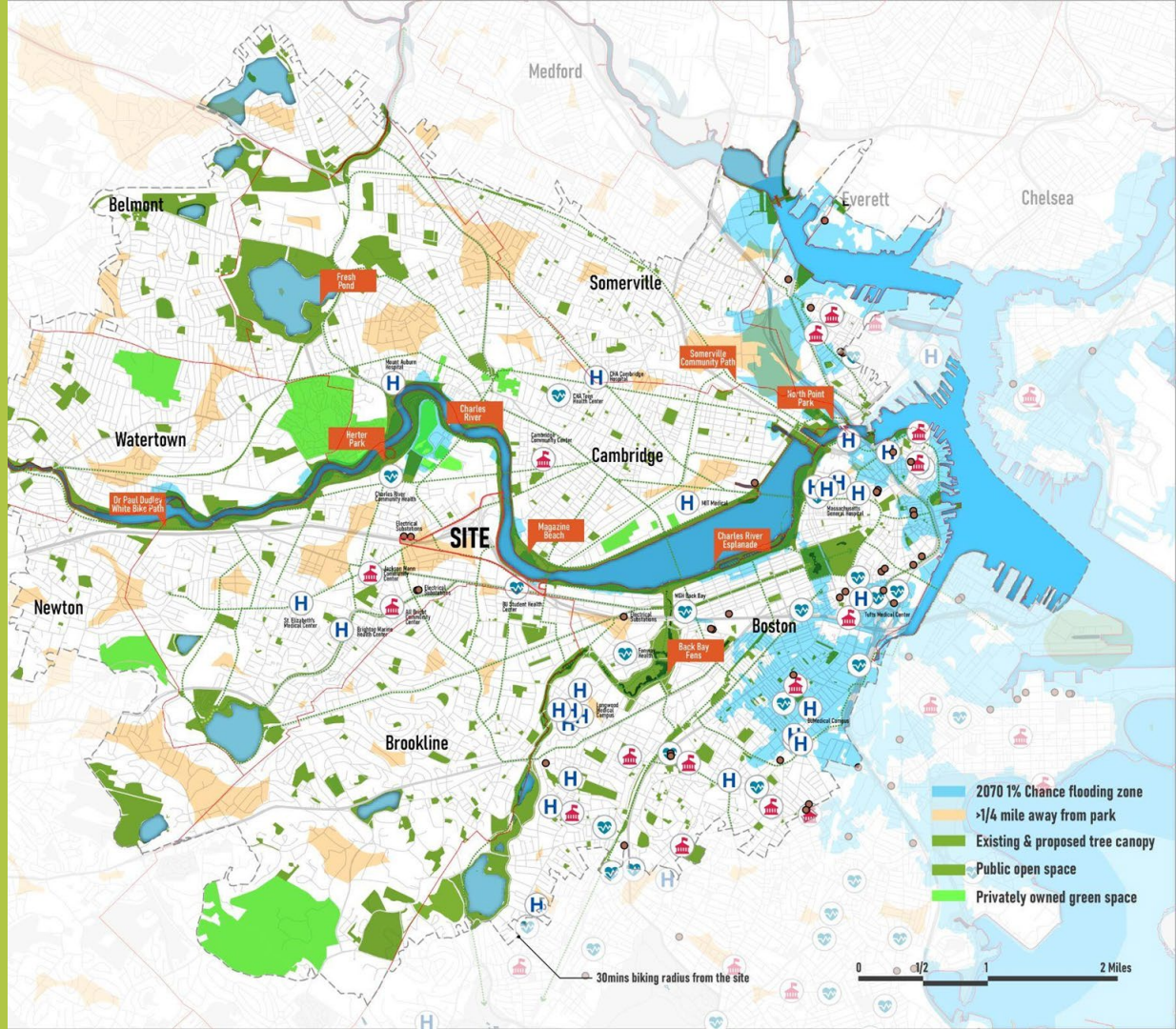


Figure 9: Tree canopy change metrics summarized by 25-acre hexagons. Relative change for each hexagon is calculated by using the formula $(2019 \text{ canopy} - 2014 \text{ canopy}) / (2014 \text{ canopy})$. Negative values (darker orange color) indicate loss and positive values (green color) indicate gain, relative to other hexagons.

