

Fort Point Channel es una vía fluvial hacia Boston que causa daños reiterados en las vías de transporte, la infraestructura, las residencias y los negocios por la marejada ciclónica. Como resultado del cambio climático y el futuro aumento del nivel del mar, se espera un incremento en la frecuencia y gravedad de las tormentas y los daños que estas ocasionan.

El propósito del proyecto propuesto es reducir el daño de las inundaciones y proteger a los residentes, las infraestructuras, los servicios públicos y las estructuras cercanos.

La ciudad de Boston y la Agencia de Planificación y Desarrollo de Boston (BPDA) han solicitado financiación federal para este proyecto propuesto y actualmente realizan una revisión ambiental. El 31 de diciembre de 2021, se presentó un formulario de notificación ambiental ante la oficina de la Ley de Política Ambiental de Massachusetts (MEPA) para este proyecto de infraestructura costera, ya que la modificación propuesta de las áreas de recursos de humedales costeros (orilla costera y tierra sujetas al caudal de las tormentas costeras) requiere permiso estatal.



Elementos del proyecto

El proyecto propuesto incluye la construcción de un sistema de control de inundaciones en una parte del distrito de Fort Point al sur de Boston.

Esto también incluye segmentos permanentes de berma y muros de contención a lo largo del extremo sudeste de Fort Point Channel, entre 15 Necco Street y Dorchester Avenue, lo cual se describe en mayor detalle a continuación. Las partes superiores de estas estructuras serán 1.4 m (4.6 pies) más altas que la elevación actual del 1 % de probabilidad de inundación anual (100 años) de la Agencia Federal de Gestión de Emergencias (FEMA), para anticipar el aumento del nivel del mar y las tormentas más intensas que se esperan en los próximos 50 años o más.



También incluye muros de contención provisionarios en el extremo oeste de Necco Court y debajo de Summer Street, en A Street y West Service Road. Estos se instalarían de manera temporal, cuando se pronostiquen importantes inundaciones costeras. Las partes superiores de estas estructuras serán 0.5 m (1.5 pies) más altas que la elevación del 1 % de probabilidad de inundación de la FEMA. Los muros de contención provisionarios ya no servirán cuando se construyan los sistemas de control de inundaciones a lo largo de otros segmentos vulnerables de la zona costera del sur de Boston en los próximos 10 a 20 años.

Segmento 1

- Berma con vegetación de aproximadamente 222 m (729 pies) de largo y 14 m (45 pies) de ancho.
- Se extiende, aproximadamente, desde 15 Necco Street hasta el extremo sur de la estación de bombeo Gillette.
- Está paralela y en dirección a tierra en relación con el sendero portuario existente.

Segmento 2

- Muro de doble retención de bloques de granito que se construirá sobre el dique marino existente.
- Aproximadamente de 250 m (816 pies) de largo y 5 m (18 pies) de ancho, con un sendero portuario de 4 m (12 pies) en la parte superior.
- Se extiende desde el extremo sur de la estación de bombeo Gillette hasta el punto donde Fort Point Channel dobla hacia el oeste.