Activos

Sistemas interrelacionados de salud y reciprocidad



“El puente de Cambridge Street debería usarse como un destino en sí mismo. Debería emular una vía verde para cancelar el ruido, como en Providence, RI”.

“Analizar la gestión de aguas pluviales antes de que aumenten los niveles del mar, las mediciones pluviales y las inundaciones repentinas”.

“Los servicios públicos quizá se puedan mejorar con un permiso de zonificación. Almacenamiento de nieve y agua”.



“Vivo la naturaleza junto al río, pero en la mayor parte de su extensión siento como si estuviera al borde de una autopista muy transitada”.

“Desearía [poder] tener más espacios por los que poder caminar [junto al río] para ver la naturaleza”.

Ejemplo de actividad:

Activos complementarios de infraestructura natural lineal y parques basados en programas



Nuevos modelos de oportunidades

Debemos crear nuevos modelos de oportunidades.

Diseñaremos programas que sean inclusivos y promuevan las pequeñas empresas, los espacios culturales y artísticos y los sitios de viviendas asequibles como vías para la generación de riqueza al fortalecer los vínculos con iniciativas de reforma ambiciosas y en curso, lo que incluye la modernización de la revisión del desarrollo de la BPDA, los distritos superpuestos de innovación ecológica y los fideicomisos de tierras comunitarias.

Acciones actuales (superponer con otros temas):

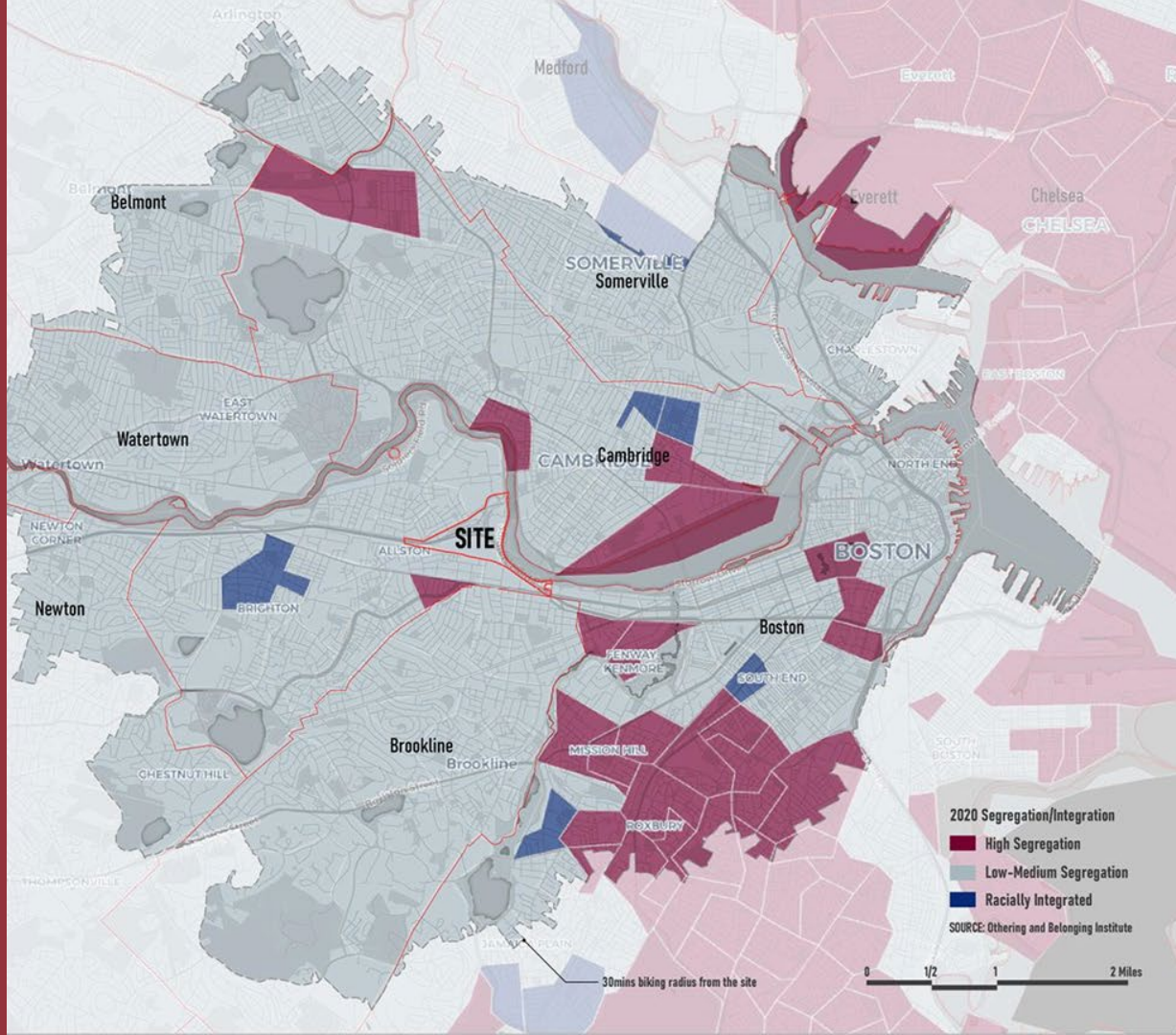
Actividades en foros públicos, investigación de autoridades institucionales y de vivienda, activaciones de pequeñas empresas y calles principales.

Legado

Aprender de donde vivimos juntos

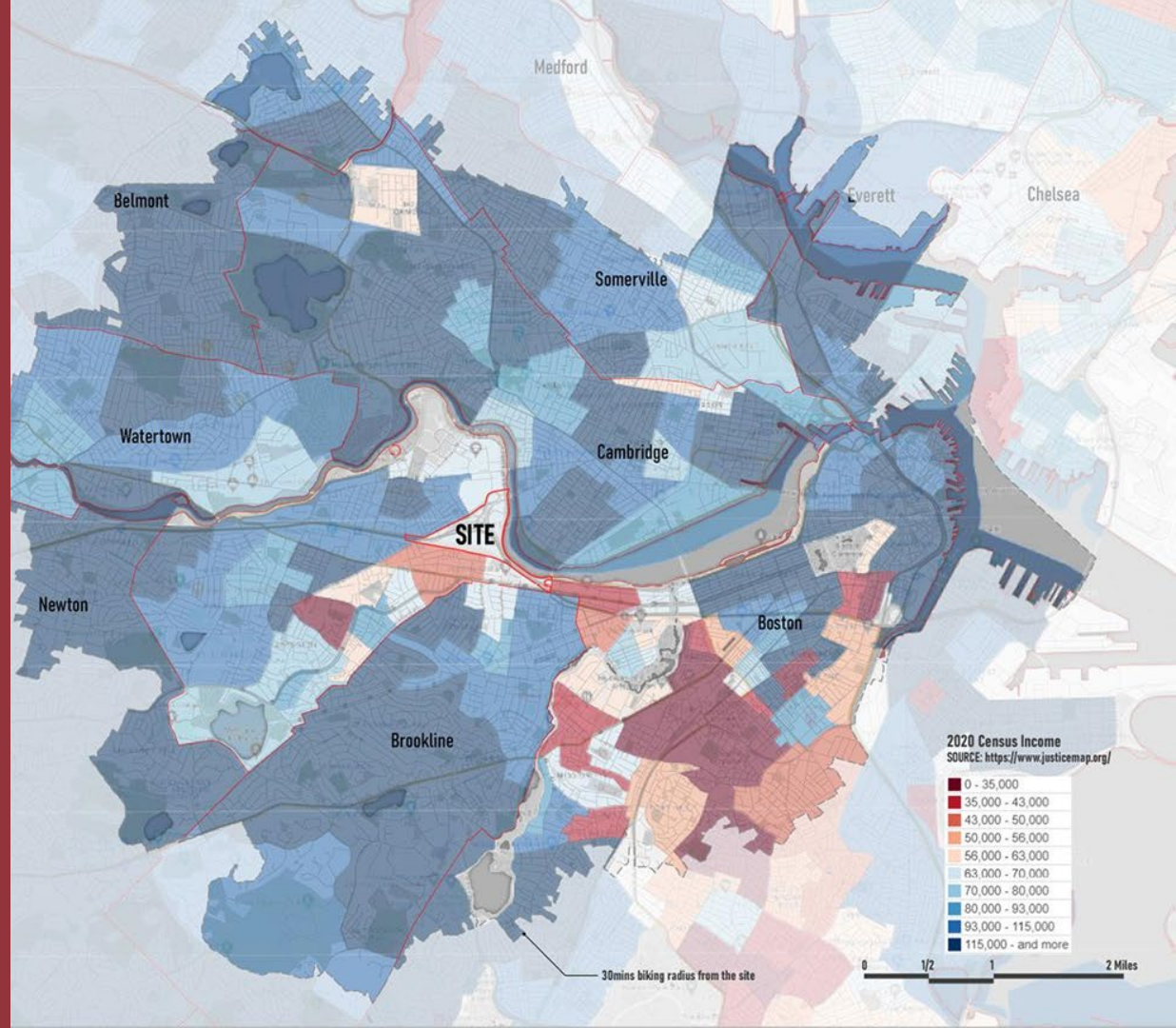
Nota sobre las descripciones de activos:

Durante toda esta presentación y proceso, adoptamos un enfoque intencional para identificar y documentar los activos, tanto estructurales como basados en el lugar, para celebrar identidades únicas y dismantelar sistemas de opresión.



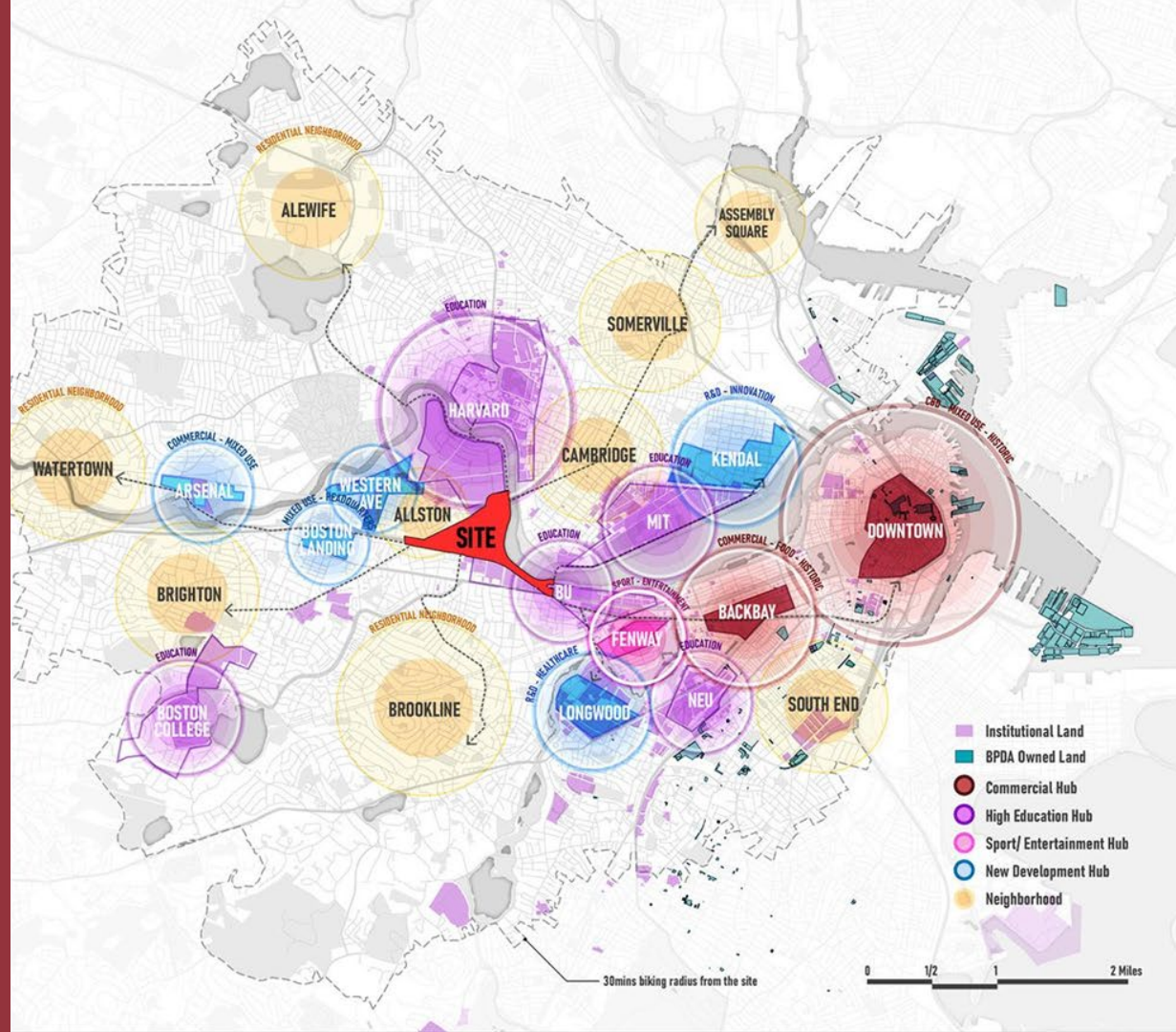
Contexto

Construir vías de oportunidades



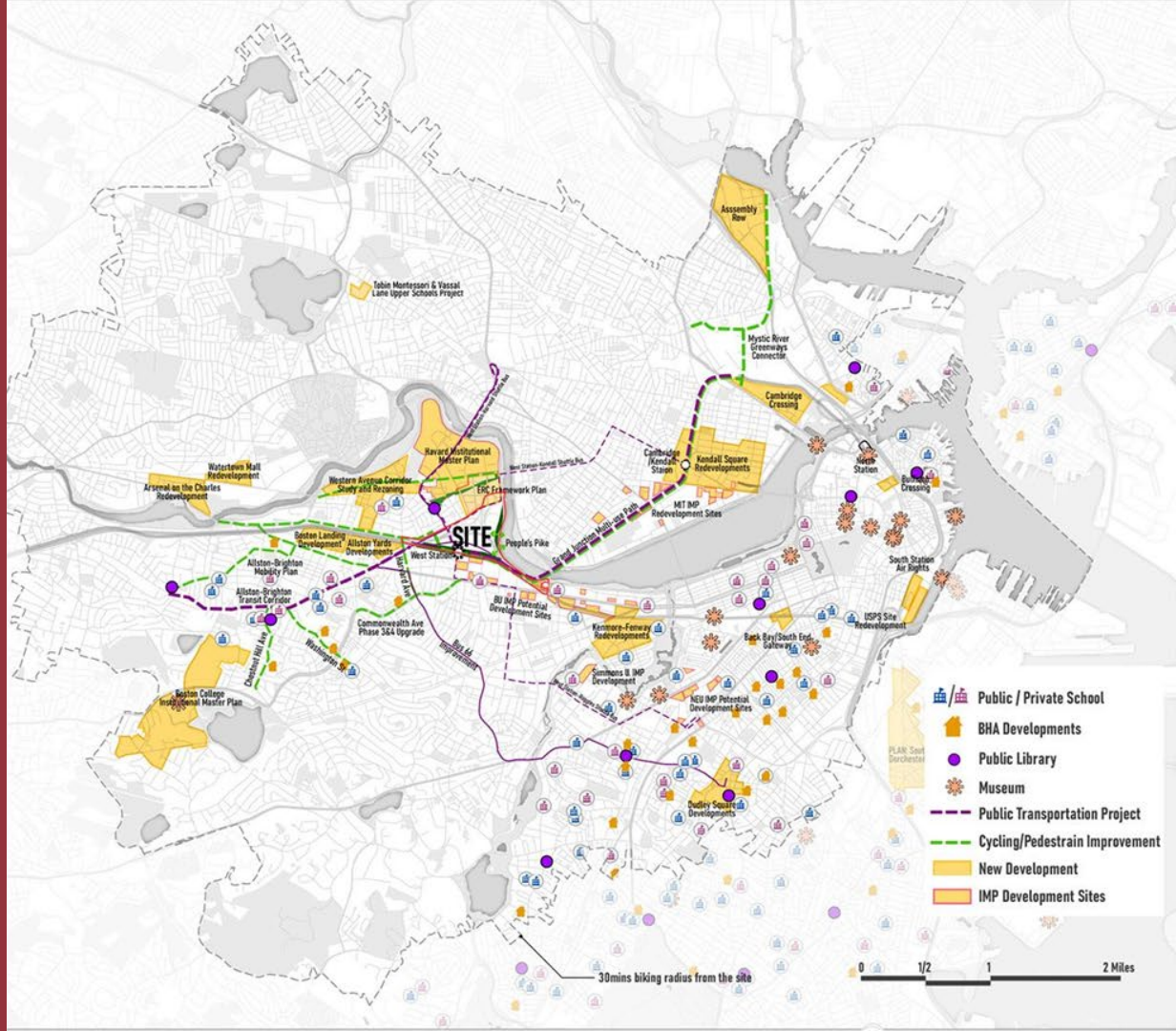
Contexto

Reconocer y trabajar con instituciones



Activos