Segmento 3

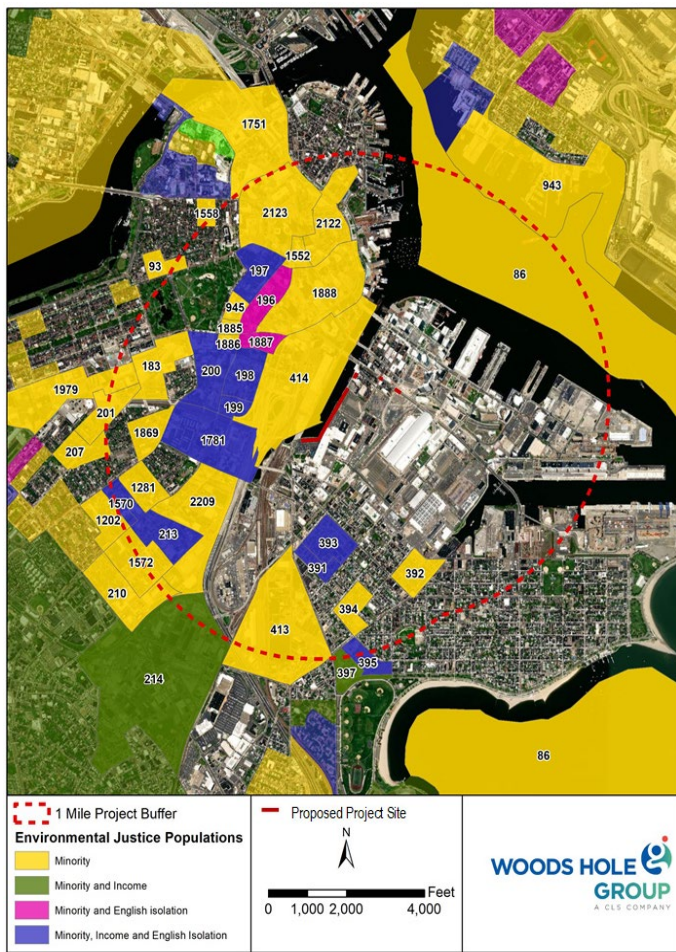
- Berma con vegetación de aproximadamente 166 m (546 pies) de largo y 14 m (45 pies) de ancho.
- Se extiende desde la curva oeste de Fort Point Channel hasta Dorchester Avenue.
- Está paralela y en dirección a tierra en relación con el sendero portuario existente.

Impactos temporales

Durante la construcción del proyecto, las vías habituales de transporte, las áreas de estacionamiento y el acceso público a la zona costera y el sendero portuario pueden sufrir interrupciones o desvíos. También pueden producirse impactos ambientales temporales menores por las actividades de construcción, como en los suelos, la calidad del agua, la vegetación y el hábitat de los peces.

Beneficios a largo plazo

El proyecto beneficiará de manera directa a 31 construcciones existentes (incluso a estructuras históricas), aproximadamente a 814 residentes actuales y a varios empleos y negocios expuestos al riesgo de inundación presente y futuro. Muchas otras personas, incluso poblaciones de justicia ambiental a 1.6 km (1 milla) de distancia, pueden beneficiarse de manera indirecta de la zona costera mejorada y más resistente, así como de la red de transporte más fiable. El proyecto también proporcionará beneficios ambientales moderados de manera permanente a los humedales.



Permisos anticipados

Cuando se complete el proceso de revisión de la MEPA, así como los procesos del diseño de ingeniería, la BPDA y la ciudad planean colaborar con las siguientes agencias:

- Boston Conservation Commission para una orden de condiciones
- Boston Landmarks Commission para un certificado de aprobación de diseño
- Boston Public Improvement Commission para una licencia de reparaciones específicas, mantenimiento y acuerdo de indemnización
- Boston Water and Sewer Commission para revisiones del plan del sitio y de la superposición de aguas subterráneas del distrito
- Mass DEP Waterways Division para una licencia o enmienda del Capítulo 91
- Mass Office of Coastal Zone Management para una determinación de consistencia federal (si corresponde)
- Advisory Council on Historic Preservation and Mass Historic Commission para la determinación de la concurrencia de efectos adversos en virtud de la Sección 106
- US Army Corps of Engineers para un permiso (si corresponde)
- US EPA para un permiso general del Sistema Nacional de Eliminación de Descargas Contaminantes en virtud de la Sección 402

Poblaciones de justicia ambiental

El mapa que se incluye aquí identifica las poblaciones de Justicia Ambiental (EJ por sus siglas en inglés) y las características dentro de una (1) milla del lugar del proyecto.

Más información

Para obtener más información sobre este proyecto, visite:

[https://www.bostonplans.org/planning/planning-initiatives/fort-point-district-planning-\(100-acres\)](https://www.bostonplans.org/planning/planning-initiatives/fort-point-district-planning-(100-acres))

Joe Christo, planificador sénior de Resistencia y Zona Costera

Agencia de Planificación y Desarrollo de Boston

1 City Hall Square Boston, MA 02201

joe.christo@boston.gov