Adaptarse a una red



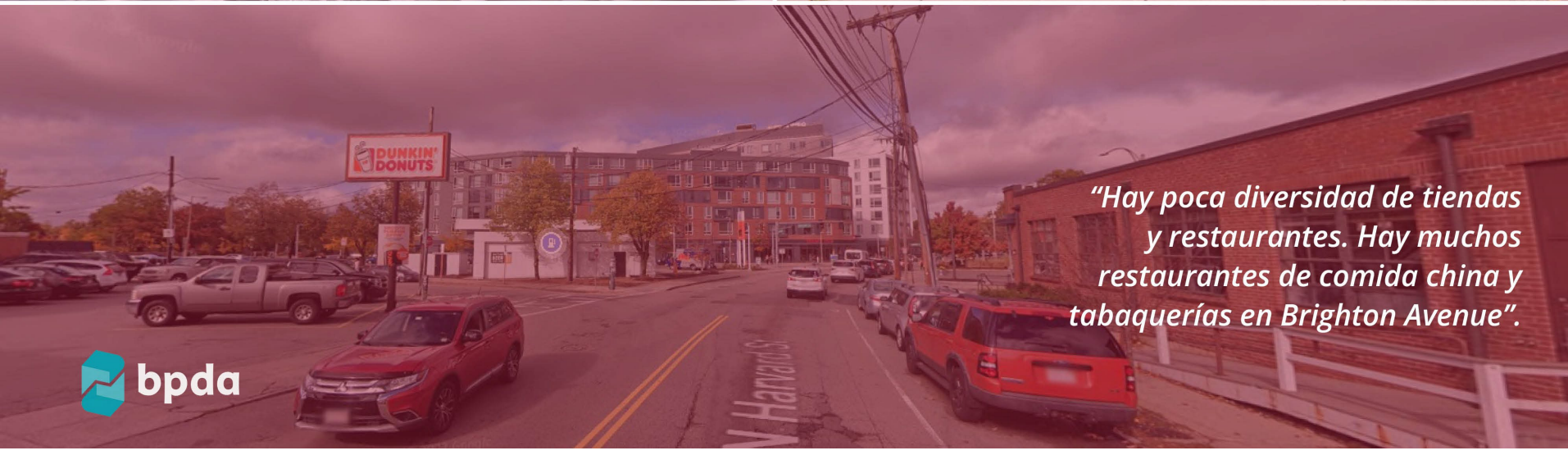
“Se necesitan cafeterías independientes, pero Harvard tiene sus propias cafeterías, por lo que los estudiantes no van. Es difícil que las cafeterías sobrevivan”.



“La comunidad artística tiene una larga trayectoria, pero no siempre es visible. ¿Qué oportunidades hay para destacarla y exponerla en el entorno mediante eventos?”.



“Hay poca diversidad de tiendas y restaurantes. Hay muchos restaurantes de comida china y tabaquerías en Brighton Avenue”.



Ejemplo de actividad:

Activos culturales y artísticos institucionales y basados en el desarrollo / Organizaciones locales sin fines de lucro



- Public / Private School
- BHA Developments
- Public Library
- Museum
- Public Transportation Project
- Cycling/Pedestrian Improvement
- New Development
- IMP Development Sites

Activos comunitarios

La última vez, nos centramos en quién acudir para incorporar equidad en el proyecto, el proceso y los resultados. ¡Gracias por ayudarnos a implementar el proyecto y comenzar la difusión!

Actualmente, estamos utilizando nuestro marco de teoría de acción para comprender las brechas y los activos del área de estudio a fin de establecer conexiones de generación de poder, evitar conflictos de división de poder e identificar posibles recursos adicionales. Esto continuará desarrollándose mediante la difusión, y necesitamos su ayuda para comenzar con el proceso de generación de poder y recursos.

Pero primero:

- 1. ¿Las descripciones de activos se alinean con la teoría de cambio y acción?**
 - Experiencia de infraestructura
 - Asociación con sistemas naturales
 - Nuevos modelos de oportunidades

- 1. ¿Nos faltan fuentes o descripciones de datos clave?**

Actividad en grupos reducidos

Acciones:

1. **Resalten activos clave y establezcan conexiones o conflictos que afecten el área de estudio y el sitio.**
2. **Piensen en qué recursos hay disponibles para respaldar las asociaciones** (estos serán el enfoque de la sesión de información y colaboración).

Consejos:

Comiencen con su concientización y sus sentimientos sobre los activos mapeados.

Piensen en cómo interactúan con estos activos comunitarios u otros similares en su trabajo. ¿Están disponibles cerca de BPY o no?

Generar poder

Objetivo:

Compartir recursos para respaldar activos comunitarios existentes y generar poder mediante conexiones. Continuaremos con actividades como esta a lo largo del proceso de BPY.

Acciones:

1. Informen las conexiones de activos de los grupos reducidos

- Dos minutos por grupo

1. Documenten los recursos

- Posibles asociaciones
- Presentaciones
- Defensa
- Becas/Financiación
- Iniciativas de planificación en curso
- ¿Otro?

Consejos:

Los recursos viables son la mejor opción para conectar durante el proceso o para emparejar con las recomendaciones finales. Si no conocen los recursos exactos, está bien. Otras personas en la sala podrían conocerlos o ustedes pueden compartirlos más adelante.

Cierre y próximos pasos

Taller

- Materiales para el mapeo de activos comunitarios y la generación de poder.
- Publicar materiales y notas del taller en el sitio web del proyecto.
- Hacer un seguimiento con asociados de la coalición sobre el contenido del taller y la calidad y la alineación con las funciones y las responsabilidades.

Proyecto

- Programar los próximos talleres para asociados de la coalición.
- Actualizar y preparar materiales de presentación para la próxima participación amplia en enero.
- Preparar y distribuir materiales para los talleres siguientes para asociados de la coalición.

Thank You

Thank You

Thank You

*Thank you
for shaping the future of Boston **together.***

*Ciudad de Boston + Agencia de Planificación y Desarrollo
de Boston*

*Equipo: Chris Osgood, Christine Brandao, Breeze Outlaw,
Delaney Almond, Joe Blankenship, Justin Liu, Lamei Zhang,
Marin Braco, Phillip Granberry, Yarisamar Cortez,
Yingu Pan, Wenzheng Wang, Ben Zunkeler (PM).*

